



Garagen-Sektionaltore

Einbaudaten
Stand 03.2020

HÖRMANN

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tortyp / -blatt	3 – 4
Tortyp / -blatt	4
LTE 42, S-Sicke, Woodgrain	5
LTE 42, M-Sicke, Woodgrain	6
LTE 42, S-Kassette, Woodgrain	7
LPU 42, S-Sicke, Woodgrain	8
LPU 42, M-Sicke, Woodgrain	9
LPU 42, M-Sicke, Deco-, Sand-, oder Silkgrain	10
LPU 42, L-Sicke, Woodgrain	11
LPU 42, L-Sicke, Deco-, Sand-, Silk- oder Duragrain, Planar	12
LPU 42, D- / T-Sicke, Silkgrain	13
LPU 42, S-Kassette, Woodgrain	14
LPU 42, S-Kassette, Decograin	15
ART 42 Aluminium	16
LPU 67 Thermo, L- / M-Sicke, Deco- oder Silkgrain	17
Sunrise-Verglasung LTE 42 / LPU 42	18
Design-Element LPU 42, L-Sicke	19
Design-Element LPU 42, D- / T- / M-Sicke	20
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S- / M- / L-Sicke, Deco-, Sand-, Silk-, Wood- oder Duragrain, Planar	21 – 22
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S- / M- / L-Sicke, Außenansicht ansichtsgleich bei Toren mit Verglasung	23
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S-Kassette, Deco- oder Woodgrain	24
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, Anordnung der Schlupftür	25
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle, S- / M- / L- / D- / T-Sicke, Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain	26
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle, S-Kassette, Deco- oder Woodgrain	27
LTH 42, S- / M- / L-Sicke, V-Kassette	28
LTH 42 mit Motiven	29
Beschlagsart Z	30
Beschlagsart N	31
Beschlagsart L	32
Beschlagsart H	33
Beschlagsart N mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	34
Beschlagsart L mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	35
Beschlagsart N mit Schlupftür und Schwelle	36
Beschlagsart L mit Schlupftür und Schwelle	37
Beschlagsart BZ	38
Beschlagsart BL	39
Beschlagsart BL mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	40
Seitenanschlüsse und Sturzanschlag	41 – 42
Seitenanschlüsse und Sturzanschlag mit ThermoFrame	43
Seitenanschlüsse, Renovierungslösung	44
Sturzanschlüsse mit Blenden	45
Bodenabschluss	46 – 48
Feststehende Elemente	49
Nebentüren NT 60 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen, Norm- und Sondergrößen	50 – 51
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Normgrößen	52 – 53
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Sondergrößen	54 – 55
2-flügelige Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	56
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen	57 – 58
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	59 – 60
2-flügeliges Drehflügeltor DFT 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	61
Nebentüren NT 60 aus Holz, Norm- / Sondergrößen	62

