



# Garagen-Sektionaltore

Einbaudaten  
Stand 03.2020

**HÖRMANN**

# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tortyp / -blatt	3 – 4
Tortyp / -blatt	4
LTE 42, S-Sicke, Woodgrain	5
LTE 42, M-Sicke, Woodgrain	6
LTE 42, S-Kassette, Woodgrain	7
LPU 42, S-Sicke, Woodgrain	8
LPU 42, M-Sicke, Woodgrain	9
LPU 42, M-Sicke, Deco-, Sand-, oder Silkgrain	10
LPU 42, L-Sicke, Woodgrain	11
LPU 42, L-Sicke, Deco-, Sand-, Silk- oder Duragrain, Planar	12
LPU 42, D- / T-Sicke, Silkgrain	13
LPU 42, S-Kassette, Woodgrain	14
LPU 42, S-Kassette, Decograin	15
ART 42 Aluminium	16
LPU 67 Thermo, L- / M-Sicke, Deco- oder Silkgrain	17
Sunrise-Verglasung LTE 42 / LPU 42	18
Design-Element LPU 42, L-Sicke	19
Design-Element LPU 42, D- / T- / M-Sicke	20
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S- / M- / L-Sicke, Deco-, Sand-, Silk-, Wood- oder Duragrain, Planar	21 – 22
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S- / M- / L-Sicke, Außenansicht ansichtsgleich bei Toren mit Verglasung	23
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S-Kassette, Deco- oder Woodgrain	24
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, Anordnung der Schlupftür	25
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle, S- / M- / L- / D- / T-Sicke, Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain	26
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle, S-Kassette, Deco- oder Woodgrain	27
LTH 42, S- / M- / L-Sicke, V-Kassette	28
LTH 42 mit Motiven	29
Beschlagsart Z	30
Beschlagsart N	31
Beschlagsart L	32
Beschlagsart H	33
Beschlagsart N mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	34
Beschlagsart L mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	35
Beschlagsart N mit Schlupftür und Schwelle	36
Beschlagsart L mit Schlupftür und Schwelle	37
Beschlagsart BZ	38
Beschlagsart BL	39
Beschlagsart BL mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	40
Seitenanschläge und Sturzanschlag	41 – 42
Seitenanschläge und Sturzanschlag mit ThermoFrame	43
Seitenanschläge, Renovierungslösung	44
Sturzanschläge mit Blenden	45
Bodenabschluss	46 – 48
Feststehende Elemente	49
Nebentüren NT 60 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen, Norm- und Sondergrößen	50 – 51
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Normgrößen	52 – 53
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Sondergrößen	54 – 55
2-flügige Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	56
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen	57 – 58
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	59 – 60
2-flügeliges Drehflügeltor DFT 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	61
Nebentüren NT 60 aus Holz, Norm- / Sondergrößen	62

Bitte immer die länderspezifischen Bauverordnungen berücksichtigen!  
 Beschlags- und Torblattausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.  
 Vor dem Einbau der Sektionaltore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig gestellt sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.  
 Urheberrechtlich geschützt  
 Alle Maße in mm  
 Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tortyp	Torblatt
<b>Sektionaltor LTE 42 – Stahllamellen 1-wandig</b>	
• S-Sicke Woodgrain • M-Sicke Woodgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-wandige Torglieder mit Woodgrain-Prägung</li> <li>gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung</li> </ul>
• S-Kassette Woodgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-wandige Torglieder mit Woodgrain-Prägung</li> <li>gleich hohe Torglieder mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung</li> </ul>
<b>Sektionaltor LPU 42 – Stahllamellen doppelwandig</b>	
• S-Sicke Woodgrain • M-Sicke Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain • L-Sicke Deco-, Sand-, Silk-, Wood- oder Duragrain, Planar • D- und T-Sicke Silkgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung <ul style="list-style-type: none"> <li>bei Decograins Kunststofffolienbeschichtung außen</li> <li>bei Duragrain Dekor-Druck mit hochfester Beschichtung, detailgetreuer Oberflächencharakter außen</li> </ul> </li> </ul>
• S-Kassette Deco- oder Woodgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>gleich hohe Torglieder mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograins Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Sektionaltor LPU 67 Thermo – Stahllamellen doppelwandig thermisch getrennt</b>	
• M-Sicke Deco- oder Silkgrain • L-Sicke Deco- oder Silkgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>doppelwandige, thermisch getrennte, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco- oder Silkgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograins Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür – Stahllamellen doppelwandig</b>	
• M-Sicke Deco- oder Silkgrain • L-Sicke Deco- oder Silkgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograins Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> <li>ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung</li> <li>Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P.</li> </ul>
• S-Kassette Deco- oder Woodgrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>gleich hohe Torglieder, mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung</li> <li>ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung</li> <li>Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P.</li> </ul>
<b>Sektionaltor ART 42 Aluminium</b>	
• Torglied als Aluminium-Rahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verglastes Aluminium-Sektionaltor aus stranggepressten Aluminium-Rohrprofilen mit beidseiter Polyester-Grundbeschichtung</li> <li>Gleichhohe Torglieder, in normaler Ausführung oder thermisch getrennter Ausführung</li> <li>mit gleichmäßiger Feldaufteilung in der Breite</li> <li>Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P.</li> </ul>

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Türtyp	Türblatt
<b>Sektionaltor LTH 42</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S-Sicke Nordische Fichte / Hemlock</b></li> <li>• <b>M-Sicke Nordische Fichte / Hemlock</b></li> <li>• <b>L-Sicke Nordische Fichte / Hemlock</b></li> <li>• <b>V-Kassette Nordische Fichte / Hemlock</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torglieder aus Massivholz mit S-/M-/L-Sicke oder V-Kassette</li> <li>• gleich hohe Torglieder</li> <li>• Oberfläche mit Imprägnierung gegen Blaufäule und Holzschädlinge</li> <li>• optional gebürstete Oberflächenstruktur (nicht möglich bei V-Kassette)</li> <li>• Verglasung in den unteren beiden Torgliedern nicht möglich</li> </ul>
<b>Sektionaltor LTH 42 mit Motiven</b>	
<b>Nordische Fichte / Hemlock</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torglieder aus Massivholz mit Motiven</li> <li>• gleich hohe Torglieder</li> <li>• Oberfläche mit Imprägnierung gegen Blaufäule und Holzschädlinge</li> <li>• optional gebürstete Oberflächenstruktur</li> <li>• Motiv 403 und 404 auf Wunsch mit Natursteinfüllung</li> </ul>
<b>Nebentüren mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen</b>	
<b>Normgrößen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LTE 42/LPU 42/67/ART 42, Türblattrahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, Bautiefe 60 mm</li> <li>• Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen</b>	
<b>Norm- / Sondergrößen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LTE 42/LPU 42/67/ART 42, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung</li> <li>• Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Dreh-Flügel-Tor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LTE 42/LPU 42/67, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung</li> <li>• Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Nebentüren aus Holz</b>	
<b>Norm- / Sondergrößen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LTH 40</li> <li>• Türblatt und Zarge aus Massivholz Nordische Fichte oder Hemlock, Bautiefe Türblatt 42 mm, 3-seitige Anschlagdichtung</li> <li>• Doppeldichtung im Schwellenbereich</li> <li>• Oberfläche mit Imprägnierung gegen Blaufäule und Holzschädlinge</li> </ul>

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

# Sektionaltor LTE 42

Stahllamellen 1-wandig

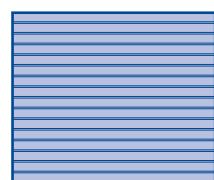
S-Sicke

Woodgrain

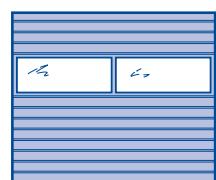
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

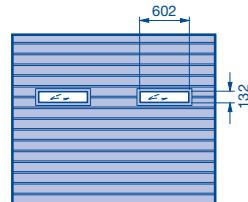
Grundmodell



mit Aluminiumrahmen



mit Verglasung  
Typ D



Hinweis:  
Abweichende Verglasungsanordnung nicht möglich!

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich.

RM	LZ	Anzahl der Füllungen je Torglied mit Verglasung				
		2	3	4	5	6
3000	2250					
2875	2375					
2750	2500					
2625	2625					
2500	2750					
2375	2375					
2250	2250					
2205	2205					
2125	2125					
2080	2080					
2000	2000					
1955	1955					
1875	1875					

Tore mit ZugfederTechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß (ab 2000)

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitz im unteren Torglied, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
  - Lüftungsschlitz in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
  - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
  - Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
  - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschnfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- (\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF)
- Verglasung Typ D, 3 mm

# Sektionaltor LTE 42

Stahllamellen 1-wandig

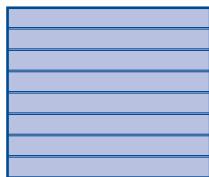
M-Sicke

Woodgrain

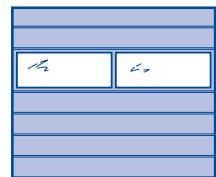
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

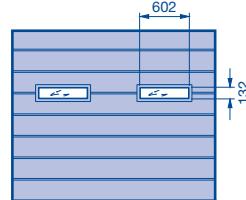
Grundmodell



mit Aluminiumrahmen



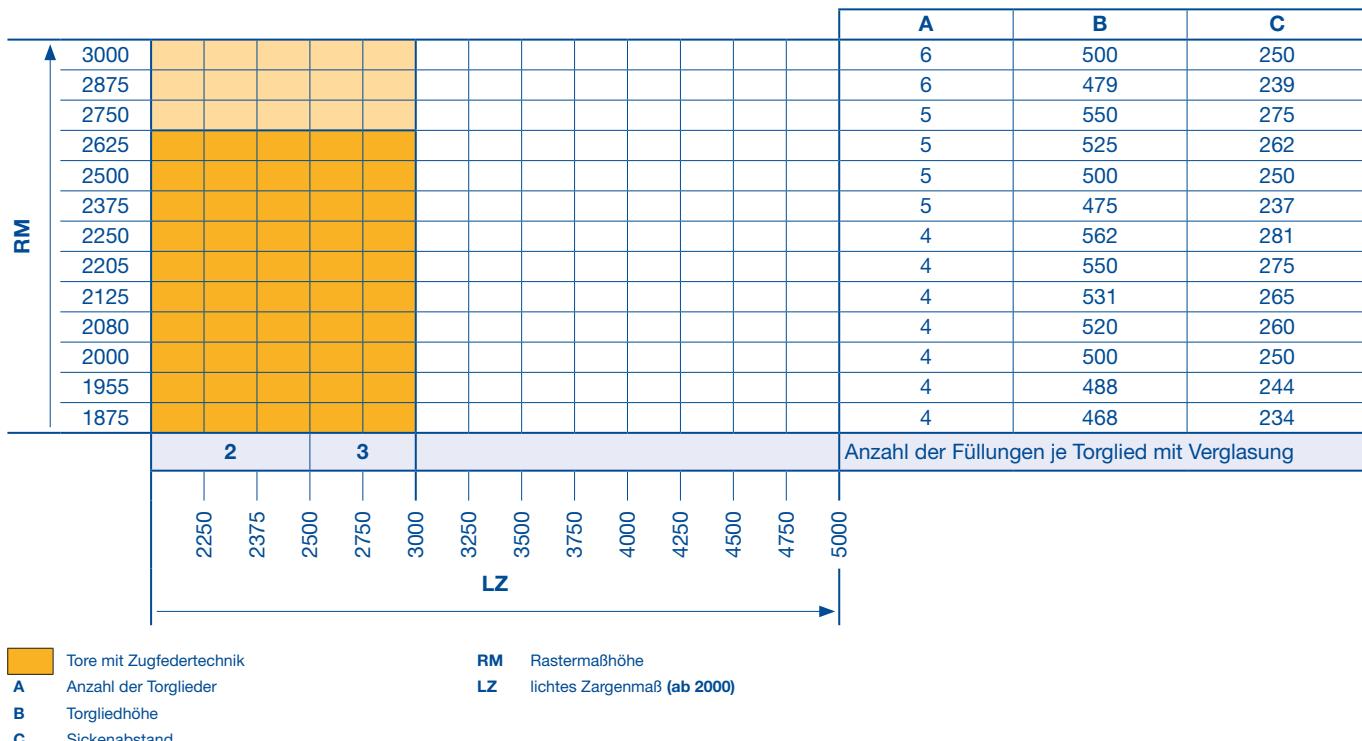
mit Verglasung  
Typ D



Hinweis:  
Abweichende Verglasungsanordnung nicht möglich!

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich.



## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte im unteren Torglied, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
  - Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
  - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
  - Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
  - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschnfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- (\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF)
- Verglasung Typ D, 3 mm

# SekTIONALTOR LTE 42

Stahllamellen 1-wandig

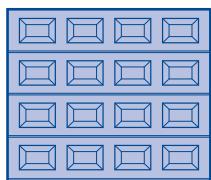
S-Kassette

Woodgrain

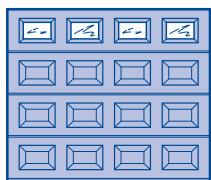
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

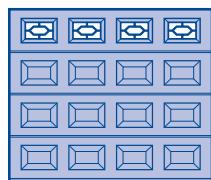
Grundmodell



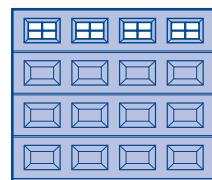
Motiv S0



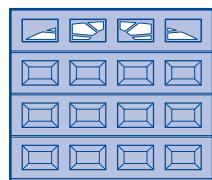
Motiv S1 mit Ziersprosse (Rauten)



Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)

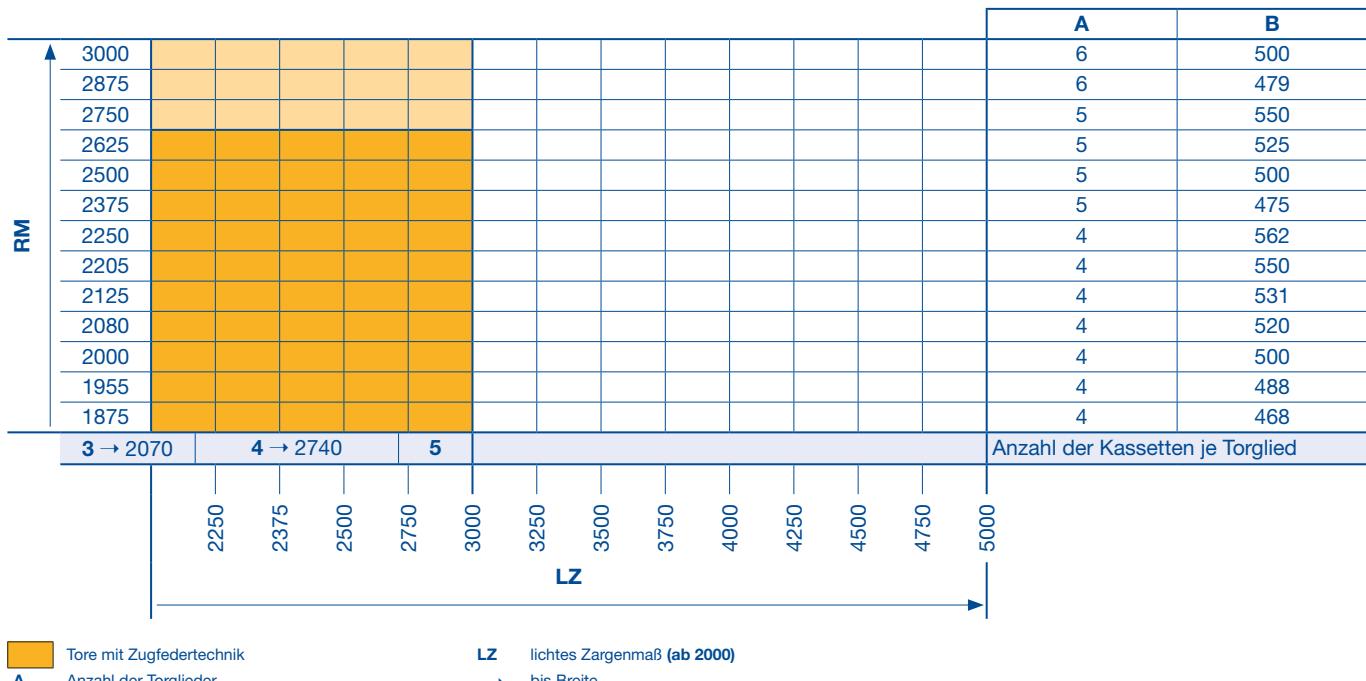


Motiv S10



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe nur Rasterhöhen. Zwischenhöhen sind nicht möglich.



## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitz im unteren Torglied, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsschlitz in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Scheiben klar oder in Kristallstruktur, 3 mm

- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20 (siehe Seite 18)

# Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

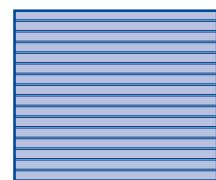
S-Sicke

Woodgrain

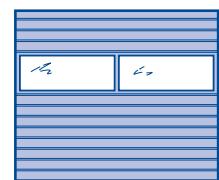
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

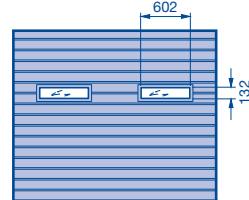
Grundmodell



mit Aluminiumrahmen  
NF/ WF

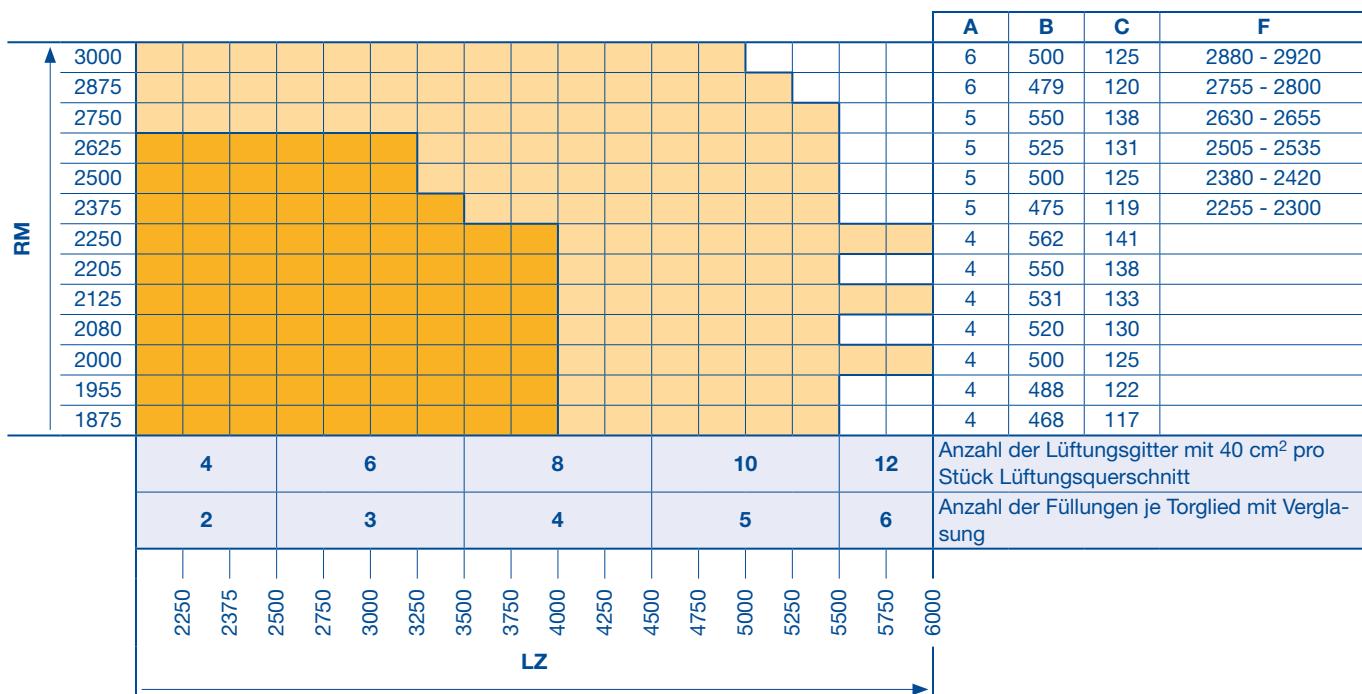


mit Verglasung  
Typ D



## Größenbereich

Torbreite, im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich bis LZ = 5500 mm. Alle Rasterhöhen auch mit S-Sondersicke 125 mm möglich (zur Herstellung von ansichtsgleichen Toren mit unterschiedlichem RM).



 Tore mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**C** Sickenabstand

**F** nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löscherfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)  
(\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

# Sektionaltor LPU 42

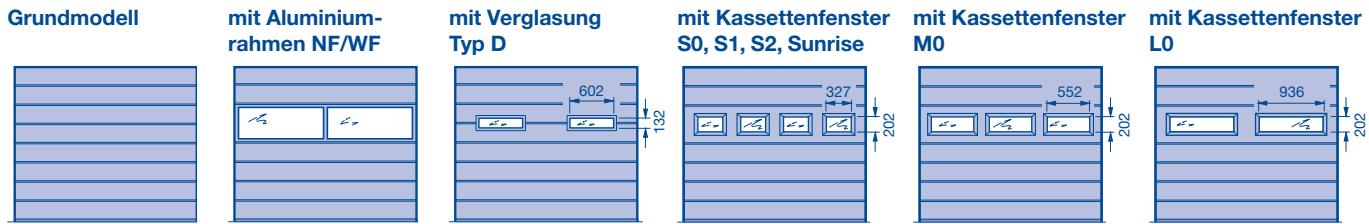
Stahllamellen doppelwandig

M-Sicke

Woodgrain

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

RM							A	B	C
	4	6	8	10	12				
3 → 2125	4	5	6	7	8		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt		
2 → 2240	3 → 2970	4 → 3690	5 → 4420	6 → 5140	7	8	Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D		
	2 → 3400	3 → 4490		4		9	Anzahl der Verglasungen – Typ S		
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500
	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	

Tore mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**C** Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitz in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löscherfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter/Lüftungsstellung (siehe Seite 42)  
(\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

### Design-Elemente

- Design-Inlay-Elemente (siehe Seite 20)

# Sektionaltor LPU 42

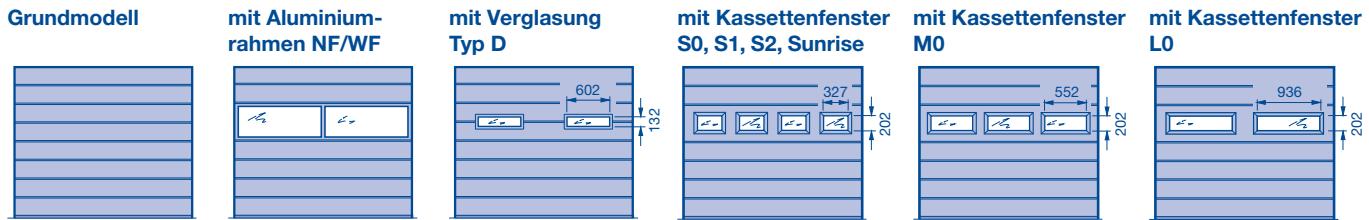
Stahllamellen doppelwandig

M-Sicke

Deco-, oder Sandgrain

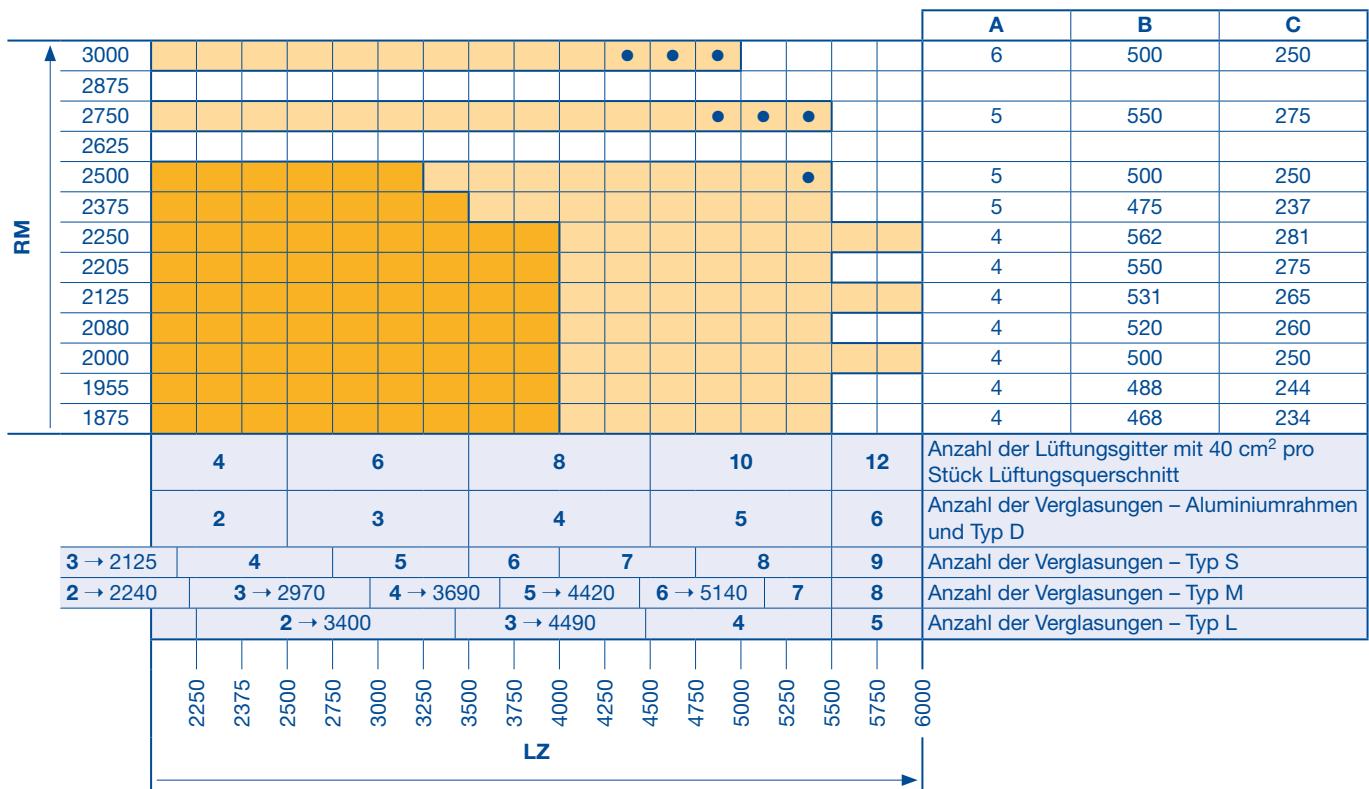
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster bis LZ = 5500 mm, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich.