Bitte immer die länderspezifischen Bauverordnungen berücksichtigen!
 Beschlags- und Torblattausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.
 Vor dem Einbau der Sektionaltore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig gestellt sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
 Urheberrechtlich geschützt
 Alle Maße in mm
 Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tortyp		Torblatt
Sektionaltor LTE 42 – Stahllamellen 1-wandig		
<ul style="list-style-type: none"> S-Sicke Woodgrain M-Sicke Woodgrain 	<ul style="list-style-type: none"> 1-wandige Torglieder mit Woodgrain-Prägung gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung 	
<ul style="list-style-type: none"> S-Kassette Woodgrain 	<ul style="list-style-type: none"> 1-wandige Torglieder mit Woodgrain-Prägung gleich hohe Torglieder mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung 	
Sektionaltor LPU 42 – Stahllamellen doppelwandig		
<ul style="list-style-type: none"> S-Sicke Woodgrain M-Sicke Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain L-Sicke Deco-, Sand-, Silk-, Wood- oder Duragrain, Planar D- und T-Sicke Silkgrain 	<ul style="list-style-type: none"> doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung <ul style="list-style-type: none"> bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen bei Duragrain Dekor-Druck mit hochfester Beschichtung, detailgetreuer Oberflächencharakter außen 	
<ul style="list-style-type: none"> S-Kassette Deco- oder Woodgrain 	<ul style="list-style-type: none"> doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung gleich hohe Torglieder mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen) 	
Sektionaltor LPU 67 Thermo – Stahllamellen doppelwandig thermisch getrennt		
<ul style="list-style-type: none"> M-Sicke Deco- oder Silkgrain L-Sicke Deco- oder Silkgrain 	<ul style="list-style-type: none"> doppelwandige, thermisch getrennte, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco- oder Silkgrain, innen mit Stuccoprägung gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen) 	
Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür – Stahllamellen doppelwandig		
<ul style="list-style-type: none"> M-Sicke Deco- oder Silkgrain L-Sicke Deco- oder Silkgrain 	<ul style="list-style-type: none"> doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen) ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P. 	
<ul style="list-style-type: none"> S-Kassette Deco- oder Woodgrain 	<ul style="list-style-type: none"> doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Deco- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung gleich hohe Torglieder, mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P. 	
Sektionaltor ART 42 Aluminium		
<ul style="list-style-type: none"> Torglied als Aluminium-Rahmen 	<ul style="list-style-type: none"> Verglastes Aluminium-Sektionaltor aus stranggepressten Aluminium-Rohrprofilen mit beidseiter Polyester-Grundbeschichtung Gleichhohe Torglieder, in normaler Ausführung oder thermisch getrennter Ausführung mit gleichmäßiger Feldaufteilung in der Breite Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P. 	

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Türtyp		Türblatt
Sektionaltor LTH 42		
<ul style="list-style-type: none"> • S-Sicke Nordische Fichte / Hemlock • M-Sicke Nordische Fichte / Hemlock • L-Sicke Nordische Fichte / Hemlock • V-Kassette Nordische Fichte / Hemlock 		<ul style="list-style-type: none"> • Torglieder aus Massivholz mit S- / M- / L-Sicke oder V-Kassette • gleich hohe Torglieder • Oberfläche mit Imprägnierung gegen Blaufäule und Holzschädlinge • optional gebürstete Oberflächenstruktur (nicht möglich bei V-Kassette) • Verglasung in den unteren beiden Torgliedern nicht möglich
Sektionaltor LTH 42 mit Motiven		
Nordische Fichte / Hemlock		<ul style="list-style-type: none"> • Torglieder aus Massivholz mit Motiven • gleich hohe Torglieder • Oberfläche mit Imprägnierung gegen Blaufäule und Holzschädlinge • optional gebürstete Oberflächenstruktur • Motiv 403 und 404 auf Wunsch mit Natursteinfüllung
Nebentüren mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen		
Normgrößen		<ul style="list-style-type: none"> • Ansicht wie LTE 42 / LPU 42 / 67 / ART 42, Türblattrahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, Bautiefe 60 mm • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahl lamellen, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung • Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)
Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen		
Norm- / Sondergrößen		<ul style="list-style-type: none"> • Ansicht wie LTE 42 / LPU 42 / 67 / ART 42, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahl lamellen, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung • Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)
Dreh-Flügel-Tor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen		<ul style="list-style-type: none"> • Ansicht wie LTE 42 / LPU 42 / 67, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahl lamellen, außen mit Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain, innen mit Stuccoprägung • Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)
Nebentüren aus Holz		
Norm- / Sondergrößen		<ul style="list-style-type: none"> • Ansicht wie LTH 40 • Türblatt und Zarge aus Massivholz Nordische Fichte oder Hemlock, Bautiefe Türblatt 42 mm, 3-seitige Anschlagdichtung • Doppeldichtung im Schwellenbereich • Oberfläche mit Imprägnierung gegen Blaufäule und Holzschädlinge

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Sektionaltor LTE 42

Stahllamellen 1-wandig

S-Sicke

Woodgrain

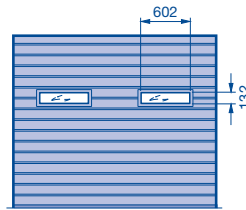
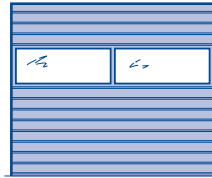
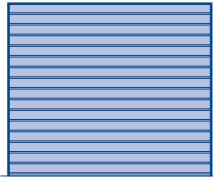
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell

mit Aluminiumrahmen

mit Verglasung
Typ D



Hinweis:

Abweichende Verglasungsanordnung nicht möglich!

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich.

		A	B	C										
RM	3000	6	500	125										
	2875	6	479	120										
	2750	5	550	138										
	2625	5	525	131										
	2500	5	500	125										
	2375	5	475	119										
	2250	4	562	141										
	2205	4	550	138										
	2125	4	531	133										
	2080	4	520	130										
	2000	4	500	125										
	1955	4	488	122										
	1875	4	468	117										
		Anzahl der Füllungen je Torglied mit Verglasung												
		2	3	4	5									
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
		LZ												

Tore mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze im unteren Torglied, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
 - Aluminiumrahmen mit Wellengitter* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
 - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF)
- Verglasung Typ D, 3 mm

Sektionaltor LTE 42

Stahllamellen 1-wandig

M-Sicke

Woodgrain

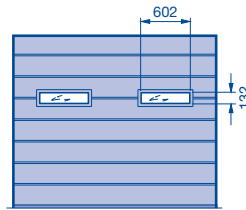
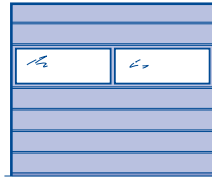
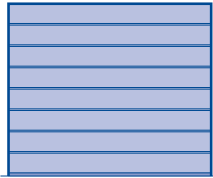
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell

mit Aluminiumrahmen

mit Verglasung
Typ D



Hinweis:

Abweichende Verglasungsanordnung nicht möglich!

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich.

													A	B	C
RM	3000												6	500	250
	2875												6	479	239
	2750												5	550	275
	2625												5	525	262
	2500												5	500	250
	2375												5	475	237
	2250												4	562	281
	2205												4	550	275
	2125												4	531	265
	2080												4	520	260
	2000												4	500	250
	1955												4	488	244
	1875												4	468	234
	2		3										Anzahl der Füllungen je Torglied mit Verglasung		
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000		
	LZ														

Tore mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze im unteren Torglied, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
 - Aluminiumrahmen mit Wellengitter* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
 - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF)
- Verglasung Typ D, 3 mm

Sektionaltor LTE 42

Stahl lamellen 1-wandig

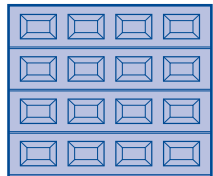
S-Kassette

Woodgrain

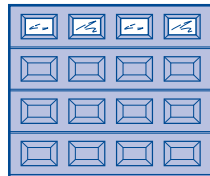
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

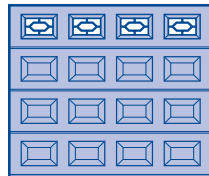
Grundmodell



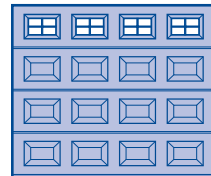
Motiv S0



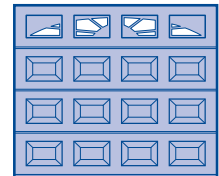
Motiv S1 mit
Ziersprosse (Raute)



Motiv S2 mit
Ziersprosse (Kreuz)



Motiv S10



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe nur Rasterhöhen. Zwischenhöhen sind nicht möglich.

													A	B
RM	3000												6	500
	2875												6	479
	2750												5	550
	2625												5	525
	2500												5	500
	2375												5	475
	2250												4	562
	2205												4	550
	2125												4	531
	2080												4	520
	2000												4	500
	1955												4	488
	1875												4	468
													Anzahl der Kassetten je Torglied	
		3 → 2070	4 → 2740	5										
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
		LZ												

Tore mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze im unteren Torglied, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite

Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Scheiben klar oder in Kristallstruktur, 3 mm

- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20 (siehe Seite 18)