  Tore mit Zugfedertechnik  
(3000 x 2625 mm bei Silkgrain)

A Anzahl der Torglieder  
B Torgliederhöhe

C Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

● Torgröße nicht möglich bei Silkgrain

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschenfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klaprollenhalter/Lüftungsstellung (siehe Seite 42)  
(\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

### Design-Elemente

- Design-Inlay-Elemente (siehe Seite 20)

# Sektionaltor LPU 42

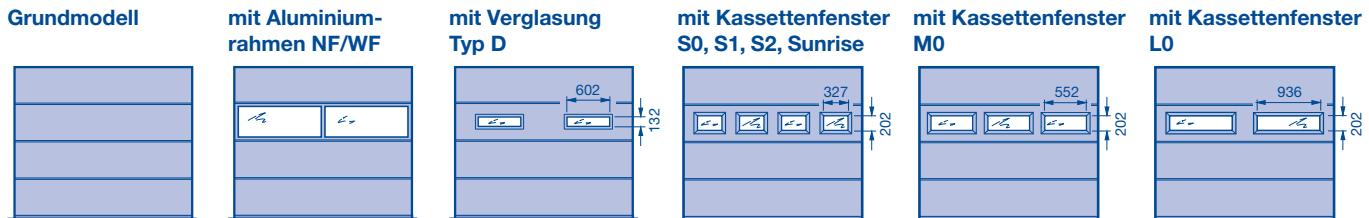
Stahllamellen doppelwandig

L-Sicke

Woodgrain

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

RM							A	B	C									
	4	6	8	10	12													
3000							6	500	250									
2875							6	479	239									
2750							5	550	275									
2625							5	525	262									
2500							5	500	250									
2375							5	475	237									
2250							4	562	281									
2205							4	550	275									
2125							4	531	265									
2080							4	520	260									
2000							4	500	250									
1955							4	488	244									
1875							4	468	234									
	4	6	8	10	12		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt											
	2	3	4	5	6		Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D											
3 → 2125	4	5	6	7	8	9	Anzahl der Verglasungen – Typ S											
2 → 2240	3 → 2970	4 → 3690	5 → 4420	6 → 5140	7	8	Anzahl der Verglasungen – Typ M											
	2 → 3400	3 → 4490		4		5	Anzahl der Verglasungen – Typ L											
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	
	LZ																	

Tore mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**C** Sickenabstand

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschenfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter/Lüftungsstellung (siehe Seite 42)  
(\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

### Design-Elemente

- Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 19)

# Sektionaltor LPU 42

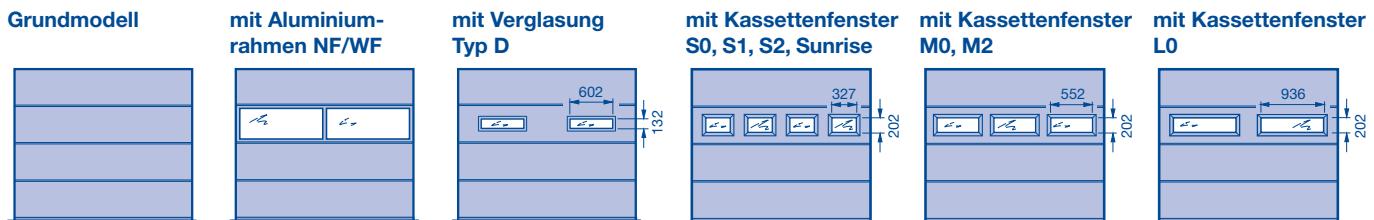
Stahllamellen doppelwandig

L-Sicke

Deco-, Sand- oder Duragrain, Planar

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

RM							A	B
	4	6	8	10	12			
3000						● ● ●	6	500
2875								
2750				● ● ●			5	550
2625								
2500	●	●	●				5	500
2375							5	475
2250	●	●	●				4	562
2205	●	●	●				4	550
2125	●	●	●				4	531
2080	●	●	●				4	520
2000	●	●	●				4	500
1955	●	●	●				4	488
1875	●	●	●				4	468
						Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt		
						Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D		
3 → 2125	4	5	6	7	8	9	Anzahl der Verglasungen – Typ S	
2 → 2240	3 → 2970	4 → 3690	5 → 4420	6 → 5140	7	8	Anzahl der Verglasungen – Typ M	
	2 → 3400	3 → 4490		4		5	Anzahl der Verglasungen – Typ L	
2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
						4500	5000	5250
							5500	5750
							6000	

 Tore mit Zugfedertechnik (3000 × 2625 mm bei Silkgain)

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

● Torgröße nicht möglich bei Silkgain

## Hinweis:

Duragrain nur bis LZ ≤ 5500 möglich.

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klaprollenhalter/Lüftungsstellung (siehe Seite 42)
- (\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

### Design-Elemente

- Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 19)

# Sektionaltor LPU 42

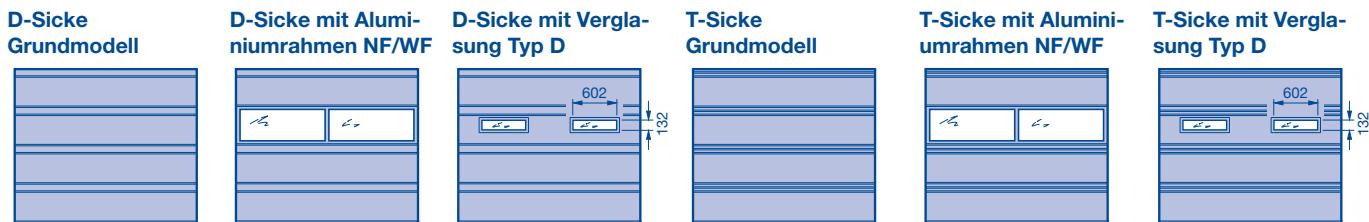
## **Stahllamellen doppelwandig**

D- / T-Sicke

# Silkgrain

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

**Tore bis 3000 x 2625 mm mit Zugfedertechnik**

#### A Anzahl der Torglieder

## B Torgliedhöhe

**F** nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

## Sonderausstattungen

### **Belüftung**

- Lüftungsschlitz in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
  - Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
  - Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
  - Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
  - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschoffnung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
  - Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)  
(\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

#### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)

- Verglasung Typ

- #### **Design-Elemente**

# Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

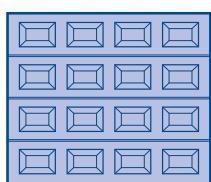
S-Kassette

Woodgrain

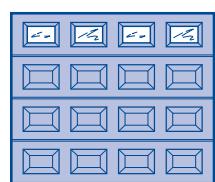
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

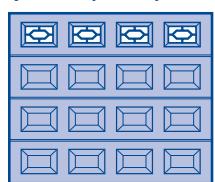
Grundmodell



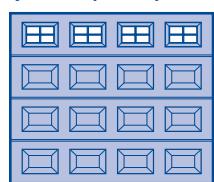
Motiv S0



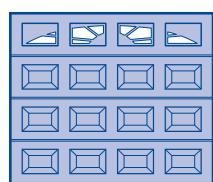
Motiv S1 mit Ziersprosse (Rauten)



Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)

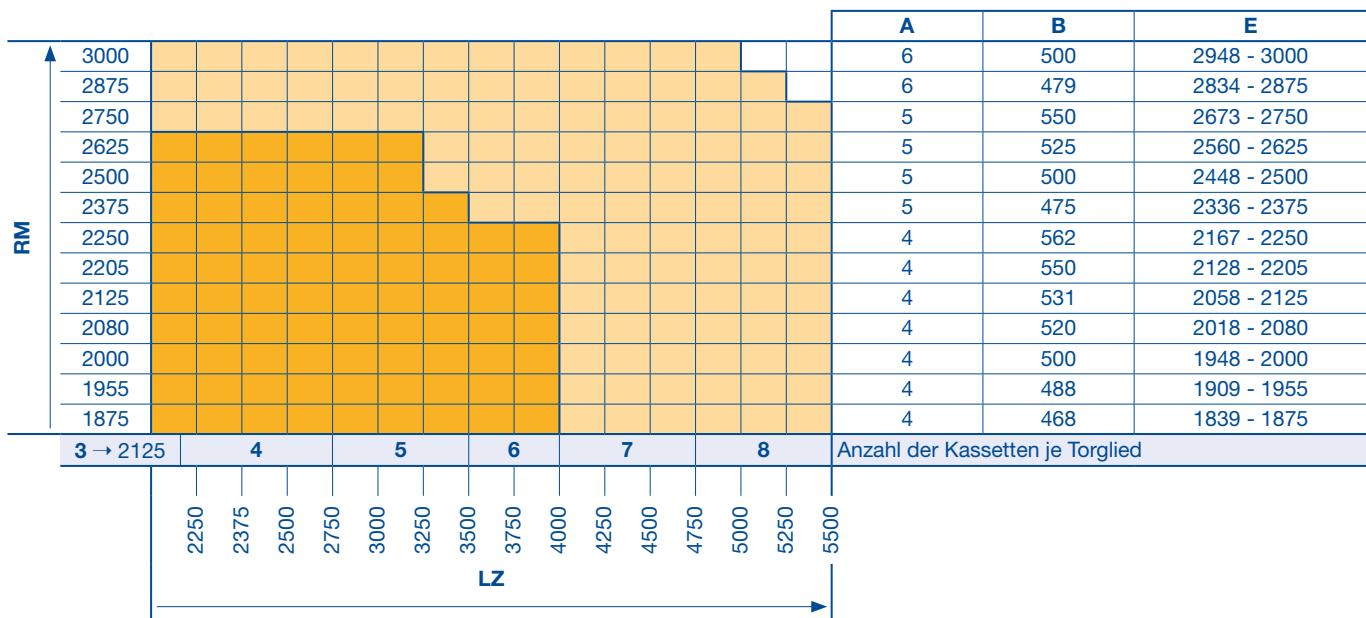


Motiv S10



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.



Tore mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**E** kürzbarer Bereich  
(Zwischenhöhen, Kürzen nur von oben möglich)

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Set Klaprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20, S30, S40, S50, S60 (siehe Seite 18)

# Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

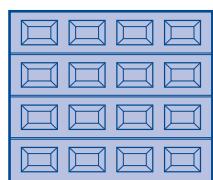
S-Kassette

Decograin

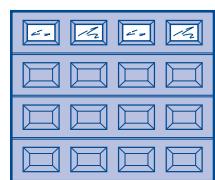
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

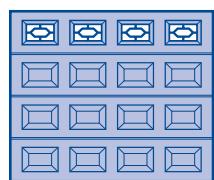
Grundmodell



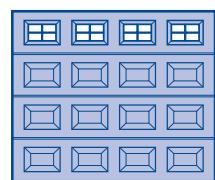
Motiv S0



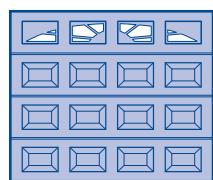
Motiv S1 mit  
Ziersprosse (Raute)



Motiv S2 mit  
Ziersprosse (Kreuz)



Motiv S10



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen bis LZ=5500 mm sind in bestimmten Bereichen möglich.

RM	A	B	E												
				3000	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2205	2125	2080	2000	1955
3 → 2125	4	5	6	7	8	Anzahl der Kassetten je Torglied									
2250															
2375															
2500															
2750															
3000															
3250															
3500															
3750															
4000															
4250															
4500															
4750															
5000															
5250															
5500															

 Tore mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**E** kürzbarer Bereich  
(Zwischenhöhen, Kürzen nur von oben möglich)

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung,  
Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20, S30, S40, S50, S60 (siehe Seite 18)

# Sektionaltor ART 42 Aluminium

## Torglieder aus Aluminium-Rohrprofilen

### Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

#### Grundmodell mit Aluminiumrahmen NF / WF

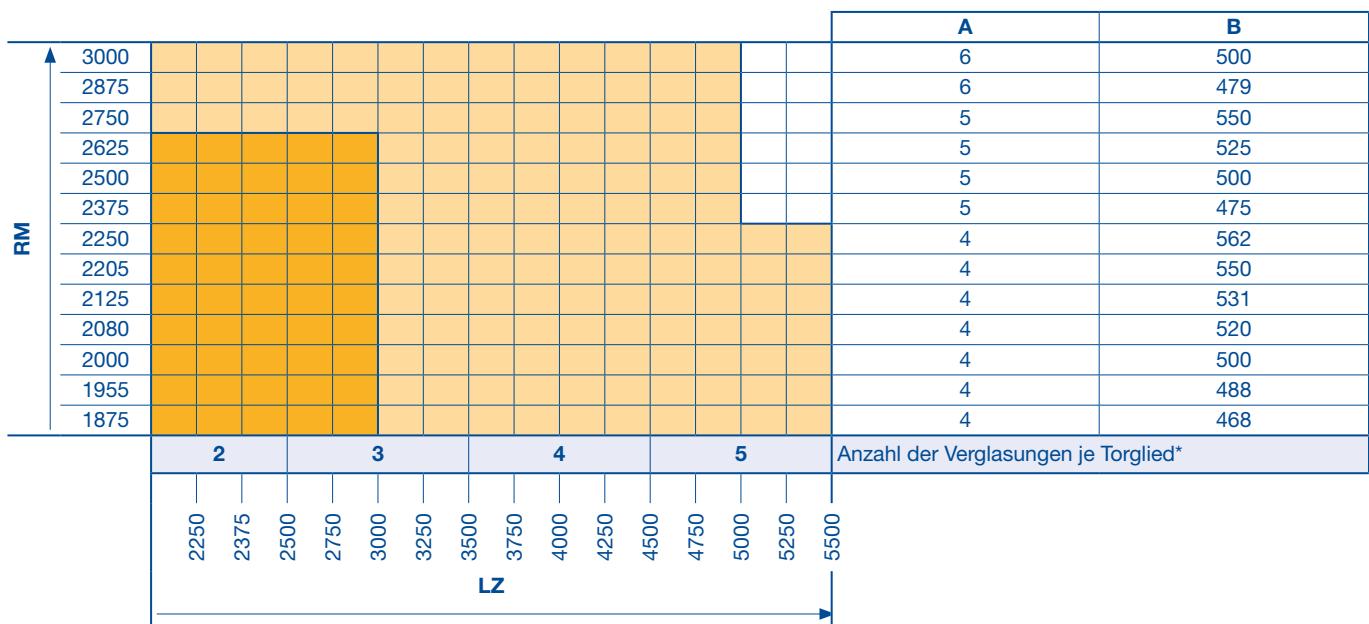


#### Hinweis:

Beim Grundmodell (Standard) besteht das Torblatt aus gleich hohen Torgliedern.  
Die Lichten haben bei dieser Variante, unterschiedliche Höhen.  
Gleiche Lichten sind möglich als Sondervariante.  
Das ART42 ist nur antriebsbetätigt möglich.

### Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich bis LZ 5500 mm.



**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**C** Sickenabstand

**RM** Rastermaßhöhe  
**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000)

\* zusätzliche Sprossen möglich nach technischer Prüfung  
Feldbreite maximal: 1277 mm  
Feldbreite minimal: 250 mm

### Sonderausstattungen

#### Belüftung

- Lochblech aus Edelstahl (LB), Lüftungsquerschnitt = 58 % (Farbbebeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Streckgitter aus Edelstahl (SE), Lüftungsquerschnitt = 58 % (Farbbebeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Wellengitter, Maschenweite 12 mm
- Schweißgitter (Löschfüllung), Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)

#### Verglasungsmöglichkeiten

- Kunststoff-Doppelscheibe klar / klar (S2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe Kristallstruktur / Kristallstruktur (U2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe grau getönt (A2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe braun getönt (B2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe weiß getönt (opal) (M2), 26 mm
- Polycarbonat-Doppelscheibe klar / klar (C2), 26 mm
- Stegdoppelplatte (S), 16 mm (nur möglich bei NF)

#### Hinweise:

- Torgrößen gelten nicht für Streckgitterfüllung, Wellengitter, Schweißgitter und Lochblechfüllung.
- Torgrößen auf Anfrage.
- Schweißgitter nur für Tiefgarten-Boxentore.

# Sektionaltor LPU 67 Thermo

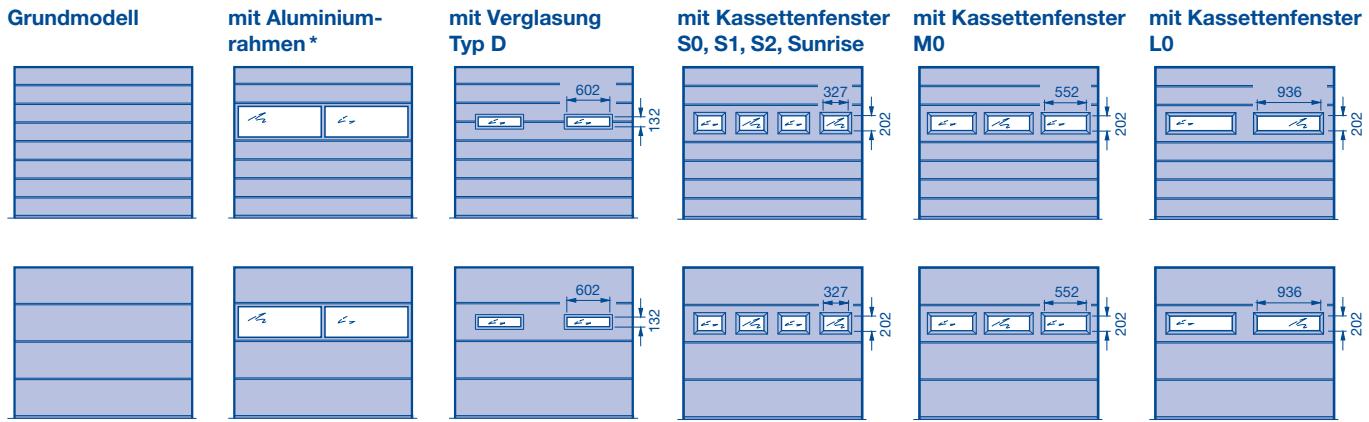
Stahllamellen doppelwandig thermisch getrennt / Bautiefe 67 mm

M- / L-Sicke

Deco- oder Silkgrain

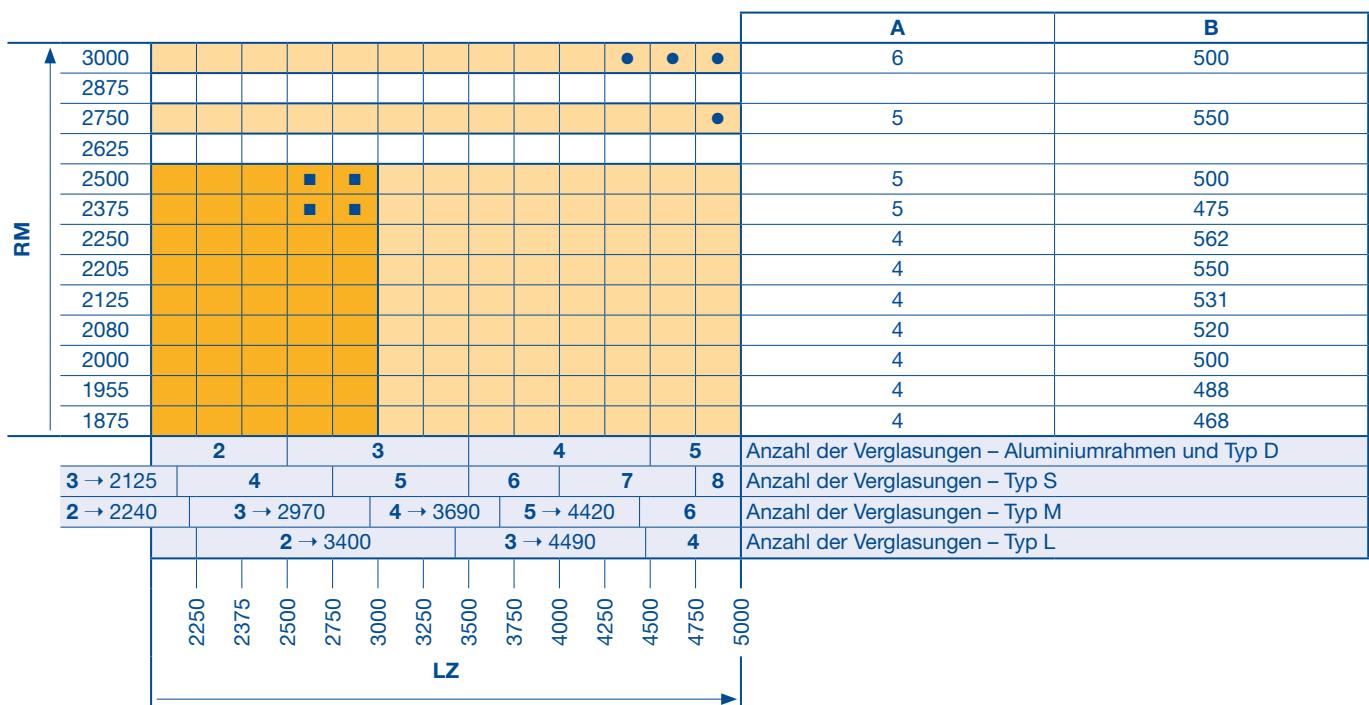
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 5-mm-Raster bis LZ = 5000 mm, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich.



  Tore bis 3000 × 2500 mm mit Zugfedertechnik  
(Nicht möglich bei Alu-Rahmen)

**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe

**RM** Rastermaßhöhe  
**LZ** lichtes Zargenmaß (**ab 2000**)  
→ bis Breite  
● Torgröße nicht möglich bei Silkgrain

■ Torgröße bei Silkgrain nur mit Beschlagsart N oder L möglich

\* Technische Prüfung erforderlich

# Sunrise-Verglasung

für Sektionaltore

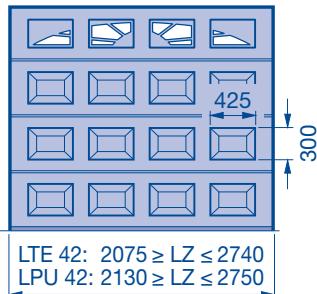
LTE 42 / LPU 42

## Außenansichten

Sunrise-Verglasung für Sektionaltore LTE/LPU 42 für Norm- und Sondergrößen

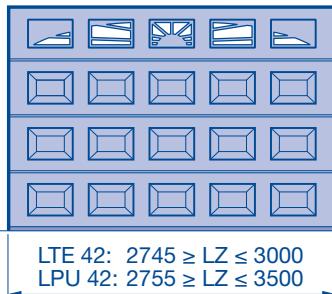
Verglasungsmöglichkeiten für Typ S-Kassette (für Tore mit 3 Kassetten pro Lamelle nicht möglich)

Motiv S10



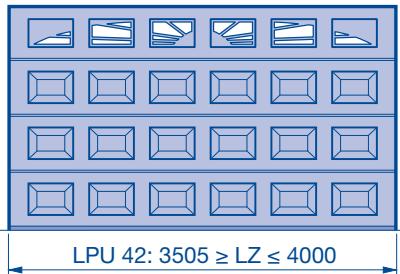
LTE 42:  $2075 \geq LZ \leq 2740$   
LPU 42:  $2130 \geq LZ \leq 2750$

Motiv S20



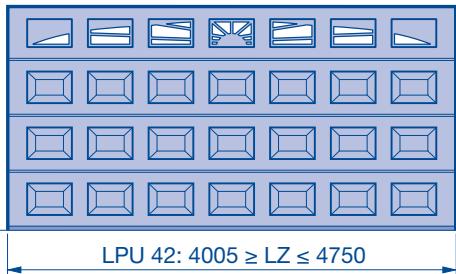
LTE 42:  $2745 \geq LZ \leq 3000$   
LPU 42:  $2755 \geq LZ \leq 3500$

Motiv S30



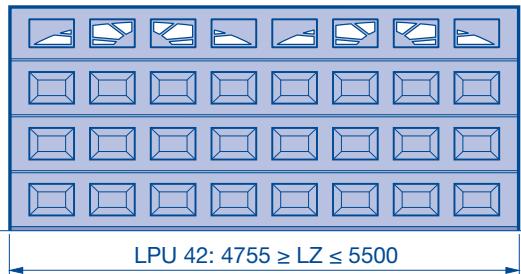
LPU 42:  $3505 \geq LZ \leq 4000$

Motiv S40



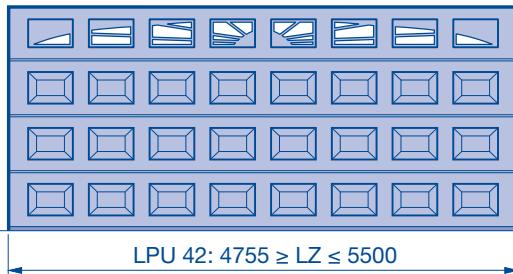
LPU 42:  $4005 \geq LZ \leq 4750$

Motiv S50



LPU 42:  $4755 \geq LZ \leq 5500$

Motiv S60



LPU 42:  $4755 \geq LZ \leq 5500$

# Design-Element

## für Sektionaltore<sup>1)</sup> und Nebentüren

### LPU 67 Deco- und Silkgrain

### LPU 42 alle Oberflächen

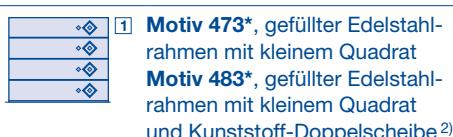
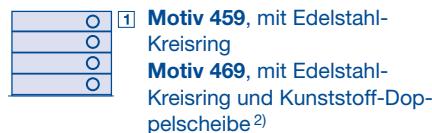
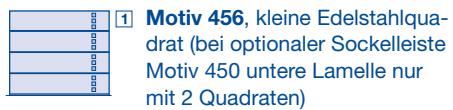
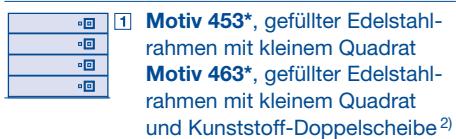
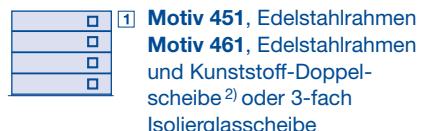
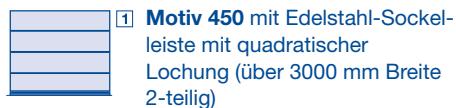
#### Ansicht Tor

**Motivanordnungen** (Außenansichten entsprechen der Torgöße 2500 × 2125 mm). Motivseitenabstand 200 mm bis LZ = 3000 mm und 400 mm ab LZ = 3005 mm (kombinierbar mit Design-Inlays).