Sektionaltor LPU 42

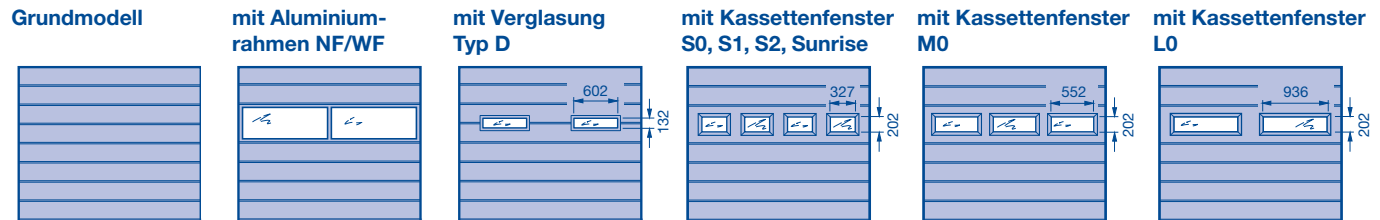
Stahllamellen doppelwandig

M-Sicke

Woodgrain

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

																		A	B	C	
RM	3000																	6	500	250	
	2875																	6	479	239	
	2750																	5	550	275	
	2625																	5	525	262	
	2500																	5	500	250	
	2375																	5	475	237	
	2250																	4	562	281	
	2205																	4	550	275	
	2125																	4	531	265	
	2080																	4	520	260	
	2000																	4	500	250	
	1955																	4	488	244	
	1875																	4	468	234	
		4		6			8			10			12		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm ² pro Stück Lüftungsquerschnitt						
		2		3			4			5			6		Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D						
3 → 2125		4			5			6		7			8		9		Anzahl der Verglasungen – Typ S				
2 → 2240		3 → 2970			4 → 3690			5 → 4420			6 → 5140			7		8		Anzahl der Verglasungen – Typ M			
		2 → 3400					3 → 4490					4					5		Anzahl der Verglasungen – Typ L		
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000			
		LZ																			

- Tore mit Zugfedertechnik
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Sickenabstand

- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)
- bis Breite

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
 - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
 - Aluminiumrahmen mit Wellengitter* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
 - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
 - Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)
- (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

Design-Elemente

- Design-Inlay-Elemente (siehe Seite 20)

Sektionaltor LPU 42

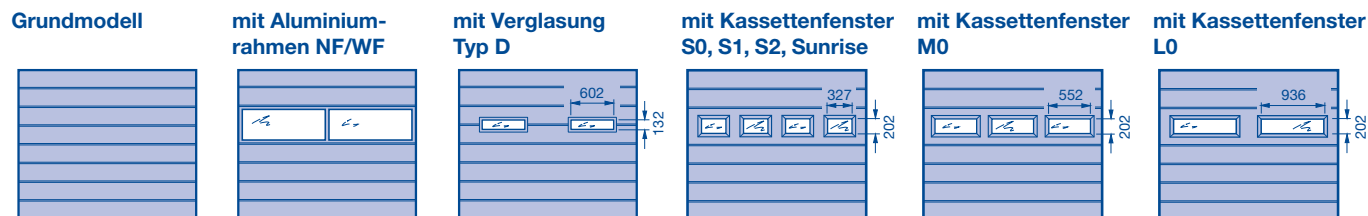
Stahl lamellen doppelwandig

M-Sicke

Deco-, oder Sandgrain

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster bis LZ = 5500 mm, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich.