#### Beispiel:

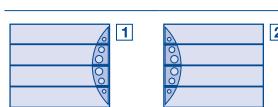
#### Anordnung Motiv 451



Motiv 451, 452, 454, 456, 459, 461, 462, 469, 471 und 481 optional mit Edelstahl-Sockelleiste wie Motiv 450 (nur bei Torhöhe RM 2125 mm und 2250 mm)  
\* Motiv nicht lieferbar für LPU 67



#### Motiv 457, Edelstahlrahmen im Bogen

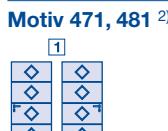
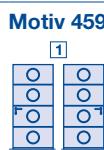
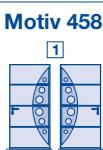
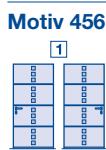
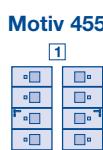
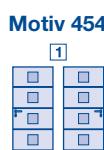
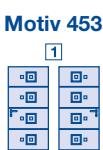
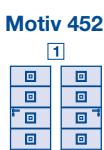
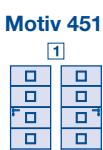
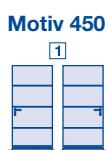


#### Motiv 458, Edelstahl-Lochbogen

#### Ansicht Nebentür

##### Motivanordnungen

(Außenansichten entsprechen der Türgröße 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen in der Ansicht)



Motiv 451, 452, 454, 456, 459, 461, 462, 469, 471 und 481 optional mit Edelstahl-Sockelleiste wie Motiv 450 (nur bei Tür für Torhöhe RM 2125 mm und 2250 mm)

1) außer Schluftürtore

2) LPU 42 Verglasung mit Kunststoff-Doppelscheiben klar (DS) oder Kristallstruktur (DK) oder 3-fach Isolierglasscheibe, lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 41 mm; LPU 67 Kunststoff-Dreifachscheibe klar (S3) oder Kristallstruktur (U3), lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 66 mm

# Design-Element

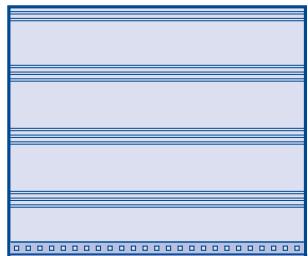
## für Sektionaltore

### LPU 42, D-, T- und M-Sicke

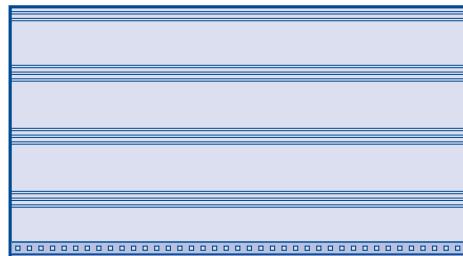
#### Ansicht der Design-Inlay-Elemente (kombinierbar mit Motiven)

##### Motivanordnungen (andere Anordnungen auf Wunsch)

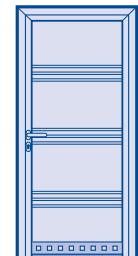
Ansicht Sektionaltor  
2500 × 2125



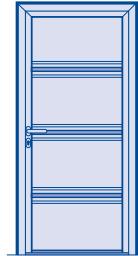
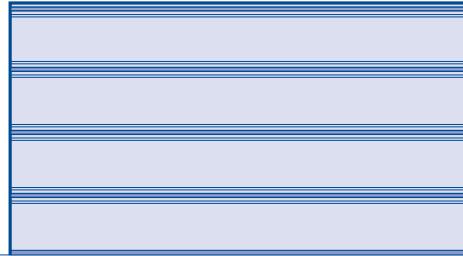
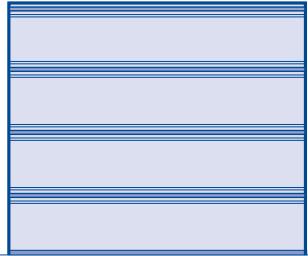
Ansicht Sektionaltor  
5000 × 2125



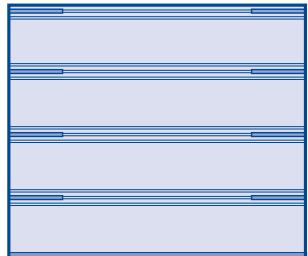
Ansicht Nebentür  
1000 × 2125



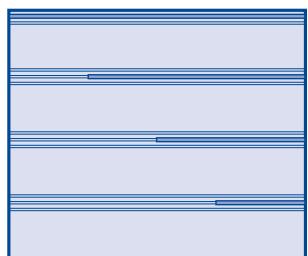
**Motiv 450**  
mit Edelstahl-Sockelleiste  
mit / ohne quadratische(r)  
Lochung  
Bestellbreite:  
bis 3000 mm 1-teilig  
über 3000 mm 2-teilig



**Motiv 501**  
mit durchgehenden Inlays in  
Edelstahl- / Holzoptik oder in  
RAL nach Wahl



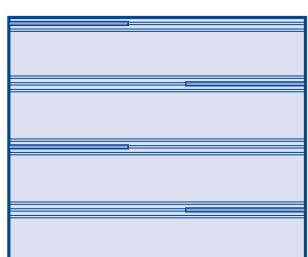
**Motiv 500**  
mit geteilten Inlays  
(2 × 435 mm) in Edel-  
stahl- / Holzoptik oder in RAL  
nach Wahl



#### Motiv 502

Tor mit	Inlay-Längen					
	Lamelle					
	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
4 Lamellen	30 %	50 %	73 %	100 %	-	-
5 Lamellen	15 %	30 %	50 %	73 %	100 %	-
6 Lamellen	8 %	15 %	30 %	50 %	73 %	100 %

Möglich in Edelstahl- / Holzoptik oder in RAL nach Wahl



#### Motiv 503

LZ	Inlay-Längen
≤ 2000	800
> 2000	1000

Möglich in Edelstahl- / Holzoptik oder in RAL nach Wahl

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

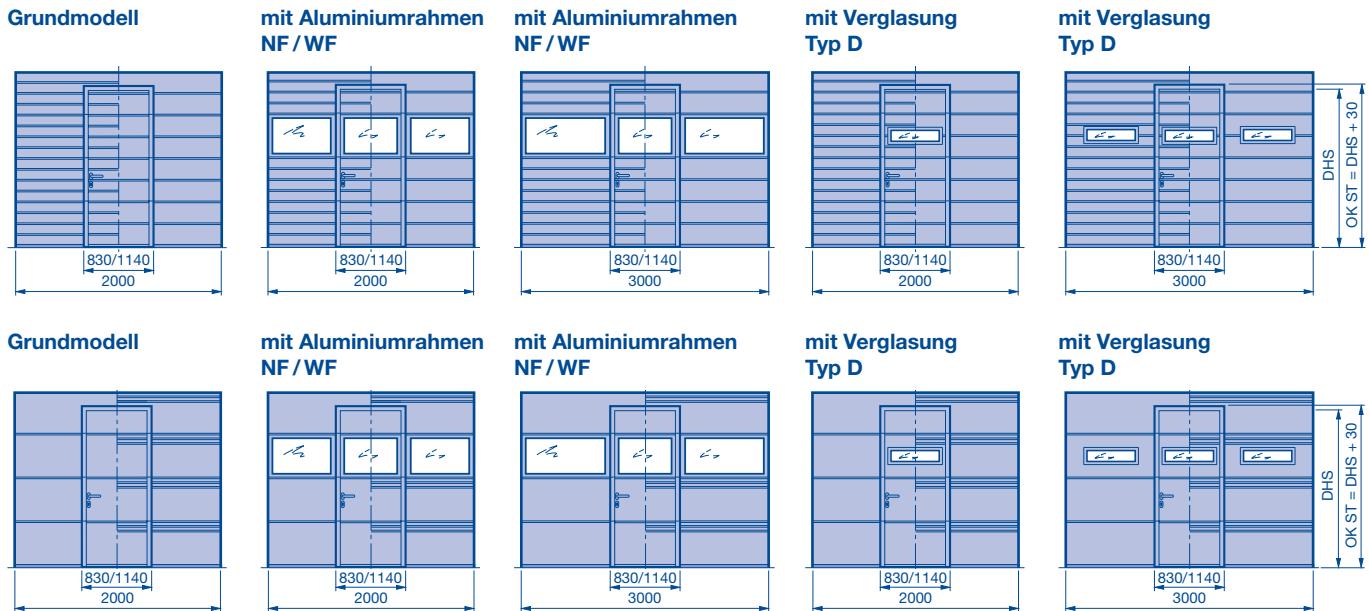
S- / M- / L-Sicke

Deco-, Sand-, Silk-, Wood-, Duragrain oder Planar

## Außenansichten

(Die Proportionen der Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 43).



## Schlupftüren

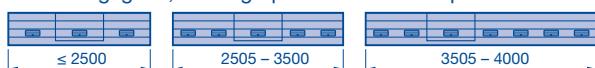
Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830/1140 mm, die Schwellenhöhe beträgt 5 mm ansteigend auf 10 mm. Schlupftüren ohne Verglasung sind ausserhalb ihrer Standardanordnungen auf einen festen Randabstand von 500 mm versetzbare.

## Sonderausstattungen

### Belüftung mit S- / M- / L-Sicke

(entsprechend technischer Machbarkeit)

- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück Anordnung



- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- bei Schlupftüren mit Mehrfachverriegelung sind Verglasungen nur oberhalb der Schlupftür möglich (ab 5. Lamelle von unten)
- bei integriertem Obentürschließer ist keine Verglasung Typ S, M, NF und WF im 4. Schlupftürglied möglich, nur rechts und links neben der ST (außer bei ST-Anordnung „a“ & „b“, hier nur auf Anfrage)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage
- Motivverglasungen (entsprechend technischer Machbarkeit)

## Design-Elemente für Schlupftürtore

Anordnung und Anzahl der Elemente, sowie Elemente in der Schlupftür, entsprechend technischer Machbarkeit.

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen)

Motiv 451, 461



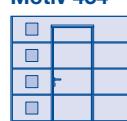
Motiv 452, 462



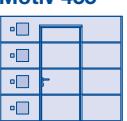
Motiv 453, 463



Motiv 454



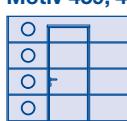
Motiv 455



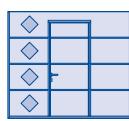
Motiv 471, 481



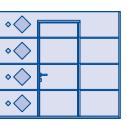
Motiv 459, 469



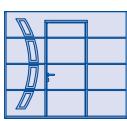
Motiv 474



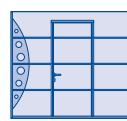
Motiv 475



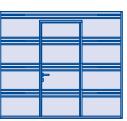
Motiv 457<sup>1)</sup>



Motiv 458<sup>1)</sup>



Motiv 500<sup>1)</sup>



Motiv 504<sup>2)</sup>



Motiv 505<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> nur links und / oder rechts neben der Schlupftür möglich!

<sup>2)</sup> nur in der Schlupftür möglich!

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L-Sicke

Deco-, Sand-, Silk-, Wood-, Duragrain oder Planar

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 36 - 37, 40). Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.

RM	3000	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2205	2125	2080	2000	1955	1875	A	B	C	D	DRH	
3000															6	500	1955	1955	831
2875	●	●	●	●	●	●	●	●							6	479	1871	1871	799
2750															5	550	2155	2155	906
2625	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					5	525	2055	2055	868
2500															5	500	1955	1955	831
2375															5	475	1855	1855	793
2250															4	562	2123	2203	924
2205															4	550	2075	2155	906
2125															4	531	1999	2079	877
2080															4	520	1955	2035	861
2000															4	500	1875	1955	831
1955															4	488	1827	1907	813
1875															4	468	1747	1827	782
	3	5	7	9											Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt				
	3	4	5												Anzahl der Füllungen im Aluminiumrahmen je Torglied				
	1	3	4	5											Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied				
1 → 2370	3	4	5												Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied				
	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000							
	LZ																		

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)

D Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, S, M

DRH Drückerhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß (ab 2000)

OK ST Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm

→ bis Breite

- Nur in Zwischenhöhe bei Deco-, Sand- und Silkgrain möglich. Zwischenhöhe ab 2875 aus RM 3000 und ab 2575 aus RM 2750.

## Hinweise:

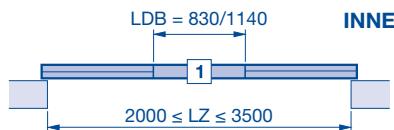
- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beschlagsart N oder L möglich!
- Bei Toren bis RM 2250 und oberer Verglasung Typ D, S, M muss der Abstand von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer sein als das Bestellmaß (RM) sein.
- Für die Montage des Gestänges der Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren mit 4 Lamellen, ist im Außenbereich oberhalb des Tors ein Freiraum vom 500 mm erforderlich (siehe Seite 34).

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

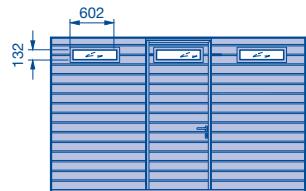
S- / M- / L-Sicke

Deco-, Sand-, Silk-, Wood-, Duragrain oder Planar

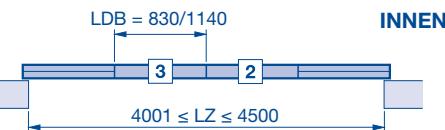
## Außenansichten (ansichtsgleich bei Toren mit Verglasung)



Verglasung Typ D



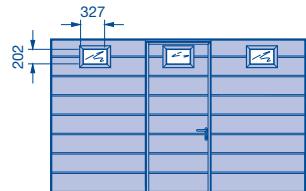
INNEN



Verglasung Typ D



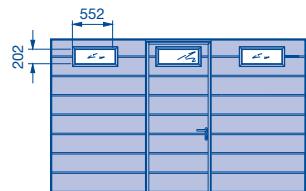
Verglasung Typ S



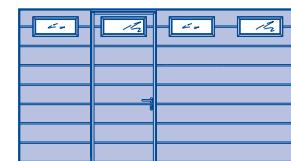
Verglasung Typ S



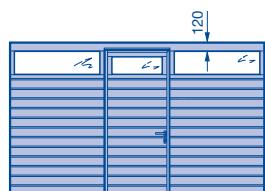
Verglasung Typ M



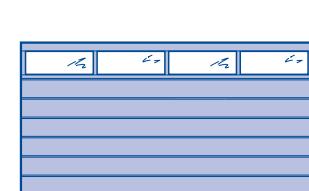
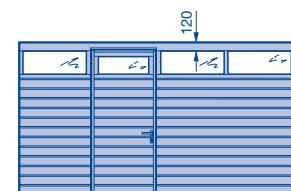
Verglasung Typ M



Aluminiumrahmen NF / WF



Aluminiumrahmen NF / WF



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm und Anordnung 3.

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S-Kassette

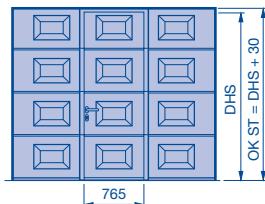
Deco- oder Woodgrain

## Außenansichten

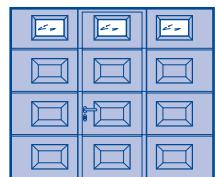
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 46.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 43).

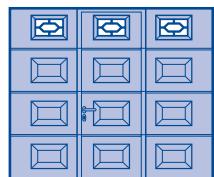
### Grundmodell



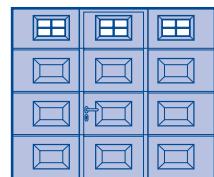
### Motiv S0



### Motiv S1 mit Ziersprosse (Raute)



### Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)



## Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 765 mm, die Schwellenhöhe beträgt 5 mm ansteigend auf 10 mm.

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe nur in Rasterhöhen. Zwischenhöhen sind nicht möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 36 - 37, 40).

FM								A	B	C	DrH								
								3000	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2205	2125	2080	2000	1955
								6	500	1955	831								
								6	479	1871	799								
								5	550	2155	906								
								5	525	2055	868								
								5	500	1955	831								
								5	475	1855	793								
								4	562	2203	924								
								4	550	2155	906								
								4	531	2079	877								
								4	520	2035	861								
								4	500	1955	831								
								4	488	1907	813								
								3	4	5		Anzahl der Kassetten bzw. Kassettenverglasungen je Torglied							
								2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	LZ				

<b>A</b>	Anzahl der Torglieder
<b>B</b>	Torgliedhöhe
<b>C</b>	Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)
<b>DrH</b>	Drückerhöhe
<b>RM</b>	Rastermaßhöhe
<b>LZ</b>	lichtes Zargenmaß (ab 2000 mm)
<b>OK ST</b>	Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm → bis Breite
●	Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Decograin

## Hinweise:

- Bei 4 Kassetten ist die Schlupftür außermittig angeordnet!
- Sektionaltor mit Schlupftür nur mit Beschlagsart N oder L möglich!
- Bei Toren bis 2250 mm muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich oder größer als das Bestellmaß (RM) sein.
- Für die Montage des Gestänges der Mehrfachverriegelung bei Schlupftürtoren mit 4 Lamellen, ist im Außenbereich oberhalb des Tors ein Freiraum vom 500 mm erforderlich (siehe Seite 34).
- nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.

## Sonderausstattungen

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

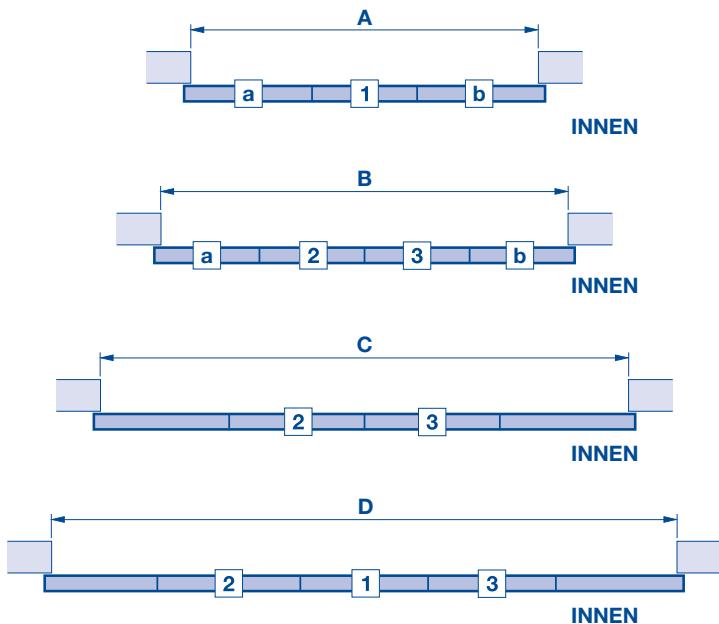
Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Verglasung S0
- Verglasung S1
- Verglasung S2
- Verglasung S10, S20 (siehe Seite 18)
- bei Schlupftüren mit Mehrfachverriegelung sind Verglasungen nur oberhalb der Schlupftür möglich (ab 5. Lamelle von unten)
- bei integriertem Obentürschließer ist keine Verglasung Typ S im 4. Schlupftürglied möglich (nur rechts und links neben der ST)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

## Anordnung der Schlupftür

### Schlupftür LDB = 830



#### Hinweis:

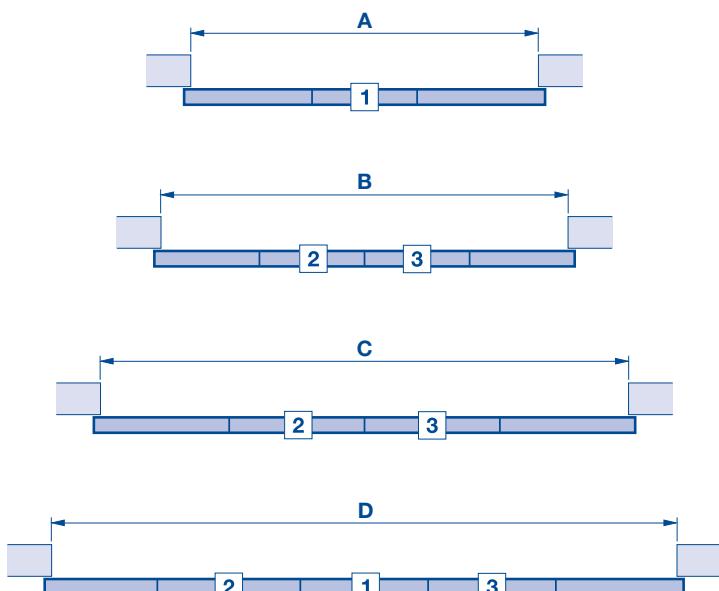
Anordnung „a“ und „b“ nur bei S-, M- und L-Sicke (Verglasungen auf Anfrage möglich). Fester Randabstand 500 mm.

#### Hinweis:

Schlupftür nur nach außen öffnend.

	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D- oder T-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit S-Kassette	2000 – 2500	2501 – 3250	–	3251 – 4000

### Schlupftür LDB = 1140



#### Hinweis:

Schlupftür nur nach außen öffnend.

	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D- oder T-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle

Stahllamellen doppelwandig

S- / M- / L- / D- / T-Sicke

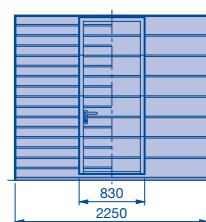
Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain

## Außenansichten

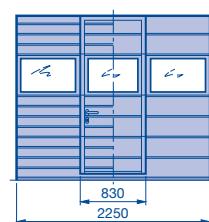
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 46.)

Bei Schlupftüren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 43).

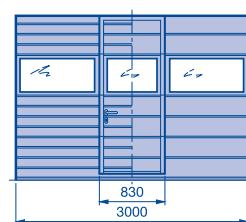
### Grundmodell



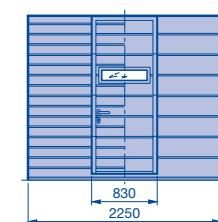
### mit Aluminiumrahmen NF/WF



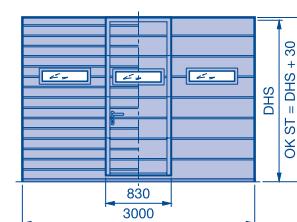
### mit Aluminiumrahmen NF/WF



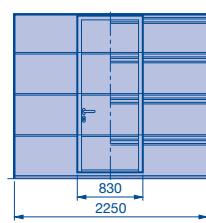
### mit Verglasung Typ D



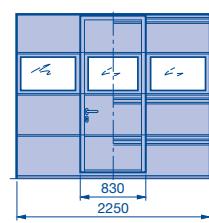
### mit Verglasung Typ D



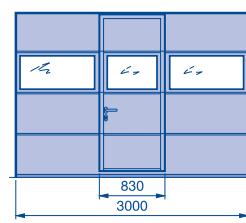
### Grundmodell



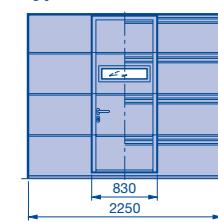
### mit Aluminiumrahmen NF/WF



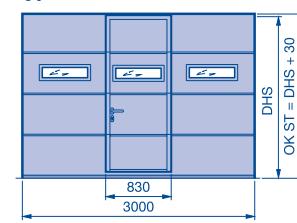
### mit Aluminiumrahmen NF/WF



### mit Verglasung Typ D



### mit Verglasung Typ D



## Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830 mm, die Schwellenhöhe beträgt 48 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür bis OFF beträgt 38,5 mm).

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern auf Anfrage. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 36 - 37). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

	A	B	C	D	DrH
▲ 3000	6	500	1955	1955	831
2875	● ● ● ●	6	479	1871	799
2750		5	550	2155	906
2625	● ● ● ●	5	525	2055	868
2500		5	500	1955	831
2375		5	475	1855	793
2250		4	562	2123	924
2205		4	550	2075	906
2125		4	531	1999	877
2080		4	520	1955	861
2000		4	500	1875	831
1955		4	488	1827	813
1875		4	468	1747	782
3 → 2500		5	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt		
3			Anzahl der Füllungen im Alu-Rahmen je Torglied		
1 → 2500		3	Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied		
1 → 2370	3		Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied		
	2375	2500	2750	3000	LZ

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)

D Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, M, S, Edelstahlmotiv

DRH Drückerhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß (ab 2250 mm)

OK ST Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm

→ bis Breite

● Nur in Zwischenhöhe bei Deco-, Sand- und Silkgrain. Zwischenhöhe ab 2875 aus RM 3000 und ab 2575 aus RM 2750.

## Hinweise:

- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beschlagsart N oder L möglich!
- Mehr Fachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Schlupftürposition ist nur mittig möglich.
- nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.

## Anordnung der Schlupftür



## Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

- Verglasung ab dem 3. Schlupftürtorglied und oberhalb der Schlupftür möglich (ab 3. Lamelle von unten)
- Motivverglasungen (siehe Seite 21)
- Design-Elemente (siehe Seite 21)
  - Motive
  - Design-Inlay-Elemente

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle

Stahllamellen doppelwandig

S-Kassette

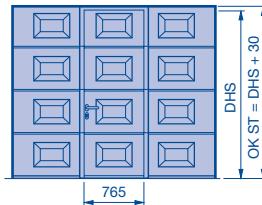
Deco- oder Woodgrain

## Außenansichten

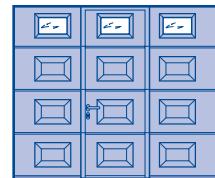
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 46.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 43).

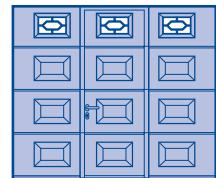
### Grundmodell



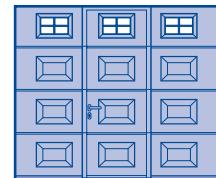
### Motiv S0



### Motiv S1 mit Ziersprosse (Raute)



### Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)



## Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 765 mm, die Schwellenhöhe beträgt 48 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür bis OFF beträgt 38,5 mm).

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe nur in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 36 - 37). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

FM	A	B	C	DrH
3000	6	500	1955	831
2875	6	479	1871	799
2750	5	550	2155	906
2625	5	525	2055	868
2500	5	500	1955	831
2375	5	475	1855	793
2250	4	562	2203	924
2205	4	550	2155	906
2125	4	531	2079	877
2080	4	520	2035	861
2000	4	500	1955	831
1955	4	488	1907	813
	3	4	Anzahl der Kassetten bzw. Kassettenverglasungen je Torglied	
		2375	2500	LZ →

- A Anzahl der Torglieder  
B Torgliedhöhe  
C Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)  
DRH Drückerhöhe  
RM Rastermaßhöhe  
LZ lichtes Zargenmaß (**ab 2250 mm**)  
OK ST Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm  
→ bis Breite  
● Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Decograin

### Hinweise:

- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beschlagsart N oder L möglich!
- Mehr Fachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Schlupftürposition ist nur mittig möglich.
- nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.

## Sonderausstattungen

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Verglasung S0
- Verglasung S1
- Verglasung S2
- Verglasung S10, S20 (siehe Seite 18)
- Verglasung ab dem 3. Schlupftürorglied und oberhalb der Schlupftür möglich (ab 3. Lamelle von unten)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

### Anordnung der Schlupftür



# Sektionaltor LTH 42

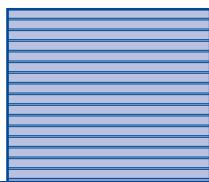
S- / M- / L-Sicke, V-Kassette

Nordische Fichte / Hemlock

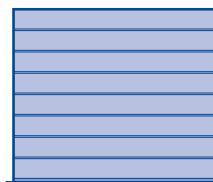
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

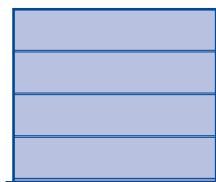
Grundmodell mit S-Sicke



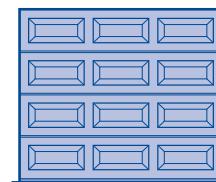
Grundmodell mit M-Sicke



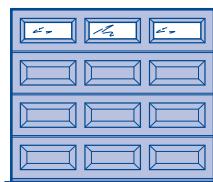
Grundmodell mit L-Sicke



Grundmodell mit V-Kassette



mit Verglasung V0



## Größenbereich

Torbreite im 10-mm-Raster, Zwischenhöhen sind möglich (bei S-Sicke auf Anfrage).

RM	S- / M- / L-Sicke					V-Kassette
	A	B	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	
3000	6	500	125	250	—	6
2875	6	479	120	239	—	6
2750	5	550	138	275	—	6
2625	5	525	131	262	—	5
2500	5	500	125	250	—	5
2375	5	475	119	237	—	5
2250	4	562	141	281	—	5
2205	4	550	138	275	—	—
2125	4	531	133	265	—	4
2080	4	520	130	260	—	—
2000	4	500	125	250	—	4
1955	4	488	122	234	—	—
1875	4	468	117	234	—	4

Anzahl der Kassetten bzw. Kassettenverglasungen je Torglied

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000 mm)

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C<sub>1</sub> Sickenabstand S-Sicke

C<sub>2</sub> Sickenabstand M-Sicke

C<sub>3</sub> Sickenabstand L-Sicke

RM Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß (ab 2000 mm)

## Belüftung

- Lüftungsschlitzte in der Bodendichtung (Standard), Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite

## Verglasungsmöglichkeiten (nur bei Kassettenausführung)

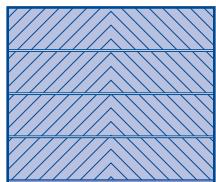
- Kassettenfenster klar oder in Kristallstruktur, 3 mm

# Sektionaltor LTH 42 mit Motiven

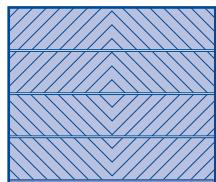
Nordische Fichte / Hemlock

## Außenansichten

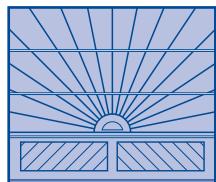
Motiv 401



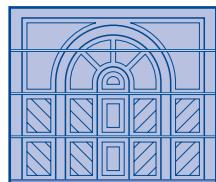
Motiv 402



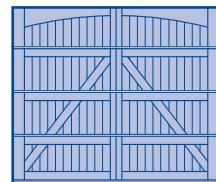
Motiv 403



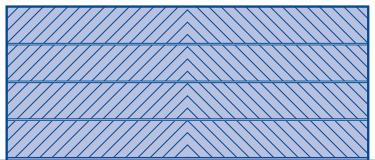
Motiv 404



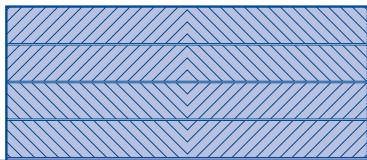
Motiv 405



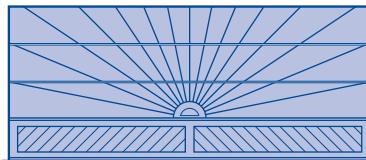
Motiv 401



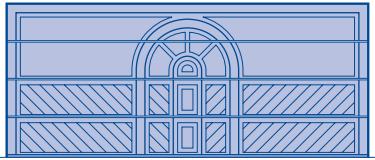
Motiv 402



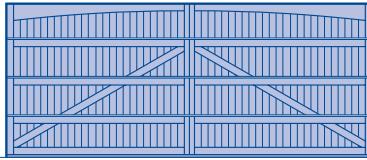
Motiv 403



Motiv 404



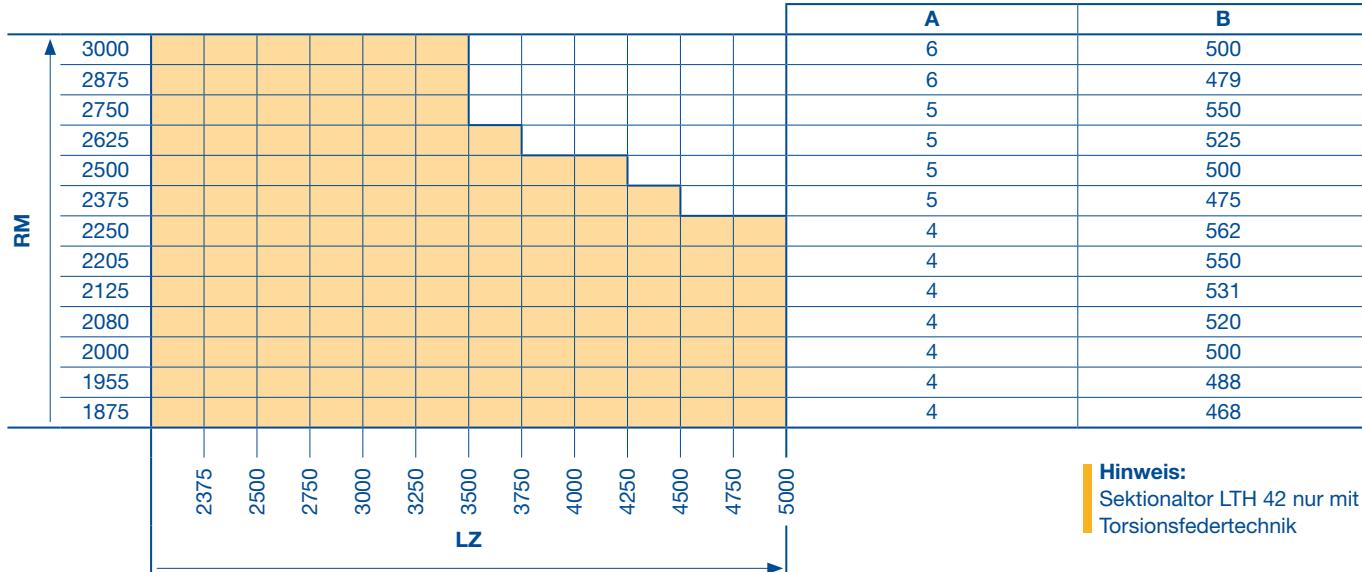
Motiv 405



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm (obere Reihe) sowie der Größe 5000 x 2125 mm (mittlere und untere Reihe). Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.

## Größenbereich

Torbreite im 10-mm-Raster, Zwischenhöhen auf Anfrage. Weitere Motive auf Kundenwunsch.



**Hinweis:**  
Sektionaltor LTH 42 nur mit Torsionsfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

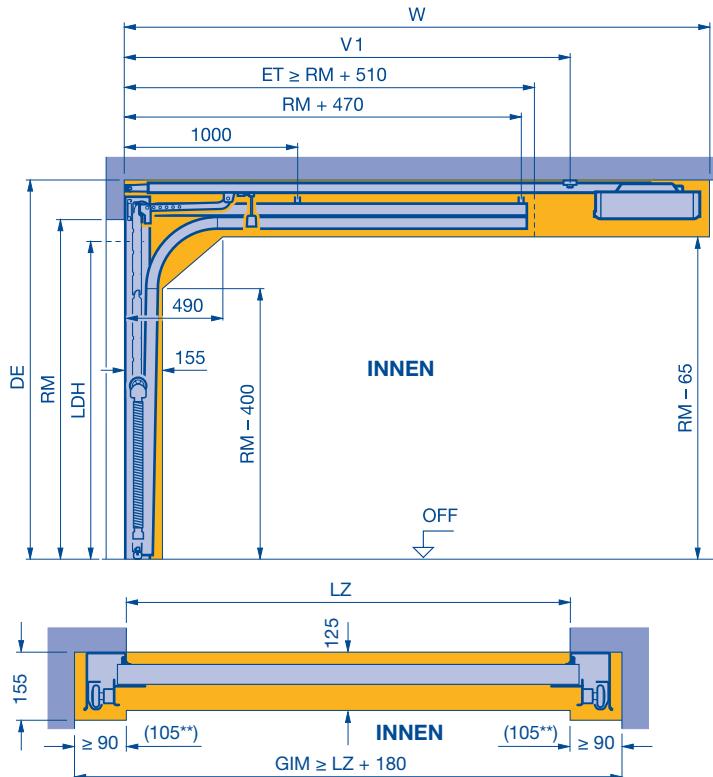
LZ lichtes Zargenmaß (ab 2250 mm)

## Belüftung

- Lüftungsschlitz in der Bodendichtung (Standard), Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite

# Beschlagsarten: Z

**Z = Zugfeder-Beschlag**



## Hinweis:

\* nicht möglich bei Silkgrain und LPU 67!

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb			
	min. DE	LDH	min. DE	min. DE mit Set ThermoFrame 1***	LDH	LDH (LPU 67 Thermo)
	RM + 100	RM - 80	RM + 115	RM + 145	RM - 30	RM - 55
1875	1975	1795	1990	2020	1845	1820
1955	2055	1875	2070	2100	1925	1900
2000	2100	1920	2115	2145	1970	1945
2080	2180	2000	2195	2225	2050	2025
2125	2225	2045	2240	2270	2095	2070
2205	2305	2125	2320	2350	2175	2150
2250	2350	2170	2365	2395	2220	2195
2375	2475	2295	2490	2520	2345	2320
2500	2600	2420	2615	2645	2470	2445
2625	2725	2545	2740	2765	2595	-

\*\*\* Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhangung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 675

Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

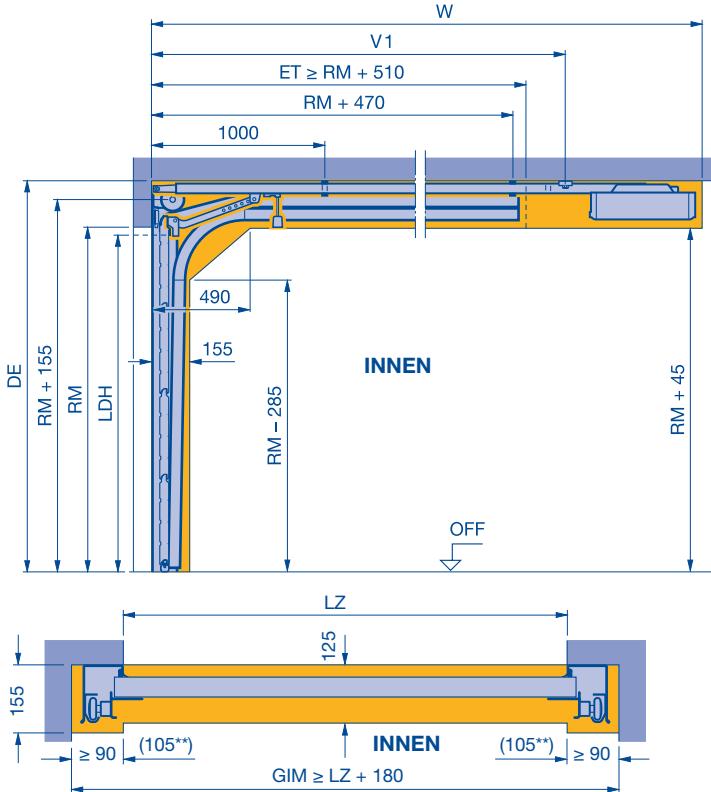
## Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 42).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Aluminiumrahmen.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: N

N = Normal-Beschlag



## Hinweis:

- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE*	min. DE mit Set ThermoFrame 1 - 2, 6, 7, 8, 9***	LDH
	RM + 210	RM - 50	RM + 210	RM + 255	RM
1875	2085	1825	2085	2130	1875
1955	2165	1905	2165	2210	1955
2000	2210	1950	2210	2255	2000
2080	2290	2030	2290	2335	2080
2125	2335	2075	2335	2380	2125
2205	2415	2155	2415	2460	2205
2250	2460	2200	2460	2505	2250
2375	2585	2325	2585	2630	2375
2500	2710	2450	2710	2755	2500
2625	2835	2575	2835	2880	2625
2750	2960	2700	2960	3005	2750
2875	3085	2825	3085	3130	2875
3000	3210	2950	3210	3255	3000

\*\*\* Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 795

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

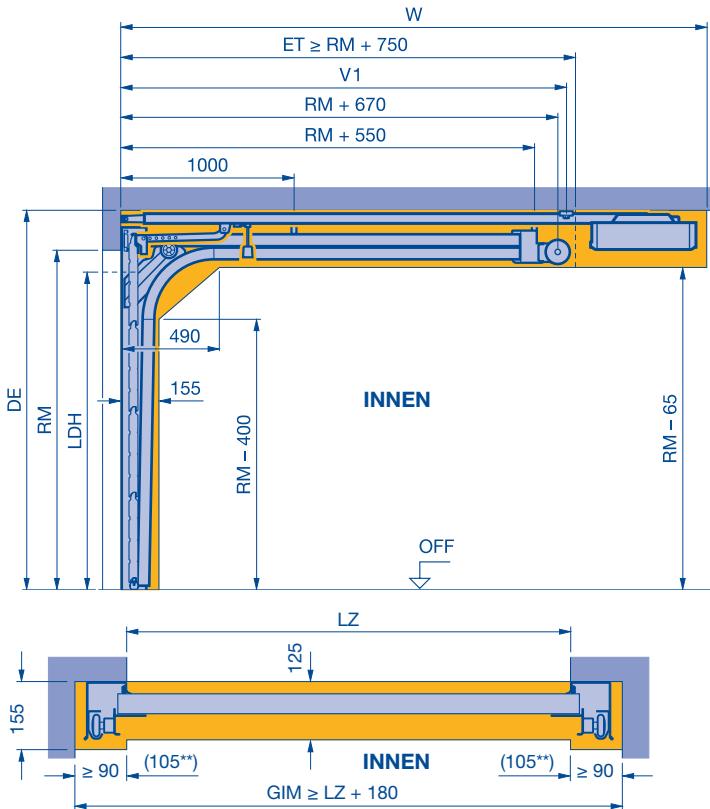
## Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 42).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 42	LPU 67	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

# Beschlagsarten: L

## L = Niedrigsturz-Beschlag



### Hinweis:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen ( $RM + 115 + 40$ ).

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb					
	min. DE	LDH	min. DE*	LPU 42		LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm	
				RM + 100	RM - 100	RM + 115	RM + 145	RM - 30
1875	1975	1775	1990	2020	1845	1795		
1955	2055	1855	2070	2100	1925	1875		
2000	2100	1900	2115	2145	1970	1920		
2080	2180	1980	2195	2225	2050	2000		
2125	2225	2025	2240	2270	2095	2045		
2205	2305	2105	2320	2350	2175	2125		
2250	2350	2150	2365	2395	2220	2170		
2375	2475	2275	2490	2520	2345	2295		
2500	2600	2400	2615	2645	2470	2420		
2625	2725	2525	2740	2790	2595	2545		
2750	2850	2650	2865	2895	2720	2670		
2875	2975	2775	2990	3020	2845	2795		
3000	3100	2900	3115	3145	2970	2920		

RM	LPU 67 Thermo mit Antrieb	
	LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM - 55	RM - 105
1875	1820	1770
1955	1900	1850
2000	1945	1895
2080	2025	1975
2125	2070	2020
2205	2150	2100
2250	2195	2145
2375	2320	2270
2500	2445	2395
2625	-	-
2750	2695	2645
2875	-	-
3000	2945	2895

\*\*\* Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängig = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängigkeit = RM + 675

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

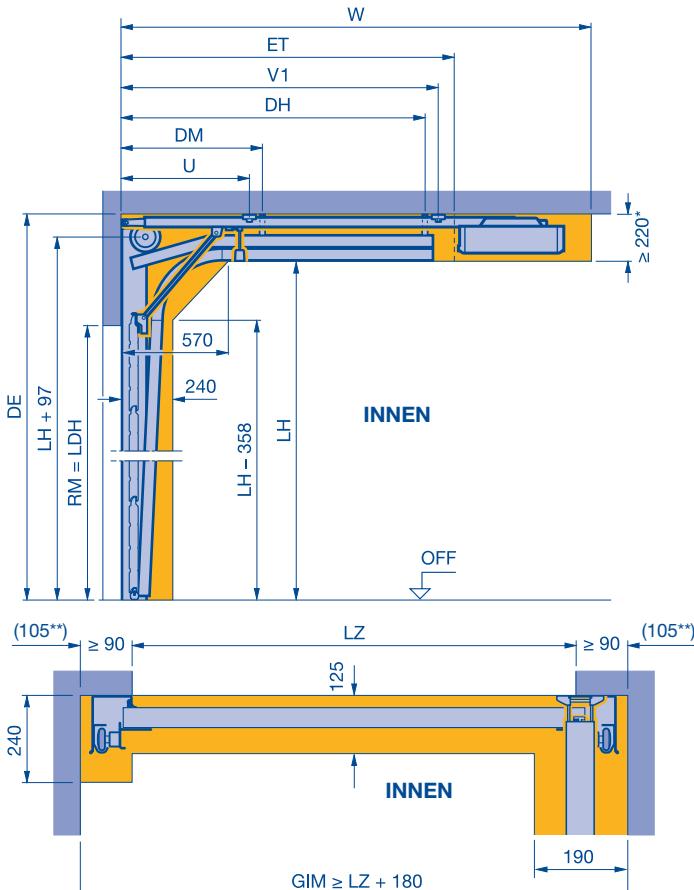
### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klappprollenhalter (siehe Seite 42).
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhangkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: H

**H = Höhergeführter-Laufschienenbeschlag**



## Hinweis:

\* mit ThermoFrame  $\geq 255$

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

Ausführung ohne Schlupftür

RM	Laufschienenhöhe			
	(1) mit Federstopper		(2) mit Anschlagdämpfer	
	min.	max.	min.	max.
1875	2260	2634	2635	3190
1955	2340	2714	2715	3270
2000	2385	2759	2760	3315
2080	2465	2839	2840	3395
2125	2510	2884	2885	3440
2205	2590	2964	2965	3520
2250	2635	3009	3010	3565
2375	2760	3134	3135	3690
2500	2885	3259	3260	3815
2625	3010	3384	3385	3940
2750	3135	3509	3510	4065
2875	3315	3634	3635	4190
3000	3565	3759	3760	4315

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LF lichtes Fertigmaß

LH Laufschienenhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängigkeit =

LH + 450

max. DE mit Set Laufschienenhöhe = LH + 725

DH Deckenanker, hinten = ET - 200

DM Deckenanker, Mitte = DH / 2

ET Einschubtiefe

(1) =  $2 \times RM + 690 - LH$

(2) =  $2 \times RM + 490 - LH$

GIM Garageninnenmaß

U vordere Abhängung der Antriebs-

schiene

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

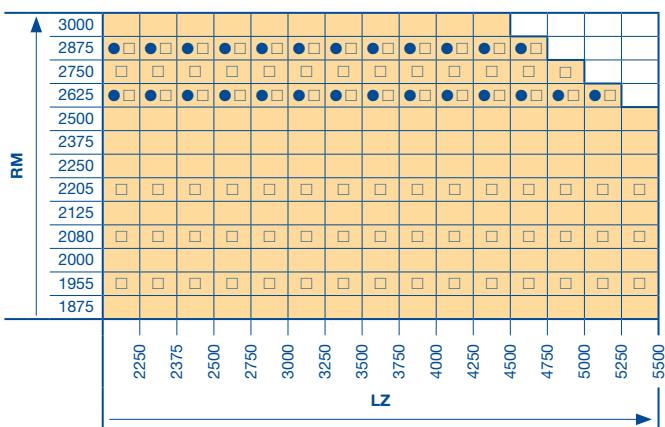
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

## Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

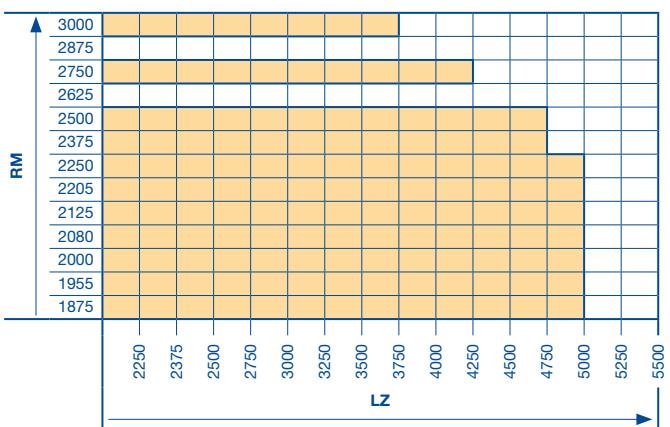
SupraMatic E, P und HT	U	V <sub>1</sub>	W	Antriebsschienenlänge
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	1100	2775	3200	3000
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	1100	3025	3450	3250
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	1300	3700	4125	3925
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

## Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Deco-, Sand- und Woodgrain



- Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Deco-, Sand- und Silkgrain
- Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Decograin mit S-Kassette

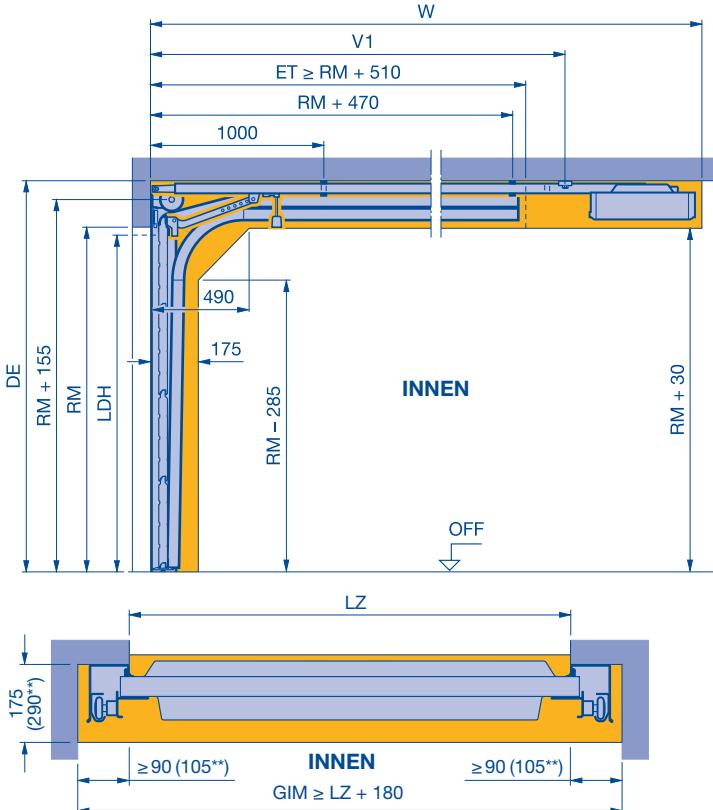
## Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Silkgrain



# Beschlagsarten: N

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

N = Normal-Beschlag



### Hinweise:

- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1-2	LDH
	RM + 220	RM - 160	RM + 235	RM + 255	RM - 100
1875	2095	1715	2110	2130	1775
1955	2175	1795	2190	2210	1855
2000	2220	1840	2235	2255	1900
2080	2300	1920	2315	2335	1980
2125	2345	1965	2360	2380	2025
2205	2425	2045	2440	2460	2105
2250	2470	2090	2485	2505	2150
2375	2595	2215	2610	2630	2275
2500	2720	2340	2735	2755	2400
2625	2845	2465	2860	2880	2525
2750	2970	2590	2985	3005	2650
2875	3095	2715	3110	3130	2775
3000	3220	2840	3235	3255	2900

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhangung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 795

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

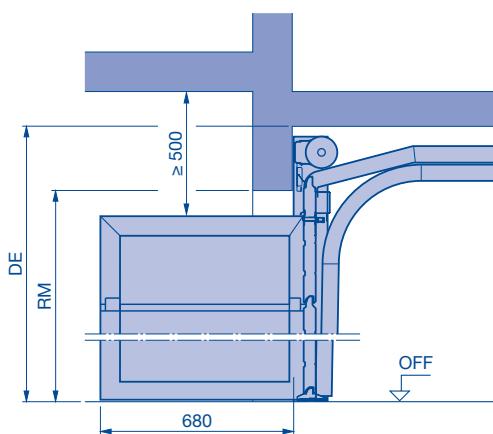
V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in der Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

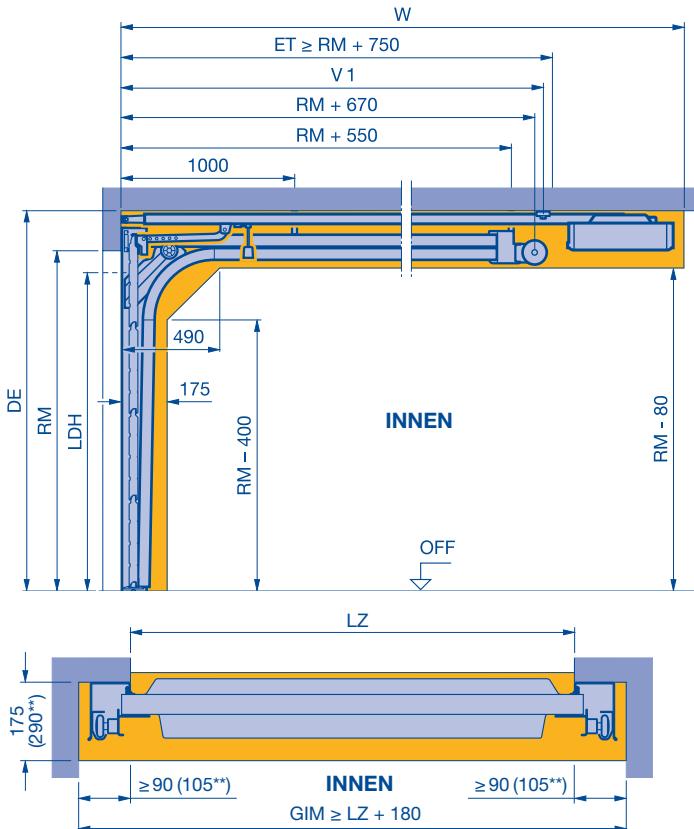
### Benötigter Freiraum für die Montage der Schubstäbe Mehrfachverriegelung



# Beschlagsarten: L

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

### L = Niedrigsturz-Beschlag



#### Hinweise:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1 - 2	LDH
	RM + 100	RM - 160	RM + 115	RM + 145	RM - 160
1875*	2000	1715	2000	2020	1715
1955	2080	1795	2080	2100	1795
2000	2125	1840	2125	2145	1840
2080	2205	1920	2205	2225	1920
2125	2250	1965	2250	2270	1965
2205	2330	2045	2330	2350	2045
2250	2375	2090	2375	2395	2090
2375	2500	2215	2500	2520	2215
2500	2625	2340	2625	2645	2340
2625	2750	2465	2750	2770	2465
2750	2875	2590	2875	2895	2590
2875	3000	2715	3000	3020	2715
3000	3125	2840	3125	3145	2840

\* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S- / M- / L-Sicke

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhangung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 675 mm

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinachstiefe einschließlich Antriebskopf

#### Hinweise:

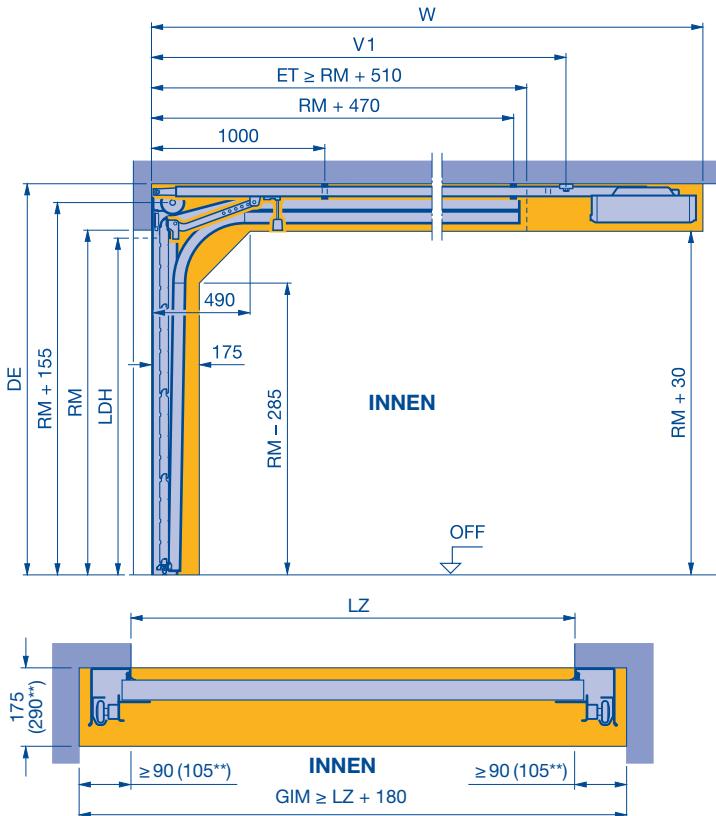
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwelenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > RM + 285 mm ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 mm zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: N

## (LPU 42) Schlupftür mit Schwelle

N = Normal-Beschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE*	min. DE mit Set ThermoFrame 1-2	LDH
	RM + 220	RM - 100	RM + 235	RM + 255	RM - 70
1875	2095	1775	2110	2130	1805
1955	2175	1855	2190	2210	1885
2000	2220	1900	2235	2255	1930
2080	2300	1980	2315	2335	2010
2125	2345	2025	2360	2380	2055
2205	2425	2105	2440	2460	2135
2250	2470	2150	2485	2505	2180
2375	2595	2275	2610	2630	2305
2500	2720	2400	2735	2755	2430
2625	2845	2525	2860	2880	2555
2750	2970	2650	2985	3005	2680
2875	3095	2775	3110	3130	2805
3000	3220	2900	3235	3255	2930

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhangung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 795

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

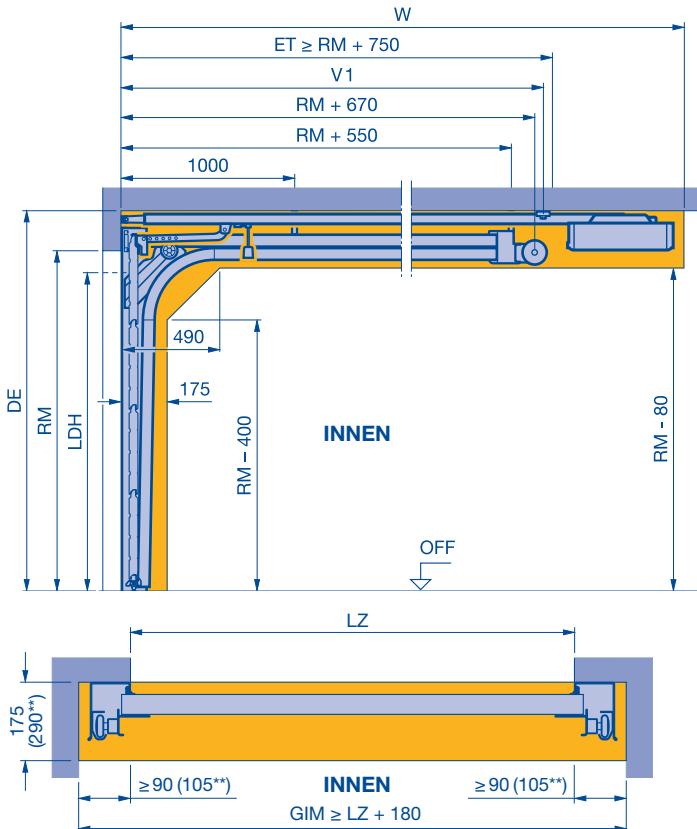
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein.  
Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: L

## (LPU 42) Schlupftür mit Schwelle

**L = Niedrigsturz-Beschlag**



### Hinweise:

- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (**RM + 125 + 40**).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE*	min. DE mit Set ThermoFrame 1-2	LDH
	RM + 100	RM - 150	RM + 115	RM + 145	RM - 120
1875*	2000	1725	2000	2020	1755
1955	2080	1805	2080	2100	1835
2000	2125	1850	2125	2145	1880
2080	2205	1930	2205	2225	1960
2125	2250	1975	2250	2270	2005
2205	2330	2055	2330	2350	2285
2250	2375	2100	2375	2395	2130
2375	2500	2225	2500	2520	2255
2500	2625	2350	2625	2645	2380
2625	2750	2475	2750	2770	2505
2750	2875	2600	2875	2895	2630
2875	3000	2725	3000	3020	2755
3000	3125	2850	3125	3145	2880

\* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

**LDH** lichte Durchfahrtshöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE-Normabhangung = **RM + 410**

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = **RM + 675 mm**

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

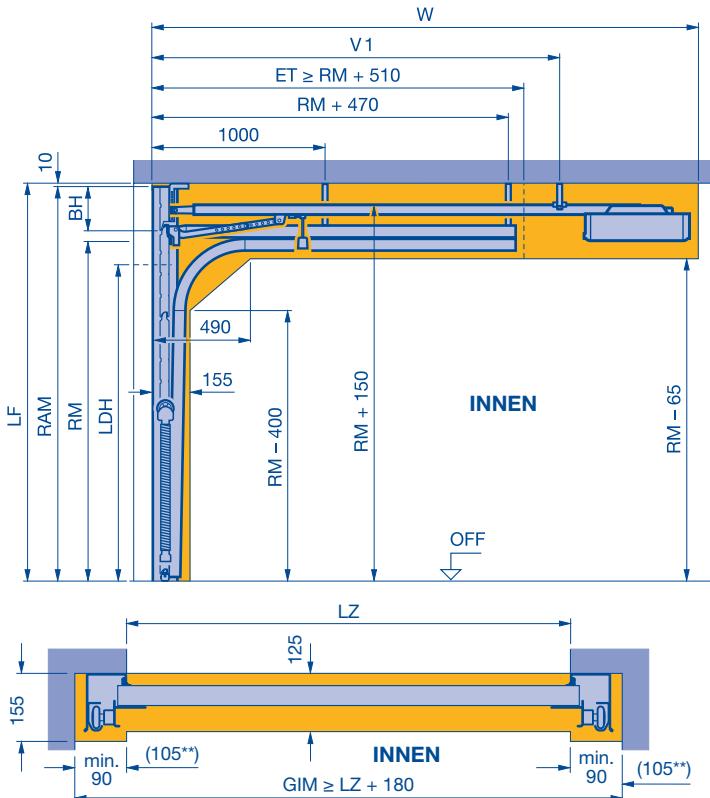
### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (**RM**) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > **RM + 285** ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: BZ

## BZ = Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende



### Hinweise:

- \* nicht möglich bei Silkgrain!
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 80	RM - 30
1875	2065	2360	1795	1845
1955	2145	2460	1875	1925
2000	2190	2520	1920	1970
2080	2270	2620	2000	2050
2125	2375	2675	2045	2095
2205	2395	2770	2125	2175
2250	2440	2830	2170	2220
2375	2565	2870	2295	2345
2500	2690	3020	2420	2470
2625	2815	3170	2545	2595

LDH lichte Durchfahrtshöhe

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3170

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

Gesamteinheitshöhe

max. DE-Normabhangung = LH + 410

min. RAM = 3170

max. DE mit Set Laufschieneabhangung = LH + 555

LF lichtes Fertigmaß

ET Einschubtiefe

W Gesamteinheitstiefe einschließlich Antriebskopf

GIM Garageninnenmaß

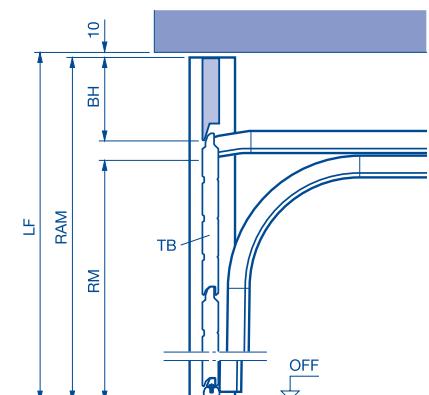
### Hinweise:

- Nicht möglich mit ThermoFrame-Set 1-3.
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

## Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

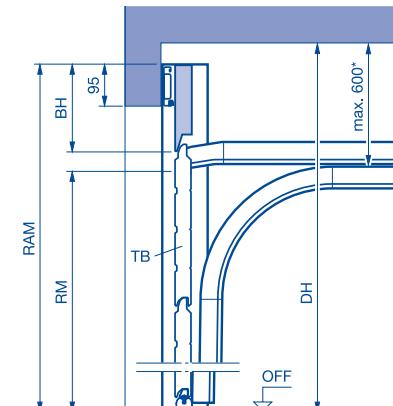
### ohne Sturz



Beschlagsart	Blendedausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S-/M- und L-Sicke S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

### mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK Sturz + 95 mm

TB Torblatt

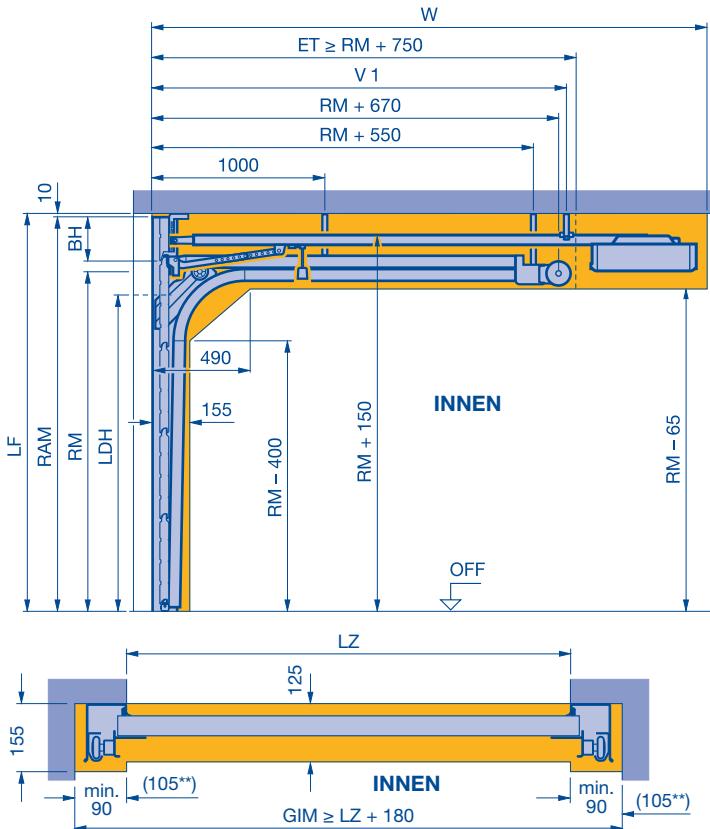
\* Abhängung

max. DE-Normabhangung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschieneabhangung = RM + 600

# Beschlagsarten: BL

## BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



### Hinweise:

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb	
	min.	max.		LDH	LDH bis LZ ≤ 3000
	RM + 190			RM - 100	RM - 30
1875	2065	2360	1775	1845	1795
1955	2145	2460	1855	1925	1875
2000	2190	2520	1900	1970	1920
2080	2270	2620	1980	2050	2000
2125	2315	2675	2025	2095	2045
2205	2395	2770	2105	2175	2125
2250	2440	2830	2150	2220	2170
2375	2565	2870	2275	2345	2295
2500	2690	3020	2400	2470	2420
2625	2815	3170	2525	2595	2545
2750	2940	3320	2650	2720	2670
2875	3065	3373	2775	2845	2795
3000	3190	3520	2900	2970	2920

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LZ lichtes Zargenmaß

LF lichtes Fertigmaß

DE Deckenhöhe

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebs-

max. DE-Normabhangung =

schiene

RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenab-

hängung = RM + 555

Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

W Gesamteinschubtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

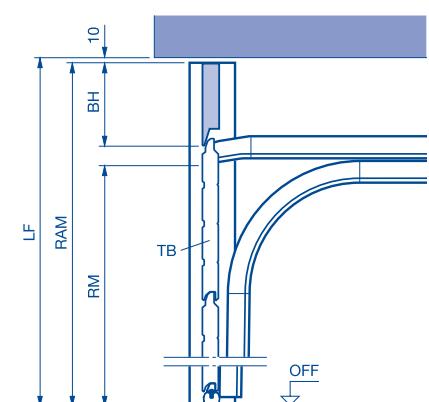
### Hinweise:

- Nicht möglich mit ThermoFrame-Set 1-3.
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

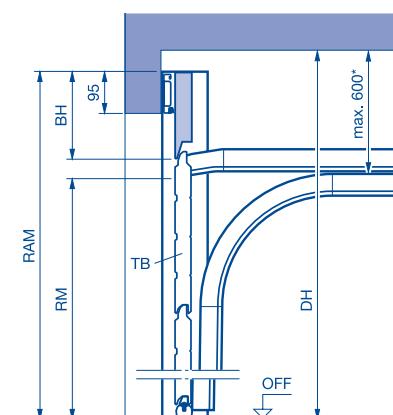
ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

## Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

### ohne Sturz



### mit Sturz



Beschlagsart	Blendedausführung
BL und BL	PU-Blende mit S-/M- und L-Sicke S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

DH Deckenhöhe

RAM UK Sturz + 95 mm

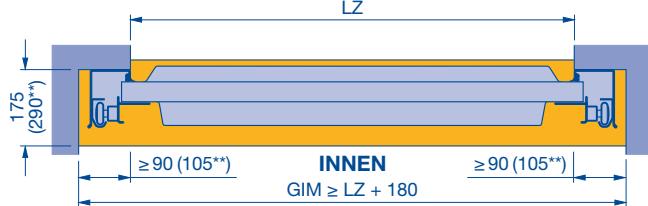
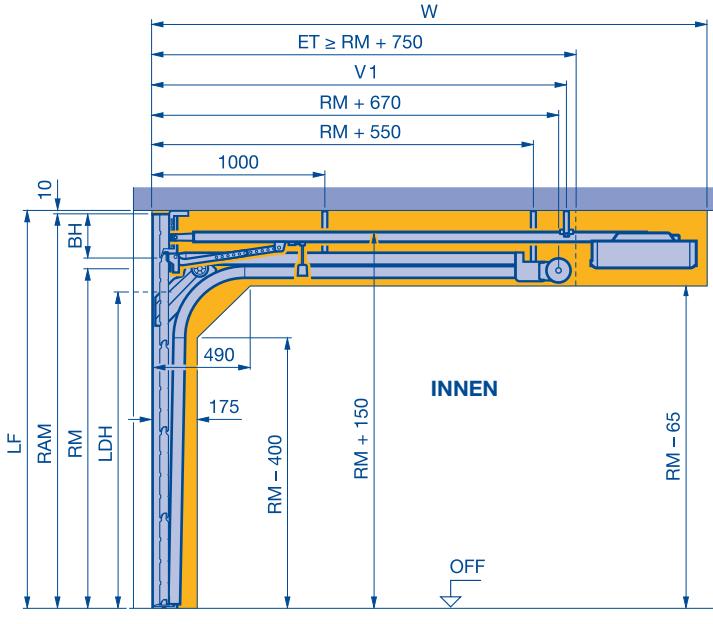
TB Torblatt

\* Abhängung = max. DE-Normabhangung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

# Beschlagsarten: BL

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

### BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190	RM - 160	RM - 160	RM - 160
1875	2065	2360	1715	1715
1955	2145	2460	1795	1795
2000	2190	2520	1840	1840
2080	2270	2620	1920	1920
2125	2315	2675	1965	1965
2205	2395	2770	2045	2045
2250	2440	2830	2090	2090
2375	2565	2870	2215	2215
2500	2690	3020	2340	2340
2625	2815	3170	2465	2465
2750	2940	3320	2590	2590
2875	3065	3373	2715	2715
3000	3190	3520	2840	2840

LDH lichte Durchfahrtshöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LZ lichtes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhangung =

RM + 410

max. DE mit Set Laufschienen-

abhängung = RM + 555

ET Einschubtiefe

Blenderhöhe

GIM Garageninnenmaß

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LF lichtes Fertigmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschubtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

#### Hinweise:

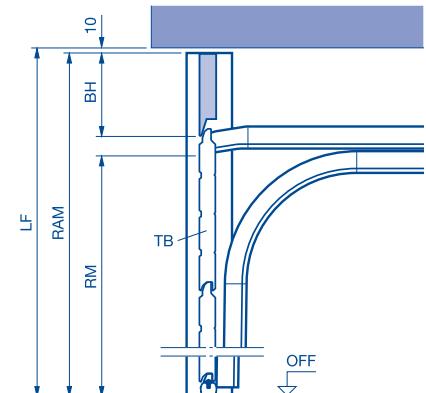
- Nicht möglich mit ThermoFrame-Set 1-3.
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

#### Hinweis:

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 42).

### Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

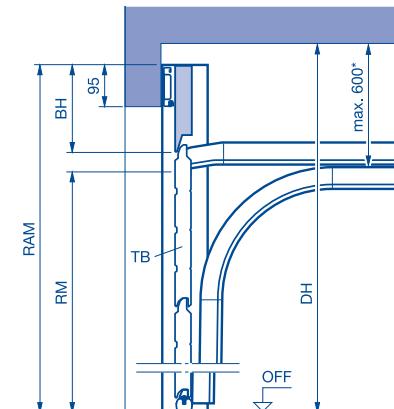
#### ohne Sturz



Beschlagsart	Blendedausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

#### mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK Sturz + 95 mm

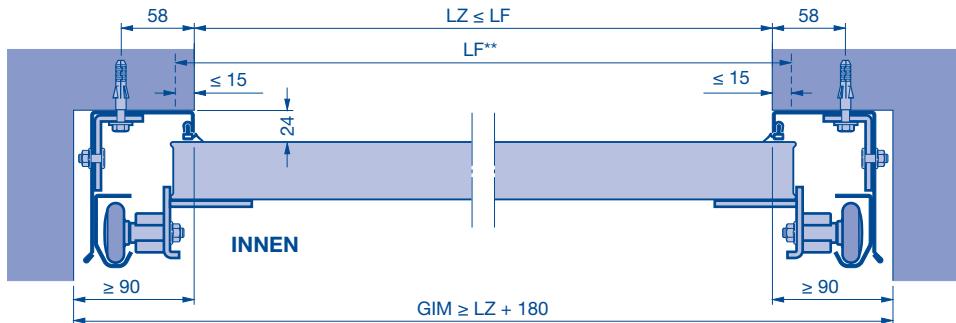
TB Torblatt

\* Abhängung = max. DE-Normabhangung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

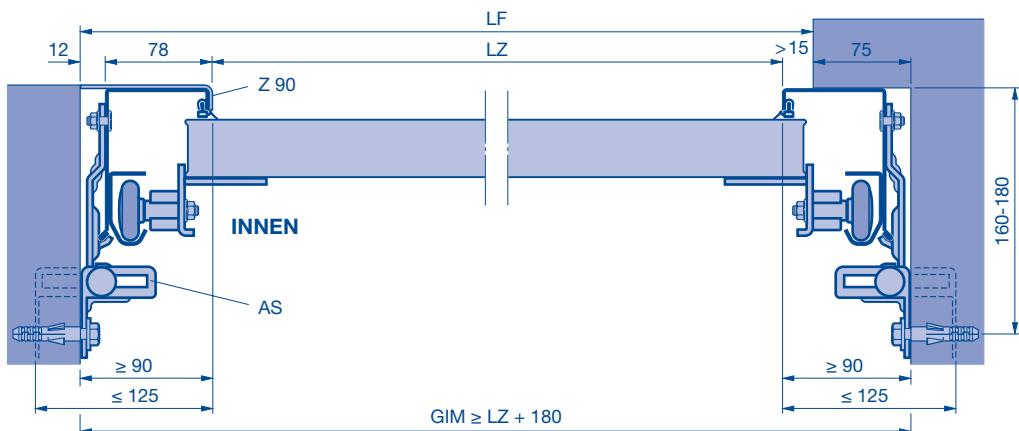
# Seitenanschläge

## Beschlagsarten Z, N, L, H

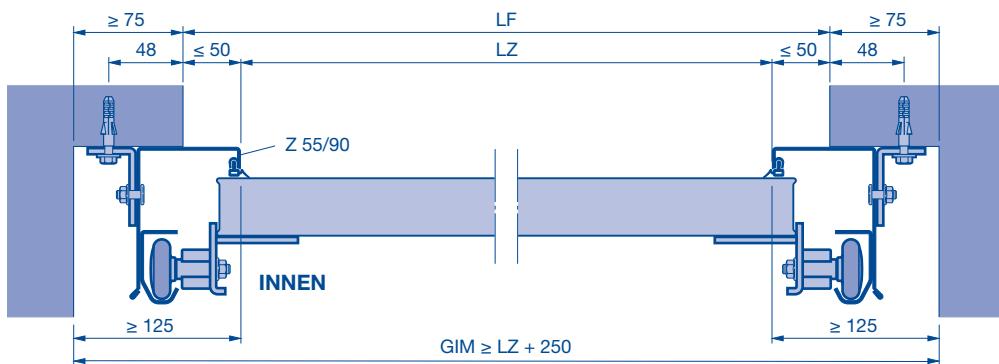
Normaler Anschlag, Anschlagbreite 90 mm, Befestigung innerhalb der Zarge



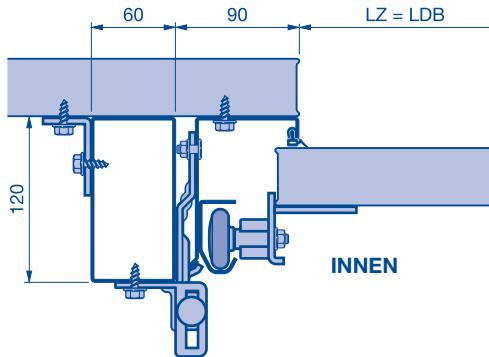
Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag, Befestigung der Zarge mit Spezialanker



Anschlagbreite min. 75 mm, Befestigung außerhalb der Zarge

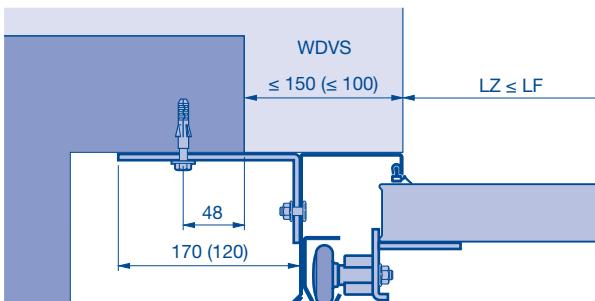


## Befestigung der Zarge mit Spezialanker an Rohr mit feststehendem Element



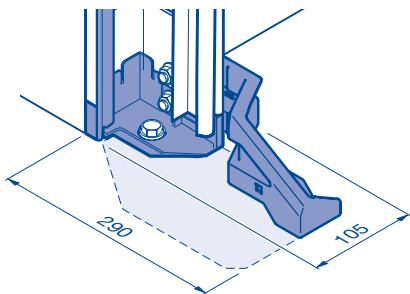
(Legende siehe Seite 43)

## Befestigung der Zarge bei Einsatz eines Wärmedämmverbundsystems



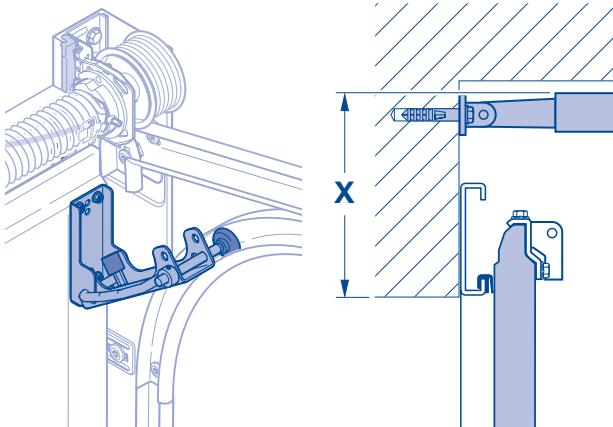
# Seitenanschläge und Sturzanschlag

## Freiraum für voreilende Lichtschranke (VL 1 / VL 2)



## Freiraum für Antriebsschiene bei Set Klapprollenhalter (Lüftungsstellung)

Deckenhöhe = RM + X



	X	
A	42	210 - 275      135 - 165 
B	42	210 - 220      115 - 145 
C		210 - 275      135 - 165 
D	67	210 - 220      115 - 145 

## Berechnung des Lüftungsquerschnittes für Set Klapprollenhalter (in mm²)

- für Garagen-Sektionaltore mit N-Beschlag  $TH \times 0,26 \times LZ$
- für Garagen-Sektionaltore mit L-Beschlag  $TH \times 0,45 \times LZ$
- für Garagen-Sektionaltore mit Z-Beschlag  $TH \times 0,45 \times LZ$

### Hinweise:

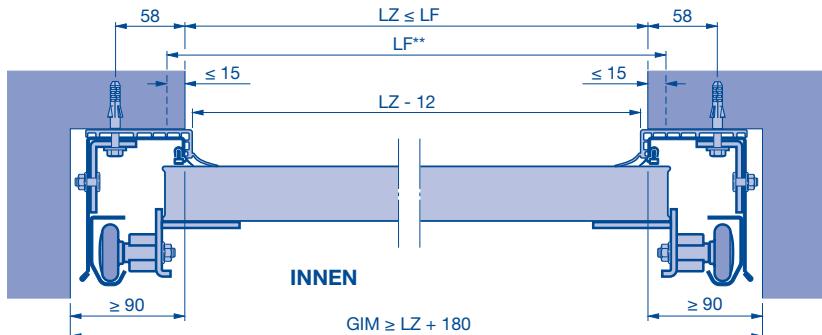
- Nicht möglich bei H-Beschlag, BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftüren mit 4 Lamellen.
- Bei Toren unter thermischer Belastung mit Klapprollenhalter ist der maximale Sturzbedarf zu wählen.
- LPU67, eine Kombination aus Set Klapprollenhalter und ThermoFrame ist nicht möglich.

**LZ** lichtes Zargenmaß  
**RM** Rastermaßhöhe  
**TH** Torgliedhöhe

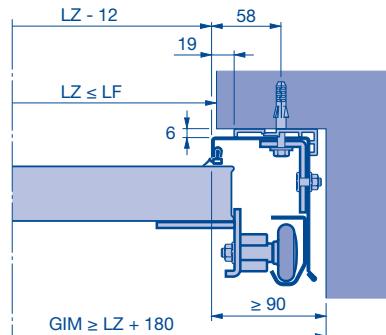
# Seitenanschläge und Sturzanschlag mit ThermoFrame

## Beschlagsarten Z, N, L, H mit ThermoFrame

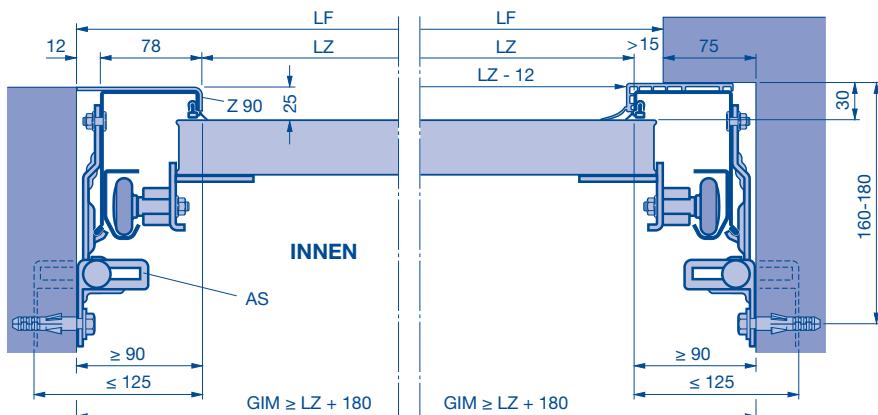
Normaler Anschlag, Anschlagbreite 90 mm, Befestigung innerhalb der Zarge



Set Zargenunterfütterung

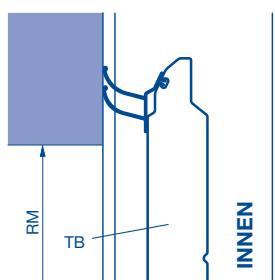


Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker

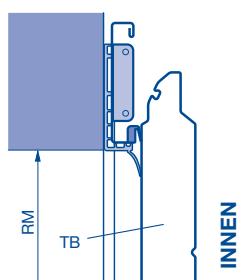


## Sturzanschlag mit ThermoFrame

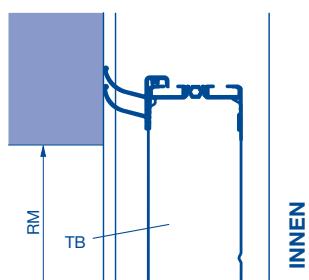
LPU 42 (Set 1 - 3)\*\*\*



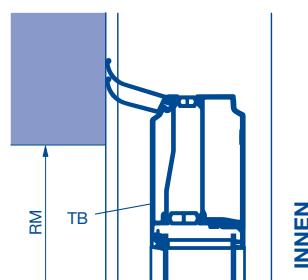
LPU 42 (Set 4 - 5)



LPU 67 Thermo (Set 6 - 7)

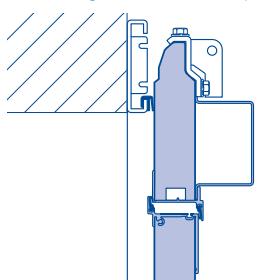


LPU 67 Thermo mit Aluminiumrahmen (Set 8 - 9)

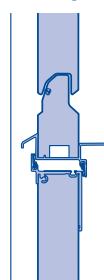


## Schlupftür mit und ohne Regenschutzleiste

ohne Regenschutzleiste (4 Torglieder)



mit Regenschutzleiste (> 4 Torglieder)



\* min.  
\*\* max.  
\*\*\* Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen  
LZ lichtes Zargenmaß

LF lichtes Fertigmaß  
GIM Garageinnenmaß  
Z 55 Zargenverkleidung 55  
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm

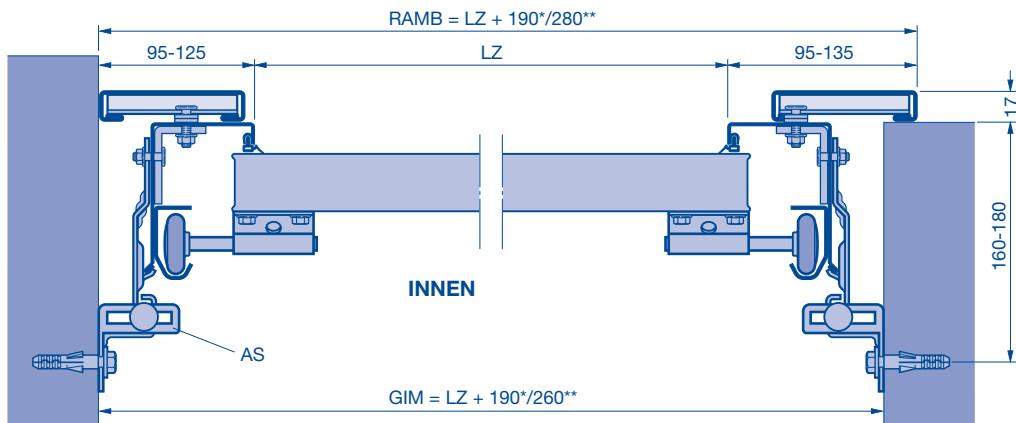
AS Spezialanker  
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
TB Torblatt  
WDVS Wärmédämmverbundsystem

# Seitenanschläge

## Renovierungslösung

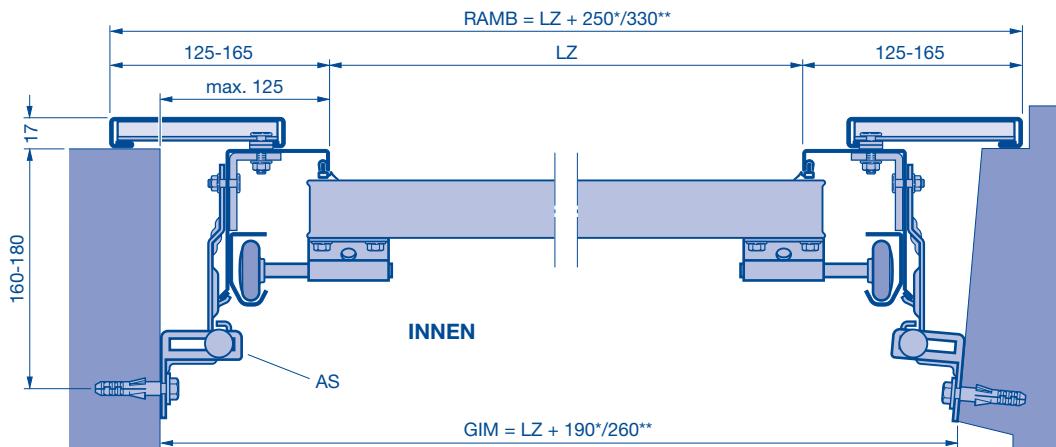
### Einbau in der Öffnung

Blendrahmen -95-



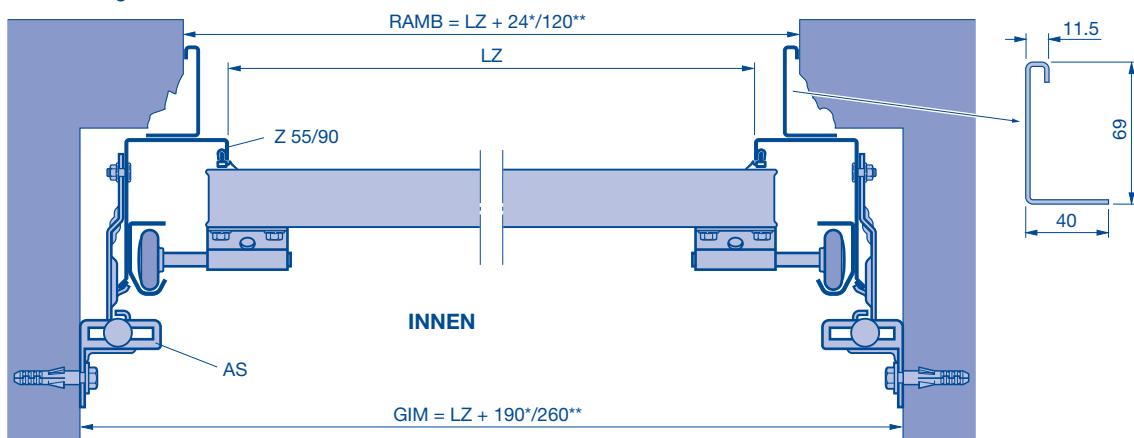
### Einbau vor der Laibung

Blendrahmen -125-



### Einbau hinter der Öffnung

Renovierungsblende



\* min.

\*\* max.

**LZ** lichtes Zargenmaß

**LF** lichtes Fertigmaß

**GIM** Garageninnenmaß

**Z 55** Zargenverkleidung 55

**Z 90** Zargenverkleidung 90

**AS** Spezialanker

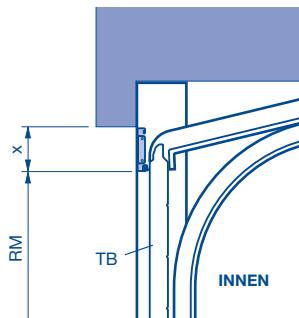
**RAMB** Rahmemaßenmaß Breite

**TB** Torblatt

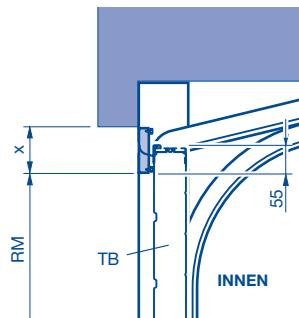
# Sturzanschläge mit Blenden

## LTE 42, LPU 42, LPU 67 Thermo

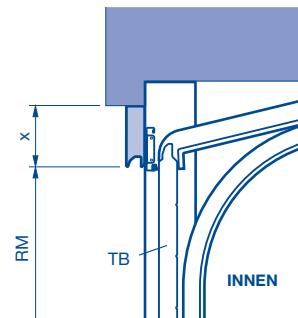
Darstellung A  
LTE 42, LPU 42



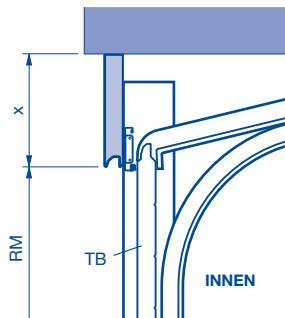
LPU 67 Thermo



Darstellung B



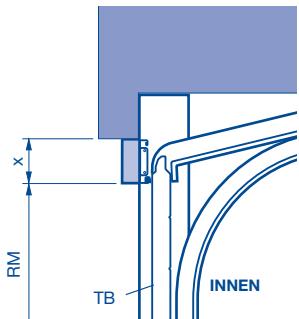
Darstellung C



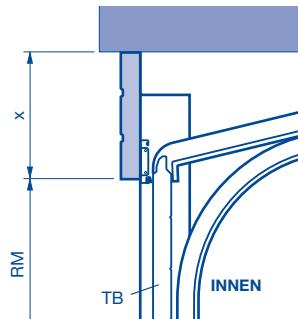
Beschlagsart	Blendenausführung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
Z, N und L	Stahlblende (im Lieferumfang)	bis 100 mm	–	–
	PU-Blende mit S-/L-Sicke (Bautiefe 42 mm)	–	61 – 562 mm	61 – 562 mm
	PU-Blende mit S-/L-Sicke (Bautiefe 67 mm)	–	125 – 562 mm	125 – 562 mm
	PU-Blende mit M-Sicke	–	250 – 562 mm	250 – 562 mm
	PU-Blende mit S-Kassette	–	–	468, 475, 479, 488, 500, 520, 525, 531, 550, 562

## LTH 42 (Bei LTH 42 Toren ist eine Stahlblende im Lieferumfang enthalten!)

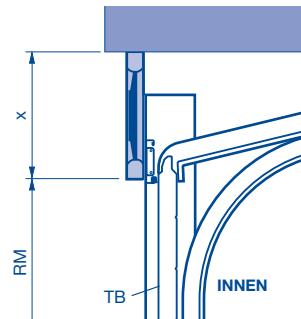
Darstellung A



Darstellung B



Darstellung C

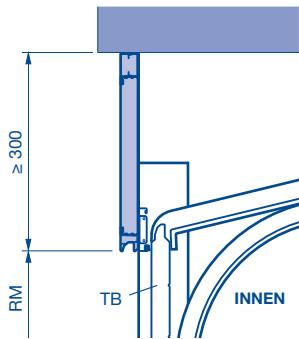


Beschlagsart	Blendenausführung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
N und L	glatte Holzblende	31 – 290 mm	–	–
	Holzblende mit S-Sicke	–	146 – 562 mm	–
	Holzblende mit V-Kassetten	–	–	291 – 562 mm

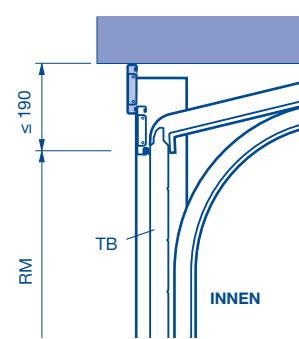
## LTE 42, LPU 42

## Renovierungsblenden

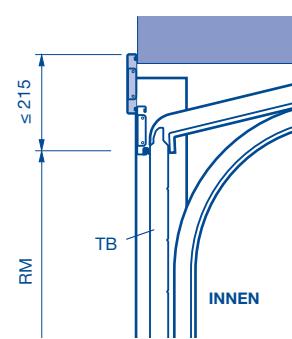
Aluminiumrahmenblende



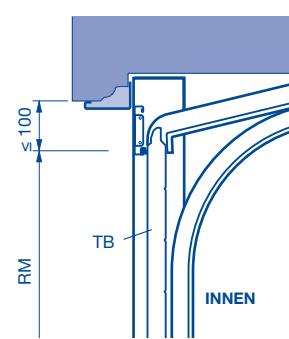
Blendrahmen -95-



Blendrahmen -125-



Renovierungsblende



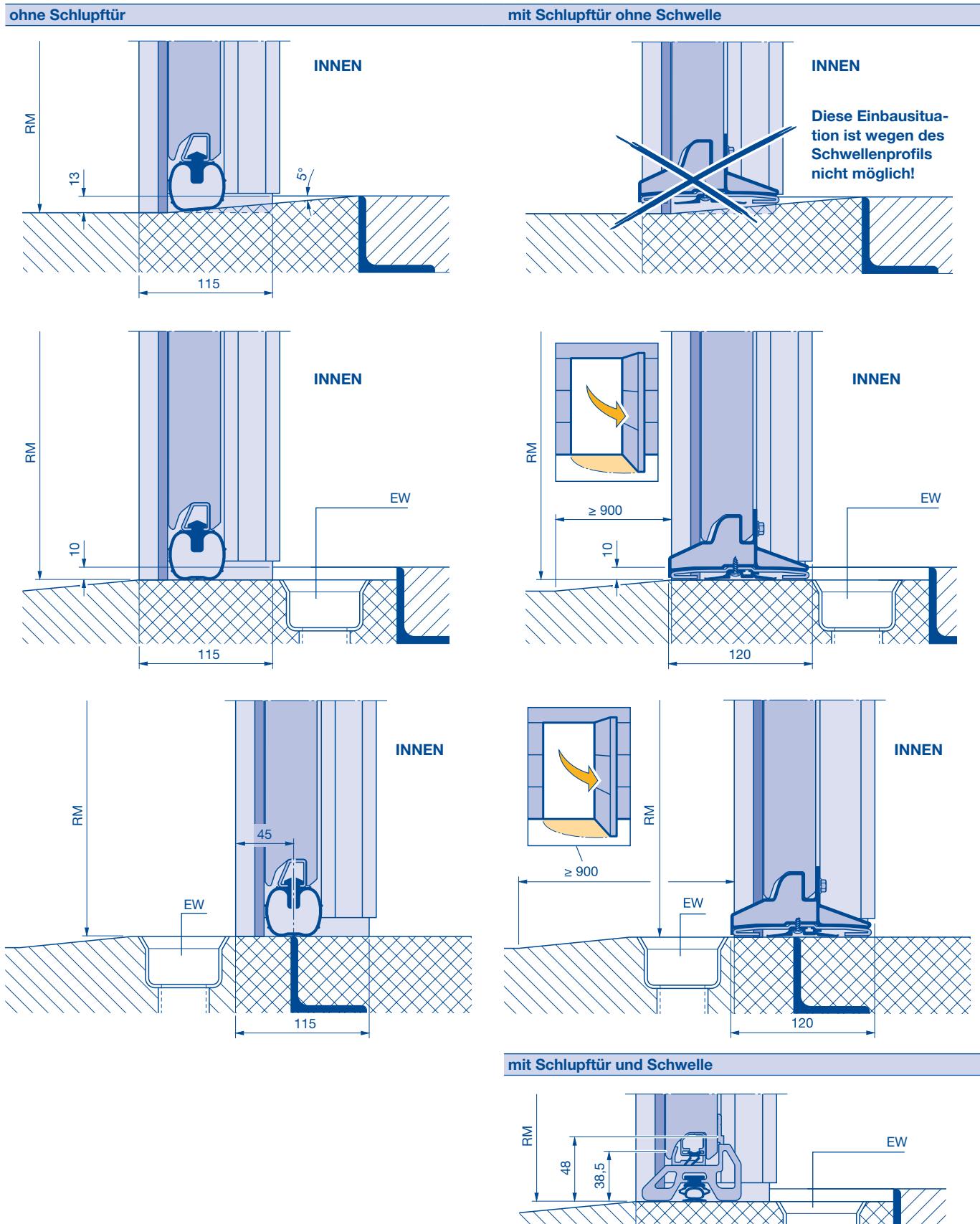
Achtung:

Dübelstellen der Zarge im Sturzbereich beachten, da bei Beschlagsart N (Torsionsfeder) ein erhöhtes Drehmoment anliegt.

TB Torblatt  
RM Rastermaßhöhe

LDH lichte Durchfahrtshöhe  
LF lichtes Fertigmaß

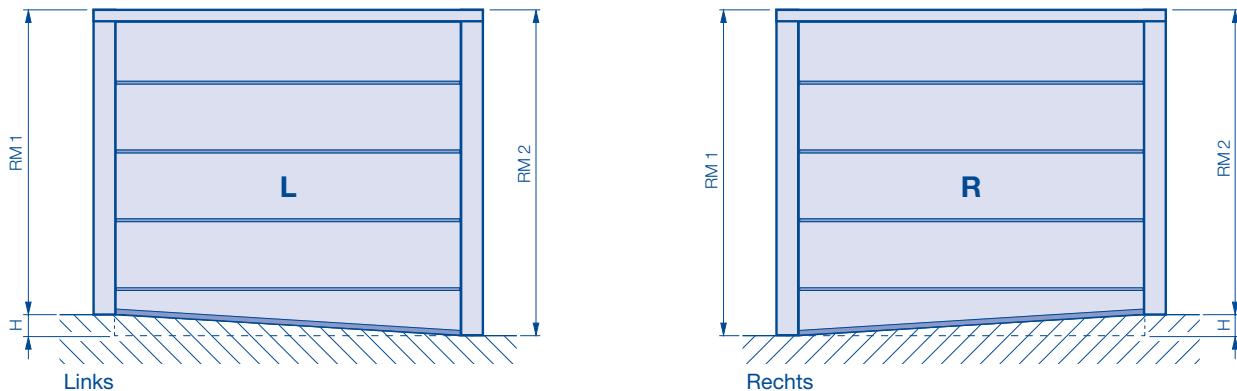
# Bodenabschluss



**EW** Entwässerung  
**LDH** lichte Durchfahrtshöhe  
**RM** Rastermaß

# Bodenabschluss

## schräge Höhenkürzung des unteren Torglieds (SN-/SL-Beschlag)



schräge untere Lamelle – Ansicht Anschlagseite (von innen)

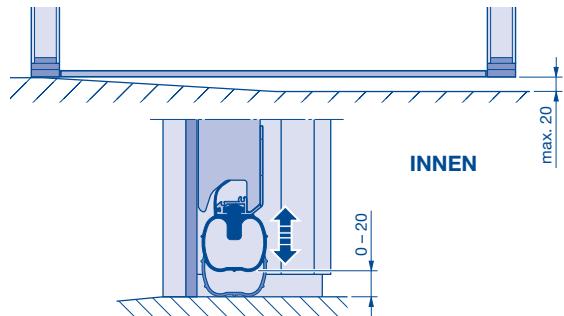
H = Höhendifferenz min. 20 mm / max. 300 mm

### Hinweise:

- Nur bei LPU 42 mit Beschlagsart N oder L bis LZ  $\leq$  6000 mm möglich!
- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder Kassettentoren!

- LDH verringert sich um H.
- RM 1 / RM 2 = min. 2000 mm.

## Verstellbares Bodenprofil



H = Höhendifferenz min. 0 mm / max. 20 mm

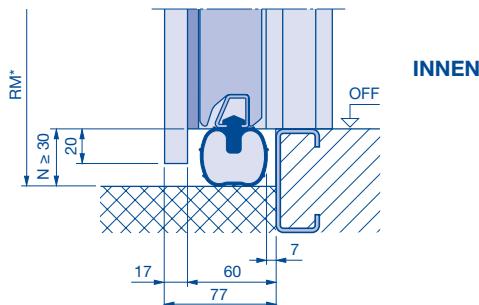
### Hinweise:

- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder ART42.
- LDH verringert sich um H.
- Nicht möglich bei VL1 / VL2, schräger Kürzung und Kürzung von unten.
- Ausführung mit Set Tieferläufer oder Set Zargenausgleich möglich.

## Set Tieferläufer (Einbau vor der Laibung)

bei  $N \geq 30$  mm

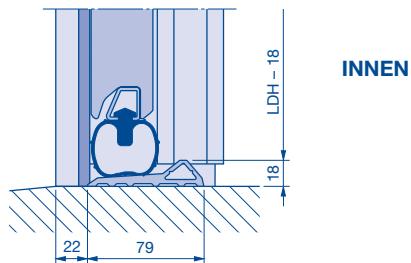
LDH = RM – 110 mm ohne Antrieb



### Hinweis:

- \* RM (Torblatt) = OFF
- RM (Zarge) = OFF – 25

## Sturmschwelle



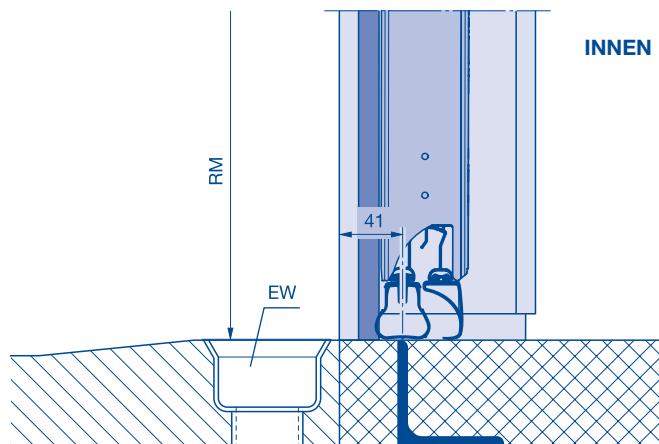
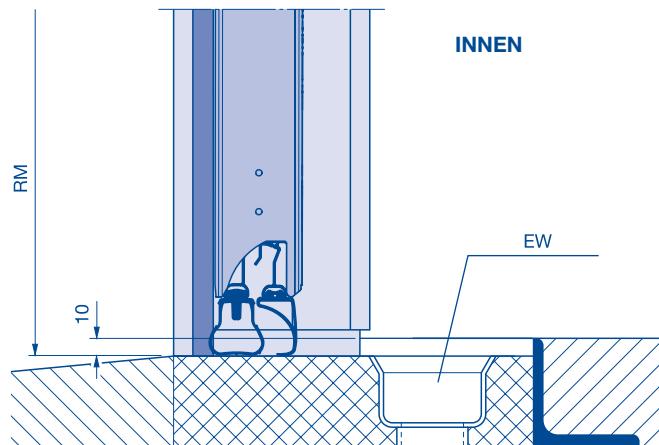
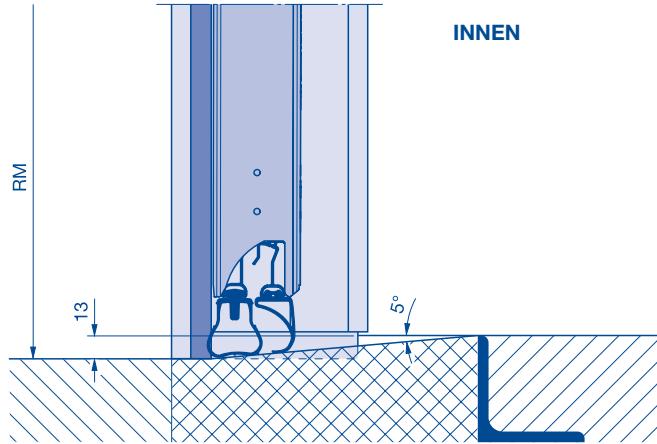
### Hinweis:

Nicht möglich bei LPU 42 mit Schlupftür und LPU 67.

<b>LDH</b>	lichter Durchfahrtshöhe
<b>N</b>	Höhendifferenz zwischen Innen- und Außenboden der Garage
<b>RM</b>	Rastermaß

# Bodenabschluss LPU 67 Thermo

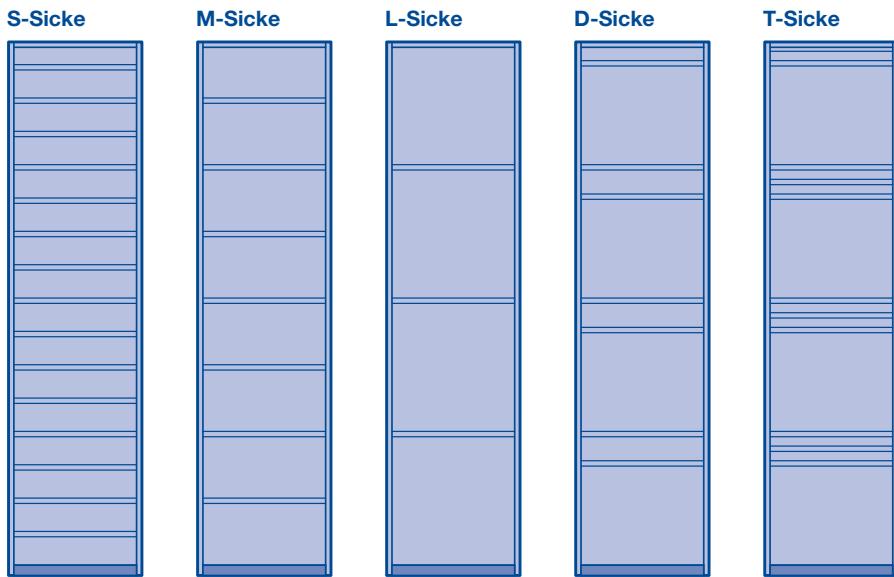
ohne Schlupftür



EW Entwässerung  
RM Rastermaßhöhe

# feststehende Elemente

## Außenansichten

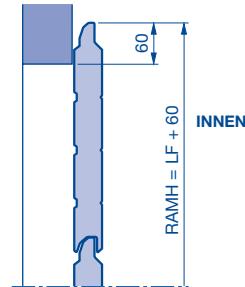


## Einbaubeispiele

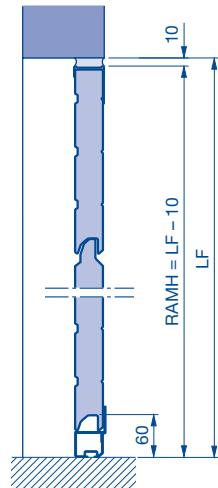


## mögliche Einbauarten

### Hinter der Öffnung



### In der Öffnung



## Höhentabelle Sickenausführung

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung RAMH
			min RAMH	max RAMH	
468	1875	1	100	496	528
468	1875	2	568	964	997
468	1875	3	1036	1432	1466
468	1875	4	1504	1900	1935
468	1875	5	1972	2368	2403
468	1875	6	2440	2836	2872
475	2375	1	100	503	535
475	2375	2	575	978	1010
475	2375	3	1050	1453	1485
475	2375	4	1525	1928	1960
475	2375	5	2000	2403	2435
475	2375	6	2475	2878	2910
479	2875	1	100	507	539
479	2875	2	579	986	1058
479	2875	3	1058	1465	1497
479	2875	4	1537	1944	1976
479	2875	5	2016	2423	2455
479	2875	6	2495	2902	2935
488	1955	1	100	516	548
488	1955	2	588	1004	1037
488	1955	3	1076	1492	1526
488	1955	4	1564	1980	2015
488	1955	5	2052	2468	2503
488	1955	6	2540	2956	2992
500	2000, 2500, 3000	1	100	528	560
500	2000, 2500, 3000	2	600	1028	1060
500	2000, 2500, 3000	3	1100	1528	1560
500	2000, 2500, 3000	4	1600	2028	2060
500	2000, 2500, 3000	5	2100	2528	2560
500	2000, 2500, 3000	6	2600	3028	3060

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung RAMH
			min RAMH	max RAMH	
520	2080	1	100	548	580
520	2080	2	620	1068	1100
520	2080	3	1140	1588	1620
520	2080	4	1660	2108	2140
520	2080	5	2180	2628	2660
520	2080	6	2700	3148	3180
525	2625	1	100	553	585
525	2625	2	625	1078	1110
525	2625	3	1150	1603	1635
525	2625	4	1675	2128	2160
525	2625	5	2200	2653	2685
525	2625	6	2725	3178	3210
531	2125	1	100	559	591
531	2125	2	631	1090	1122
531	2125	3	1162	1621	1653
531	2125	4	1693	2152	2185
531	2125	5	2224	2953	2716
531	2125	6	2755	3214	3247
550	2205, 2750	1	100	578	610
550	2205, 2750	2	650	1128	1160
550	2205, 2750	3	1200	1678	1710
550	2205, 2750	4	1750	2228	2260
550	2205, 2750	5	2300	2778	2810
550	2205, 2750	6	2850	3328	3360
562	2250	1	100	590	622
562	2250	2	662	1152	1185
562	2250	3	1224	1714	1747
562	2250	4	1786	2276	2310
562	2250	5	2348	2838	2872
562	2250	6	2910	3400	3435

### Hinweis:

RAMB mindestens 135 mm.

nicht in Silk-, Sand- und Decograin möglich  
**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe

**AW** Aluminiumwinkel  
**LF** lichtes Fertigmaß  
**RAMB** Rahmenaußenmaßbreite

**RAMH** Rahmenaußenmaßhöhe  
**RM** Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60

## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

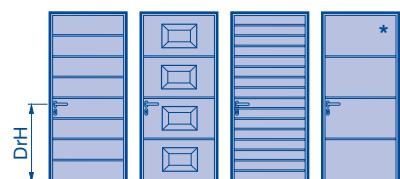
### Norm- / Sondergrößen

#### Außenansichten

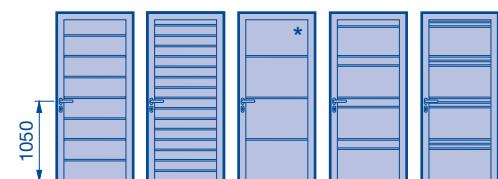
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

\* Design-Elemente siehe Seite 19 für Türen mit L-Sicke in Sand- und Silkgrain möglich (Anzahl der Elemente entsprechend technischer Machbarkeit)

#### Profiltyp 1



#### Profiltyp 2



#### Normgrößen

##### Proftyp 1, nur nach innen öffnend, mit S-, M-, L-Sicke oder S-Kassette

Einbau: Innenanschlag

Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 × 2000	955	500
875 × 2125	1010	531
1000 × 2000	955	500
1000 × 2125	1010	531

##### Proftyp 2 mit S-/M-/L-Sicke

Einbau: Innen- oder Außenanschlag

Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 × 2000	1050	500
875 × 2125	1050	531
1000 × 2000	1050	500
1000 × 2125	1050	531

#### Sondergrößen

##### Proftyp 1 Innenanschlag mit S-/M-/L-Sicke

B	RM	A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
468	1875	4	550-1284	1800	1935	898
475	2375	4	550-1284	1800	1963	911
479	2875	4	550-1284	1800	1979	917
488	1955	4	550-1284	1800	2015	934
500	2000	4	550-1284	1800	2063	955
520	2080	4	550-1284	1800	2143	990
525	2625	4	550-1284	1800	2163	1000
531	2125	4	550-1284	1800	2187	1010
550	2205/2750	4	550-1284	1800	2263	1043
562	2250	4	550-1284	1804	2311	1064
468	1875	5	550-1284	1990	2403	898
475	2375	5	550-1284	2018	2438	911
479	2875	5	550-1284	2034	2458	917
488	1955	5	550-1284	2070	2500	934
500	2000	5	550-1284	2118	2500	955
520	2080	5	550-1284	2198	2500	990
525	2625	5	550-1284	2218	2500	1000
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1010
550	2205/2750	5	550-1284	2318	2500	1043
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1064

##### Proftyp 2 Innen- oder Außenanschlag mit S-/M-/L-Sicke \*\*\*

B	RM	A	BRB*	min BRH**	max BRH	DRH
468	1875	4	550-1284	1800	1958	1050
475	2375	4	550-1284	1800	1986	1050
479	2875	4	550-1284	1800	2002	1050
488	1955	4	550-1284	1800	2038	1050
500	2000	4	550-1284	1800	2086	1050
520	2080	4	550-1284	1800	2166	1050
525	2625	4	550-1284	1800	2186	1050
531	2125	4	550-1284	1800	2210	1050
550	2205/2750	4	550-1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550-1284	1804	2334	1050
468	1875	5	550-1284	1990	2426	1050
475	2375	5	550-1284	2018	2461	1050
479	2875	5	550-1284	2034	2481	1050
488	1955	5	550-1284	2070	2500	1050
500	2000	5	550-1284	2118	2500	1050
520	2080	5	550-1284	2198	2500	1050
525	2625	5	550-1284	2218	2500	1050
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1050
550	2205/2750	5	550-1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1050

##### Proftyp 1 Innenanschlag mit S-Kassette

B	RM	A	BRB**	min BRH*	max BRH	DRH
468	1875	4	633-1284	1886	1935	898
475	2375	4	633-1284	1911	1963	911
479	2875	4	633-1284	1925	1979	917
488	1955	4	633-1284	1956	2015	934
500	2000	4	633-1284	1998	2063	955
520	2080	4	633-1284	2068	2143	990
525	2625	4	633-1284	2086	2163	1000
531	2125	4	633-1284	2107	2187	1010
550	2205/2750	4	633-1284	2173	2263	1043
562	2250	4	633-1284	2215	2311	1064
468	1875	5	633-1284	2354	2403	898
475	2375	5	633-1284	2386	2438	911
479	2875	5	633-1284	2404	2458	917
488	1955	5	633-1284	2444	2500	934
500	2000	5	633-1284	2498	2500	955

\* Verglasung min BRB: Aluminumrahmen = 550 mm, S-Fenster (S-/M-/L-Sicke) = 603 mm, S-Fenster (S-Kassette) = 633 mm, M-Fenster = 828 mm, D-Fenster = 888 mm

\*\* BRH < 1800 nur mit Proftyp 2 und DRH = BRH / 2 auf Anfrage möglich

\*\*\* 3-fach-Verriegelung ab BRH > 1900 mm

#### Hinweis:

Kleinere Türen auf Anfrage möglich.

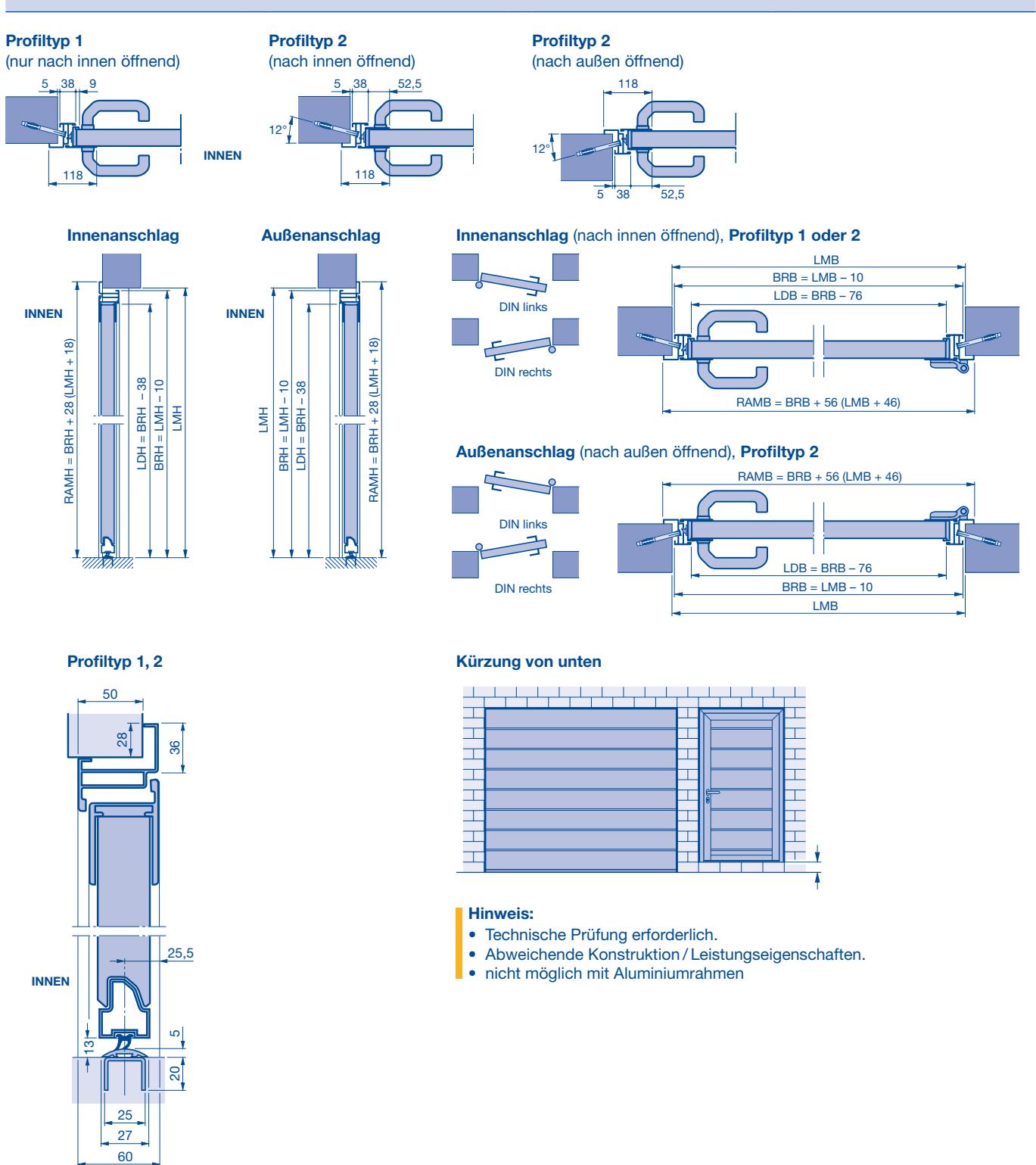
A Anzahl der Torglieder  
B Torgliedhöhe  
BRB Raummaß Breite

BRH Raummaß Höhe  
DRH Druckerhöhe  
RM Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60

## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

### Norm- / Sondergrößen



**BRB** Baurichtmaß Breite  
**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**LDB** lichte Durchgangsbreite

**LDH** lichte Durchgangshöhe  
**LMB** lichtes Mauermaß Breite  
**LMH** lichtes Mauermaß Höhe

**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite  
**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60

## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

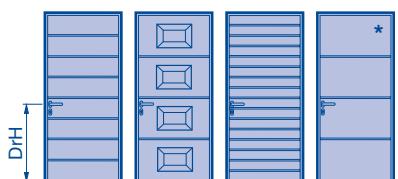
### Normgrößen

#### Außenansichten

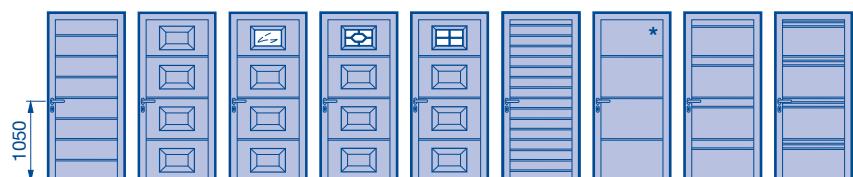
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

\* Design-Elemente siehe Seite 19 für Türen mit L-Sicke in Sand- und Silkgrain möglich (Anzahl der Elemente entsprechend technischer Machbarkeit)

**Profiltyp 1**



**Profiltyp 2**



#### Normgrößen (Profiltyp 1 nur nach innen öffnend)

##### Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette

LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855–875 × 1990–2000	<b>990 × 2058</b>	955	500
855–875 × 2115–2125	<b>990 × 2183</b>	1010	531
980–1000 × 1990–2000	<b>1115 × 2058</b>	955	500
980–1000 × 2115–2125	<b>1115 × 2183</b>	1010	531

##### Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette

LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855–875 × 1990–2000	<b>990 × 2058</b>	1050	500
855–875 × 2115–2125	<b>990 × 2183</b>	1050	531
980–1000 × 1990–2000	<b>1115 × 2058</b>	1050	500
980–1000 × 2115–2125	<b>1115 × 2183</b>	1050	531

##### Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke

LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
875 × 2000	<b>855 × 1990</b>	1050	500
875 × 2125	<b>855 × 2115</b>	1050	531
1000 × 2000	<b>980 × 1990</b>	1050	500
1000 × 2125	<b>980 × 2115</b>	1050	531

Beachten bei Verglasung Typ D: RAM-Breite min. 935 mm.

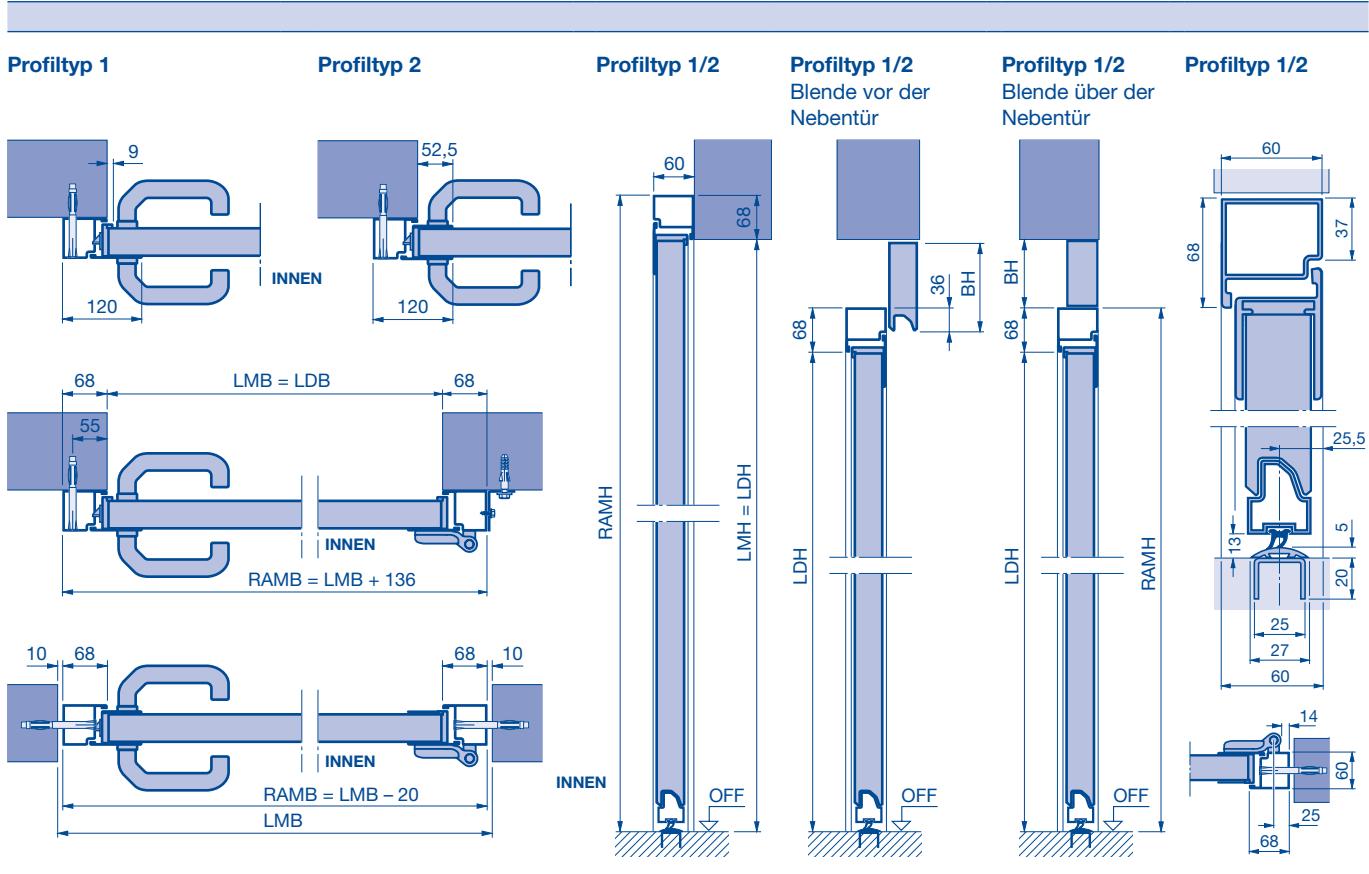
(Legende siehe nächste Seite.)

**B** Torgliedhöhe  
**DRH** Drückerhöhe  
**LF** lichtes Fertigmaß  
**RAM** Rahmennaußenmaß

# Nebentüren NT 60

## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

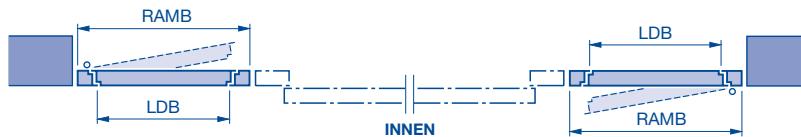
### Normgrößen



#### Einbauanordnungen

##### Einbau in der Öffnung

Einbau neben dem Tor, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links

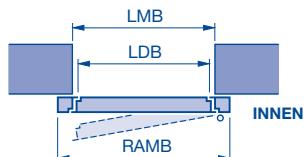


Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



##### Einbau hinter der Öffnung

nur nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



##### Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

**BH** Blendenhöhe  
**LDB** lichte Durchgangsbreite  
**LDH** lichte Durchgangshöhe  
**LMB** lichtes Mauermaß Breite

**LMH** lichtes Mauermaß Höhe  
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite  
**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60

## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

### Sondergrößen

#### Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

#### Profiltyp 2



#### Sondergrößen (Profiltyp 1 nur nach innen öffnend)

Profiltyp 1 (Einbau in oder hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	550-1330	1800	1955	898
475	2375	4	550-1330	1800	1983	911
479	2875	4	550-1330	1800	1999	917
488	1955	4	550-1330	1800	2035	934
500	2000	4	550-1330	1800	2083	955
520	2080	4	550-1330	1800	2163	990
525	2625	4	550-1330	1800	2183	1000
531	2125	4	550-1330	1800	2207	1010
550	2205/2750	4	550-1330	1800	2283	1043
562	2250	4	550-1330	1825	2331	1064
468	1875	5	550-1330	2011	2423	898
475	2375	5	550-1330	2039	2458	911
479	2875	5	550-1330	2055	2478	917
488	1955	5	550-1330	2091	2523	934
500	2000	5	550-1330	2139	2558	955
520	2080	5	550-1330	2219	2558	990
525	2625	5	550-1330	2239	2558	1000
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1010
550	2205/2750	5	550-1330	2339	2558	1043
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1064

Profiltyp 2 (Einbau in oder hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke ***						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH**	max RAMH	DRH
468	1875	4	550-1330	1800	1979	1050
475	2375	4	550-1330	1800	2007	1050
479	2875	4	550-1330	1800	2023	1050
488	1955	4	550-1330	1800	2059	1050
500	2000	4	550-1330	1800	2107	1050
520	2080	4	550-1330	1800	2187	1050
525	2625	4	550-1330	1800	2207	1050
531	2125	4	550-1330	1800	2231	1050
550	2205/2750	4	550-1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550-1330	1825	2355	1050
468	1875	5	550-1330	2011	2447	1050
475	2375	5	550-1330	2039	2482	1050
479	2875	5	550-1330	2055	2502	1050
488	1955	5	550-1330	2091	2547	1050
500	2000	5	550-1330	2139	2558	1050
520	2080	5	550-1330	2219	2558	1050
525	2625	5	550-1330	2239	2558	1050
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1050
550	2205/2750	5	550-1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1050

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	725-1330	1907	1955	898
475	2375	4	725-1330	1931	1983	911
479	2875	4	725-1330	1945	1999	917
488	1955	4	725-1330	1977	2035	934
500	2000	4	725-1330	2019	2083	955
520	2080	4	725-1330	2089	2163	990
525	2625	4	725-1330	2106	2183	1000
531	2125	4	725-1330	2127	2207	1010
550	2205/2750	4	725-1330	2194	2283	1043
562	2250	4	725-1330	2236	2331	1064
468	1875	5	725-1330	2375	2423	898
475	2375	5	725-1330	2406	2458	911
479	2875	5	725-1330	2424	2478	917
488	1955	5	725-1330	2465	2523	934
500	2000	5	725-1330	2519	2558	955

Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	725-1330	1949	1979	1050
475	2375	4	725-1330	1973	2007	1050
479	2875	4	725-1330	1987	2023	1050
488	1955	4	725-1330	2019	2059	1050
500	2000	4	725-1330	2061	2107	1050
520	2080	4	725-1330	2131	2187	1050
525	2625	4	725-1330	2148	2207	1050
531	2125	4	725-1330	2169	2231	1050
550	2205/2750	4	725-1330	2236	2307	1050
562	2250	4	725-1330	2278	2355	1050
468	1875	5	725-1330	2417	2447	1050
475	2375	5	725-1330	2448	2482	1050
479	2875	5	725-1330	2466	2502	1050
488	1955	5	725-1330	2507	2547	1050

- \* Verglasung Typ D: min RAMB = 935 mm oder Kassettenfenster Typ M:  
min RAMB = 875 mm
- \*\* RAMH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = RAMH / 2 auf Anfrage möglich
- \*\*\* 3-fach-Vерriegelung ab RAMH > 1910 mm

**Hinweis:**  
Kleinere Türen auf Anfrage möglich.

A Anzahl der Torglieder  
B Torgliedhöhe  
DRH Drückerhöhe  
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

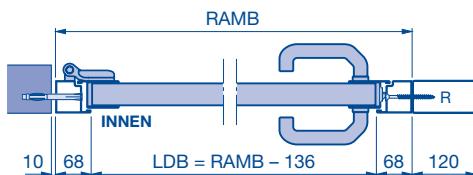
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe  
RM Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60

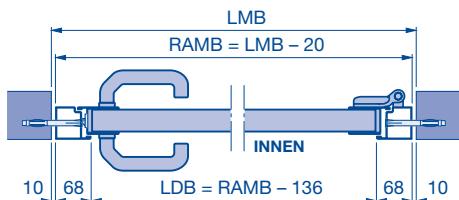
## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

### Sondergrößen

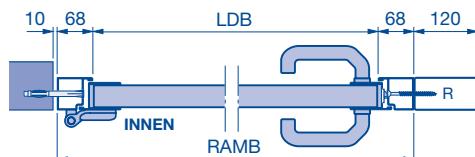
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



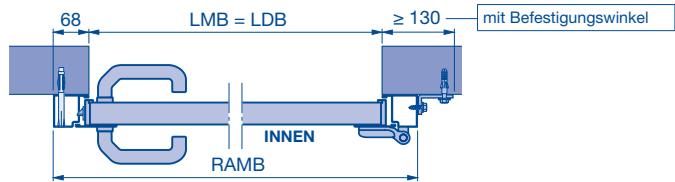
Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



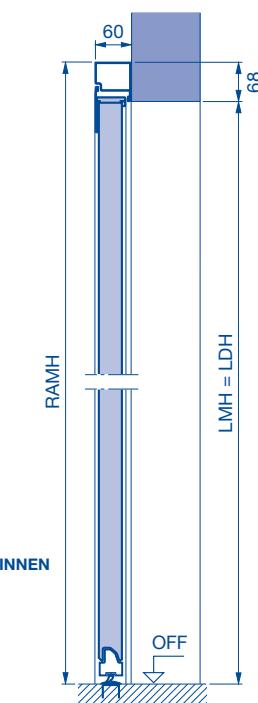
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



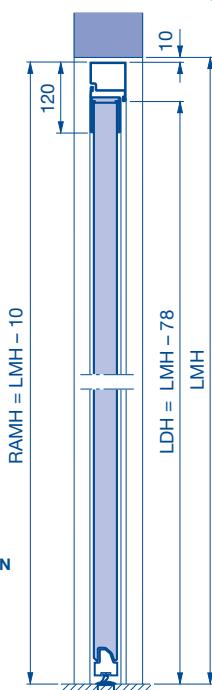
Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



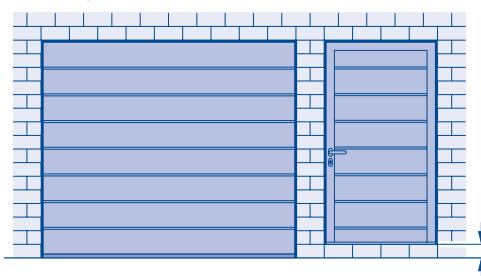
Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Kürzung von unten



#### Hinweis:

- Technische Prüfung erforderlich.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften.
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

#### Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden  
(kein Standard).

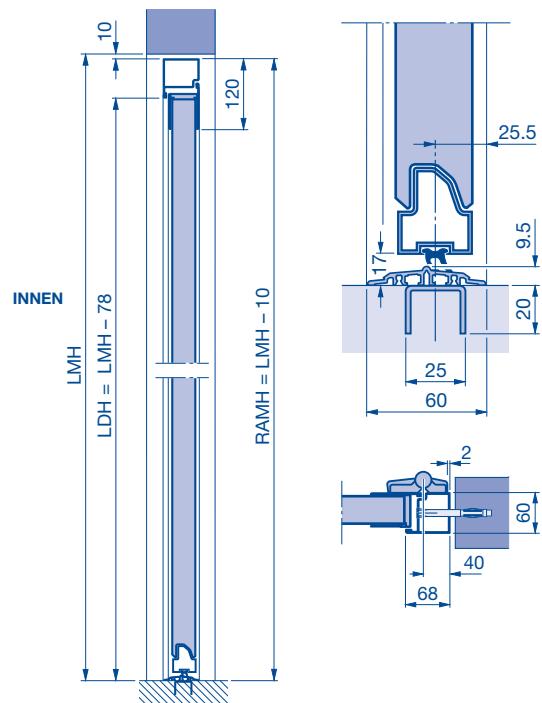
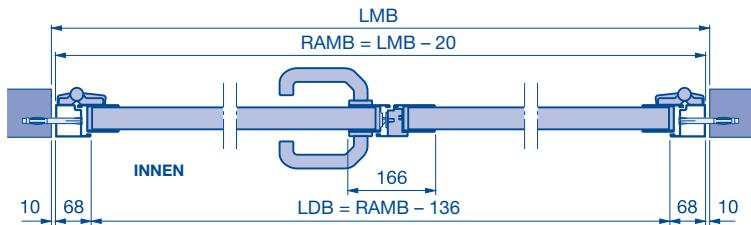
<b>DRH</b>	Drückerhöhe
<b>LDB</b>	lichte Durchgangsbreite
<b>LDH</b>	lichte Durchgangshöhe
<b>LMB</b>	lichtes Mauermaß Breite

<b>LMH</b>	lichtes Mauermaß Höhe
<b>R</b>	Rohr
<b>RAMB</b>	Rahmenaußenmaß Breite
<b>RAMH</b>	Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60

## 2-flügelige Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links

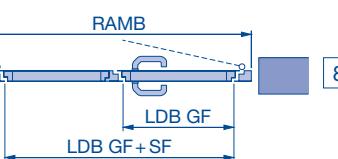
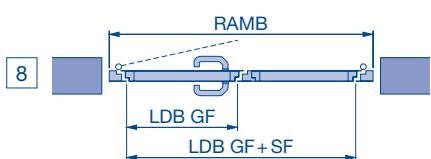


### Hinweis:

- Der Boden muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen der 2-flügeligen Nebentür zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung ab  $\text{RAMB} \leq 2000$  mm möglich.
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite des Gangflügels immer 870 mm.
- min. Größe 1330x1960 (Profiltyp 2).
- max. Größe 3000x2558 (Profiltyp 2).
- $\text{RAMB} > 2500$  kein RC2 möglich!

### Einbauenordnungen

Einbau in der Öffnung,  
nach außen öffnend,  
DIN rechts



Einbau in der Öffnung,  
nach außen oder innen  
öffnend, DIN links

### Sondergrößen

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke								
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH		
468	1875	4	1200–2500	1960	1979	1050		
475	2375				2007			
479	2875				2023			
488	1955				2059			
500	2000				2107			
520	2080				2187			
525	2625				2207			
531	2125				2231			
550	2205/2750				2307			
562	2250				2355			
468	1875				2011	2447		
475	2375				2039	2482		
479	2875				2055	2502		
488	1955				2091	2547		
500	2000				2139	2558		
520	2080	5			2219	2558		
525	2625				2239	2558		
531	2125				2263	2558		
550	2205/2750				2339	2558		
562	2250				2387	2558		

A Anzahl der Torglieder  
B Torgliedhöhe  
DRH Drückerhöhe  
LDB lichte Durchgangsbreite  
LDH lichte Durchgangshöhe

LMB liches Mauermaß Breite  
LMH liches Mauermaß Höhe  
GF Gangflügel  
SF Standflügel  
RAM Rahmenaußenmaß

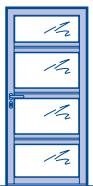
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe  
RM Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60 ART 42

## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

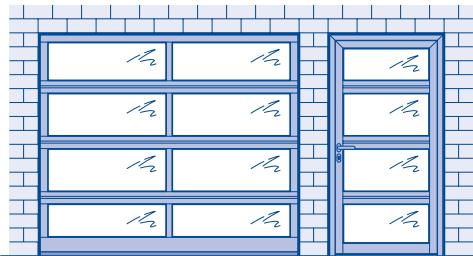
### Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



### Eckzarge

Innen- oder Aussenanschlag						
B	RM	A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
468	1875	4	550-1284	1800	1958	1050
475	2375	4	550-1284	1800	1986	1050
479	2875	4	550-1284	1800	2002	1050
488	1955	4	550-1284	1800	2038	1050
500	2000	4	550-1284	1800	2086	1050
520	2080	4	550-1284	1800	2166	1050
525	2625	4	550-1284	1800	5186	1050
531	2125	4	550-1284	1800	2210	1050
550	2205/2750	4	550-1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550-1284	1804	2334	1050
468	1875	5	550-1284	1990	2426	1050
475	2375	5	550-1284	2018	2461	1050
479	2875	5	550-1284	2034	2481	1050
488	1955	5	550-1284	2070	2500	1050
500	2000	5	550-1284	2118	2500	1050
520	2080	5	550-1284	2198	2500	1050
525	2625	5	550-1284	2218	2500	1050
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1050
550	2205/2750	5	550-1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1050

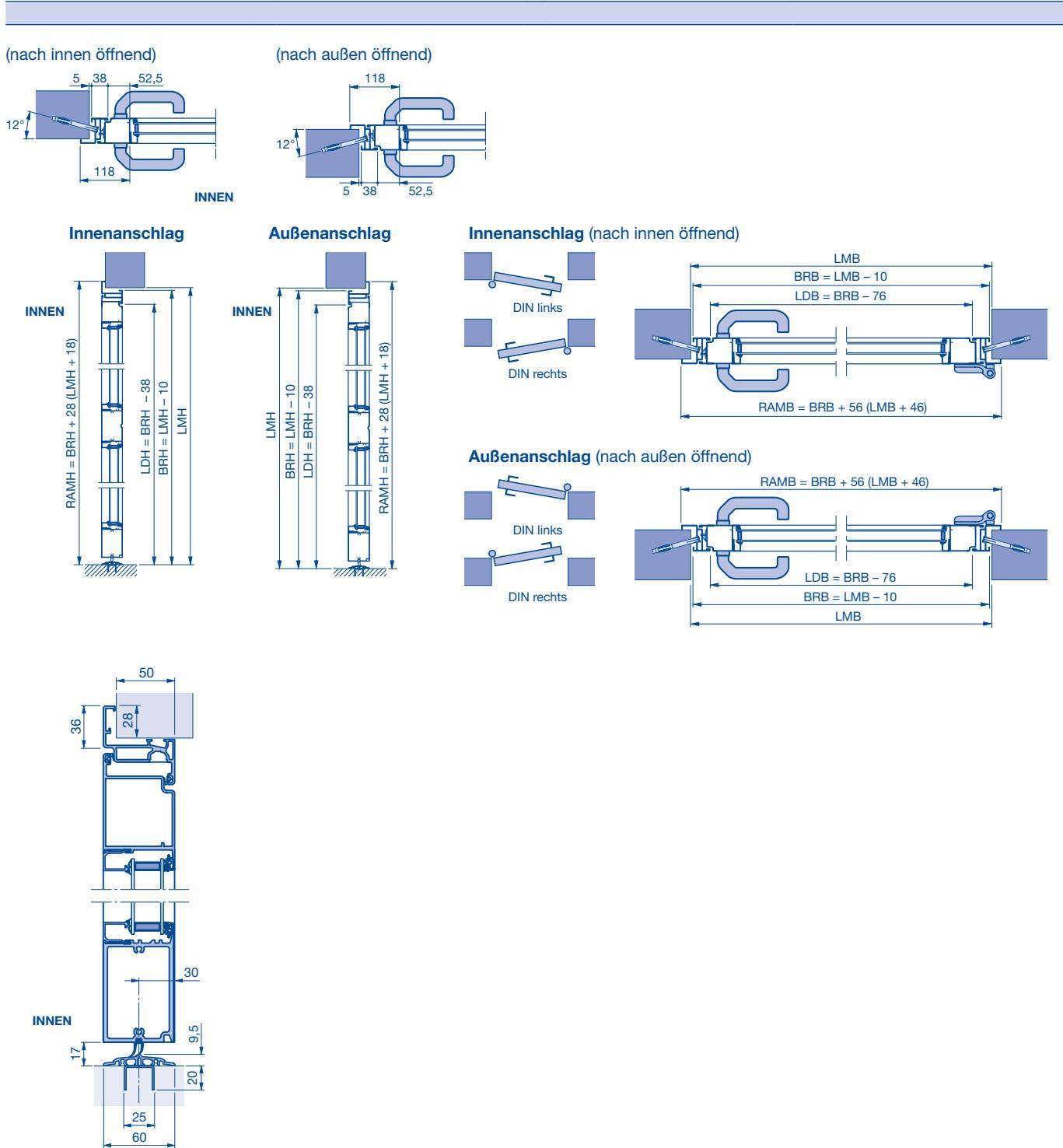


### Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, auf Grund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen / Lichten

# Nebentüren NT 60 ART 42

## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen



**BRB** Baurichtmaß Breite  
**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**LDB** lichte Durchgangsbreite

**LDH** lichte Durchgangshöhe  
**LMB** lichtes Mauermaß Breite  
**LMH** lichtes Mauermaß Höhe

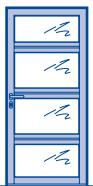
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite  
**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60 ART 42

## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

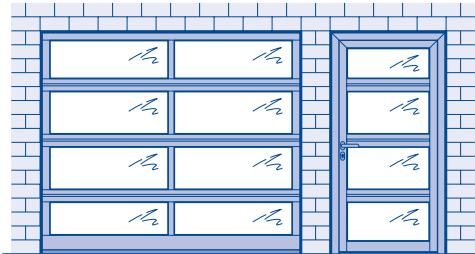
### Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



### Blockzarge

Innen- oder Aussenanschlag						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	550-1330	1800	1979	1050
475	2375	4	550-1330	1800	2007	1050
479	2875	4	550-1330	1800	2023	1050
488	1955	4	550-1330	1800	2059	1050
500	2000	4	550-1330	1800	2107	1050
520	2080	4	550-1330	1800	2187	1050
525	2625	4	550-1330	1800	2207	1050
531	2125	4	550-1330	1800	2231	1050
550	2205/2750	4	550-1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550-1330	1825	2355	1050
468	1875	5	550-1330	2011	2447	1050
475	2375	5	550-1330	2039	2482	1050
479	2875	5	550-1330	2055	2502	1050
488	1955	5	550-1330	2091	2547	1050
500	2000	5	550-1330	2139	2558	1050
520	2080	5	550-1330	2219	2558	1050
525	2625	5	550-1330	2239	2558	1050
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1050
550	2205/2750	5	550-1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1050



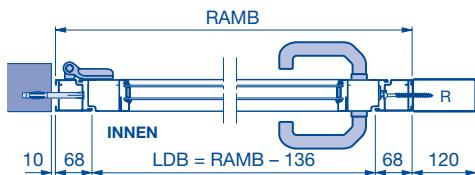
### Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, auf Grund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen / Lichten

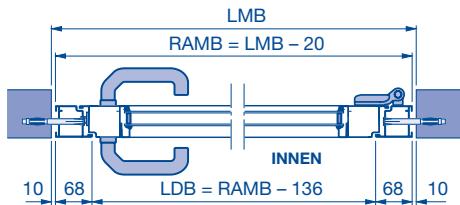
# Nebentüren NT 60 ART 42

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

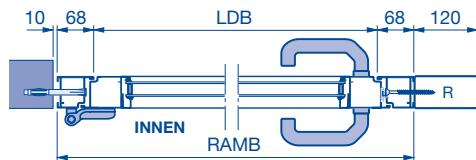
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



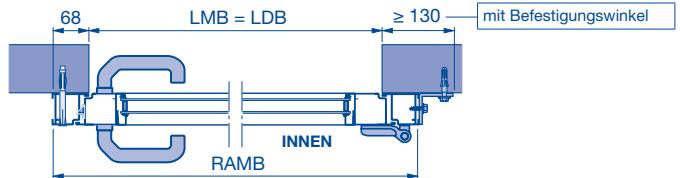
Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



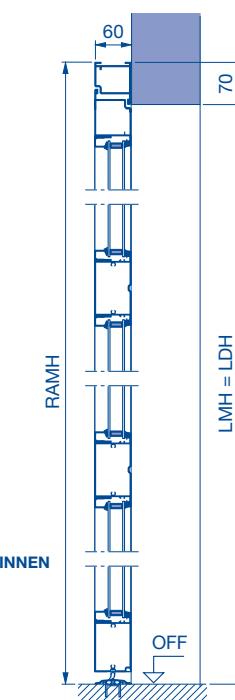
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



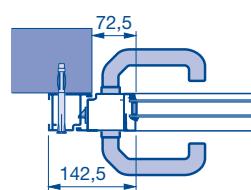
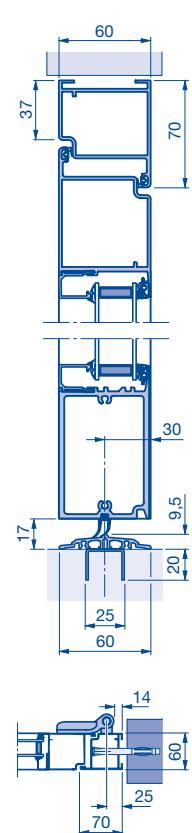
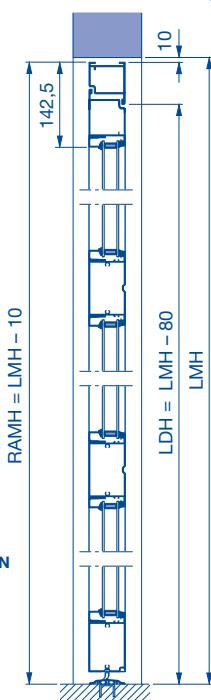
Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



## Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden  
(kein Standard).

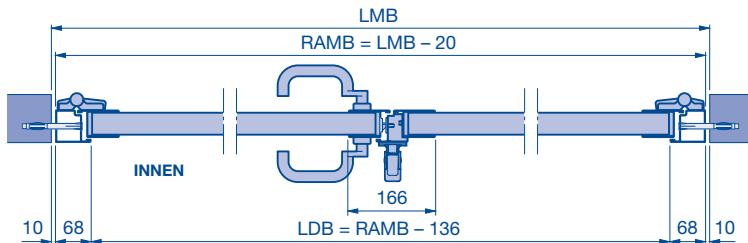
<b>DRH</b>	Drückerhöhe
<b>LDB</b>	lichte Durchgangsbreite
<b>LDH</b>	lichte Durchgangshöhe
<b>LMB</b>	lichtes Mauermaß Breite

<b>LMH</b>	lichtes Mauermaß Höhe
<b>R</b>	Rohr
<b>RAMB</b>	Rahmenaußenmaß Breite
<b>RAMH</b>	Rahmenaußenmaß Höhe

# DFT 42 Drehflügeltor

2-flügeliges Garagentor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

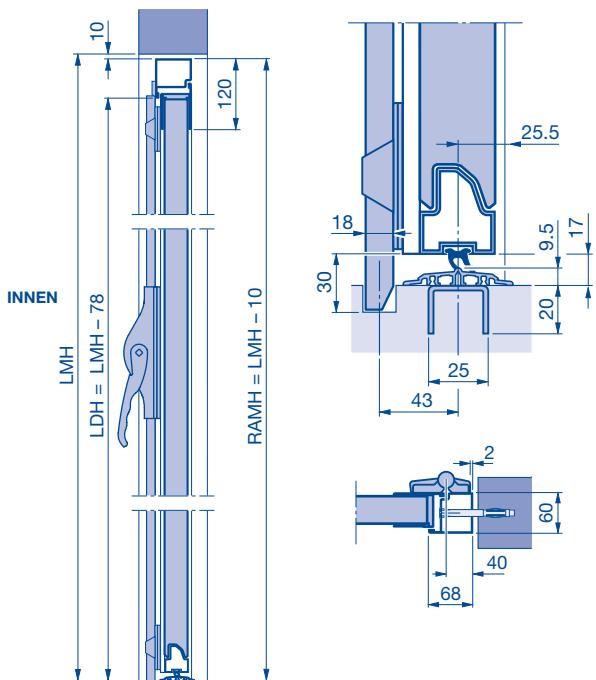
Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



- max. Größe 3000 x 2500 mm
- min. Größe 1330 x 1960 mm

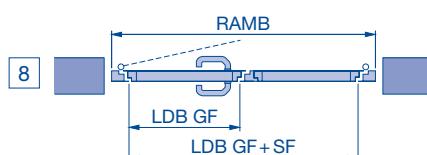
#### Hinweis:

- Der Boden muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen des 2-flügeligen Garagentores zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung bis einem  $\text{RAMB} \leq 2000$  mm möglich.
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite beim Gangflügels immer 870 mm.
- Mit Antrieb  $\text{LDH} = \text{LMH} - 150$  mm.



#### Einbuanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts



#### Sondergrößen

DFT 42 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke							
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH	
468	1875	4	1200-2500	1960	1979	1050	
475	2375				2007		
479	2875				2023		
488	1955				2059		
500	2000				2107		
520	2080				2187		
525	2625				2207		
531	2125				2231		
550	2205/2750				2307		
562	2250				2355		
468	1875	5		2011	2447		
475	2375				2039		
479	2875				2055		
488	1955				2091		
500	2000				2139		
520	2080				2219		
525	2625				2239		
531	2125				2263		
550	2205/2750				2339		
562	2250				2387		

A Anzahl der Torglieder  
B Torgliedhöhe  
DRH Dräckerhöhe  
LDB lichte Durchgangsbreite  
LDH lichte Durchgangshöhe

LMB lichtes Mauermaß Breite  
LMH lichtes Mauermaß Höhe  
GF Gangflügel  
SF Standflügel  
RAM Rahmenaußenmaß

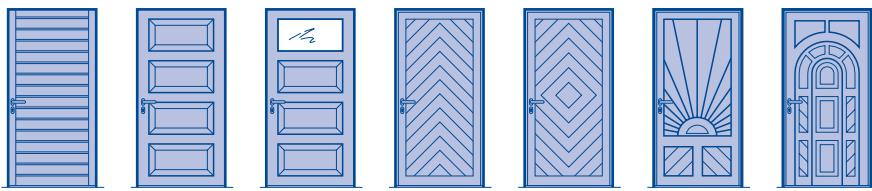
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe  
RM Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60 aus Holz

## Norm- / Sondergrößen

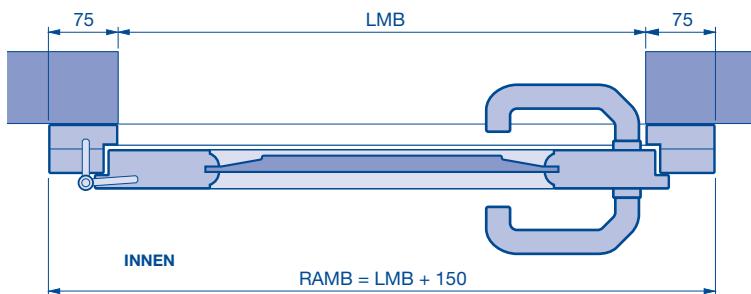
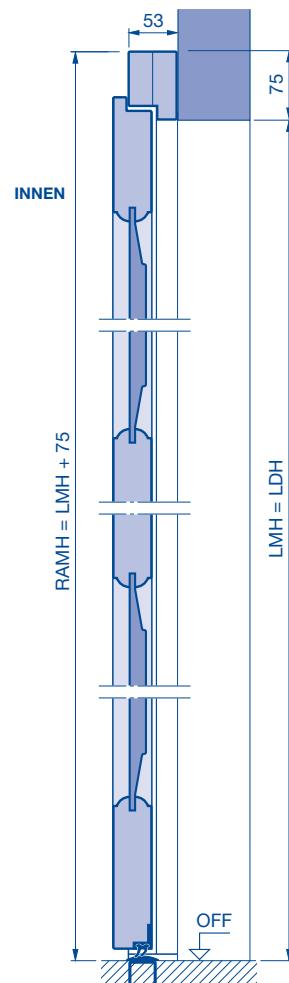
### Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



Ausführung mit S-Sicke oder V-Kassette			
lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaße = RAM	Drückerhöhe ab OFF	Sickenabstand
<b>Normgrößen</b>	–	–	–
855–875 × 2115–2125	1005–2190	1050	133
980–1000 × 2115–2125	1130–2190	1050	133
<b>Sondergrößen</b>	990–1250 × 1940–2315	1050	–

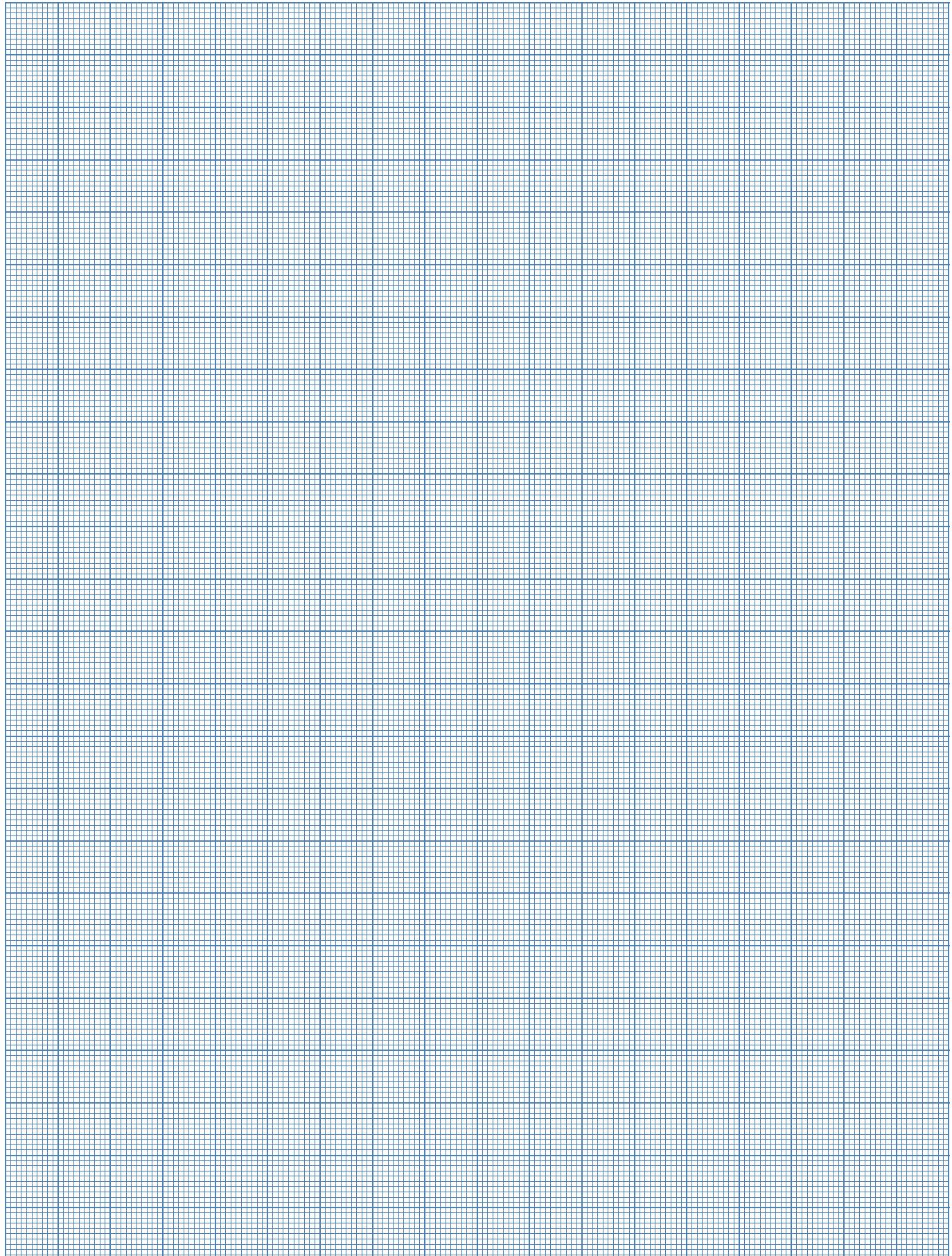
Ausführung mit Motiven		
lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaße = RAM	Drückerhöhe ab OFF
<b>Normgrößen</b>	–	–
980–1000 × 2115–2125	1130–2190	1050
<b>Sondergrößen</b>	1130–1250 × 1940–2315	1050



**LDH** lichte Durchgangshöhe  
**LMB** lichtes Mauermaß Breite  
**LMH** lichtes Mauermaß Höhe  
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite

**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# Notizen



# Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



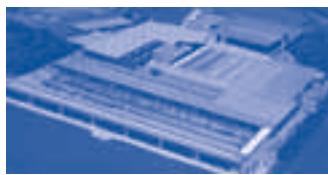
Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

**GARAGENTORE**

**ANTRIEBE**

**INDUSTRIETORE**

**VERLADETECHNIK**

**TÜREN**

**ZARGEN**