														A	B	C
RM	3000	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <														

Sektionaltor LPU 42

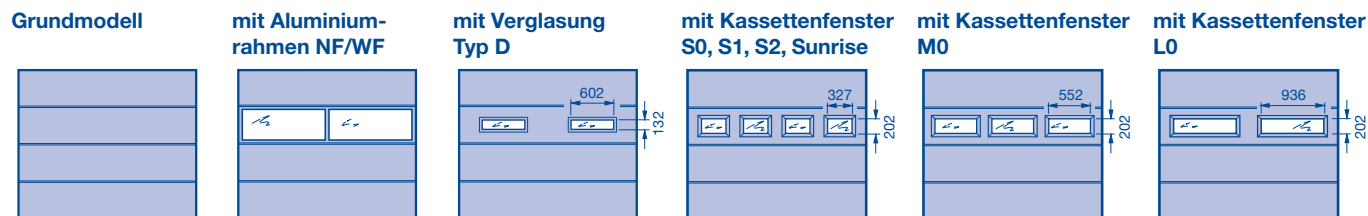
Stahllamellen doppelwandig

L-Sicke

Woodgrain

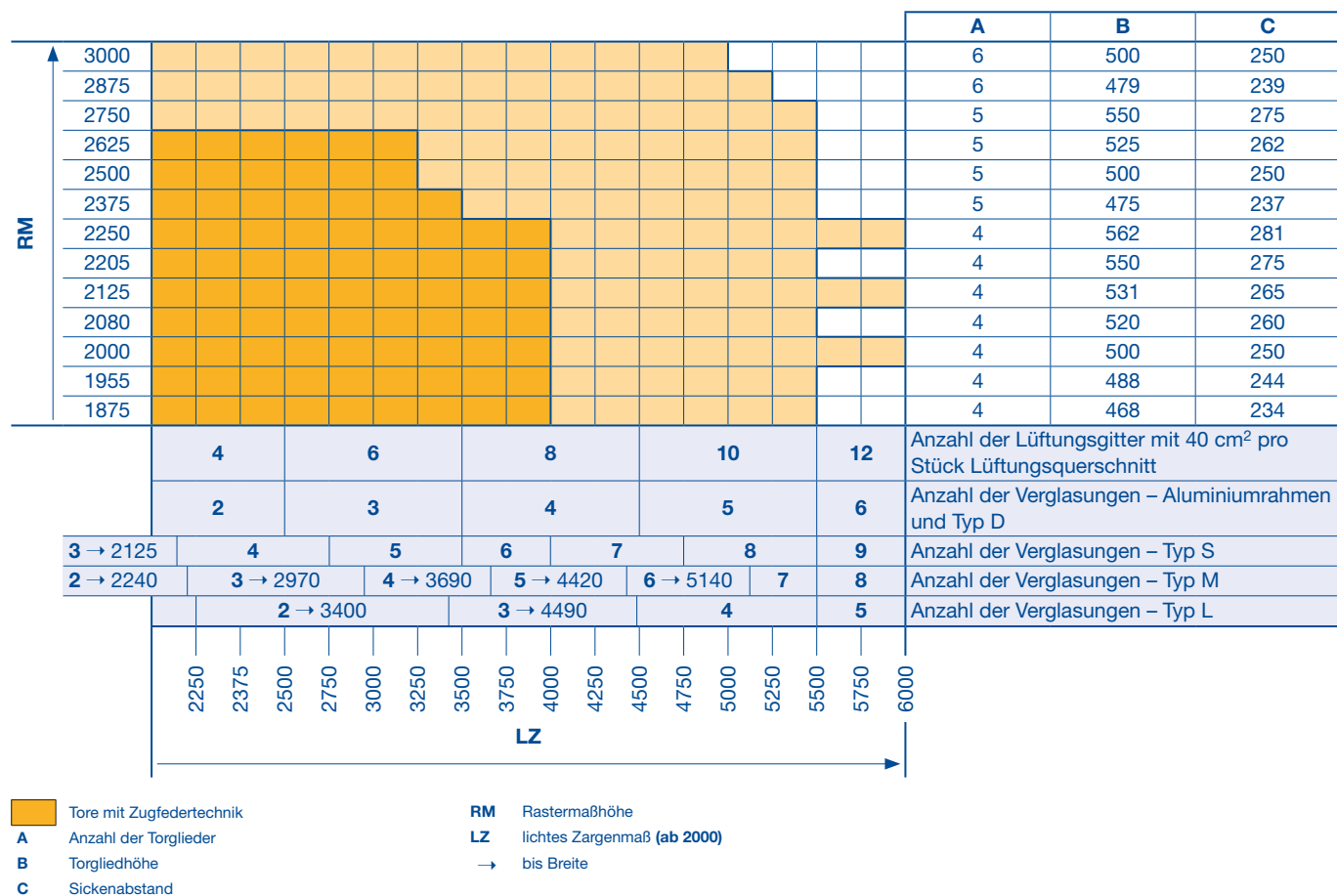
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.



Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
 - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
 - Aluminiumrahmen mit Wellengitter* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
 - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
 - Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)
- (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

Design-Elemente

- Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 19)

Sektionaltor LPU 42

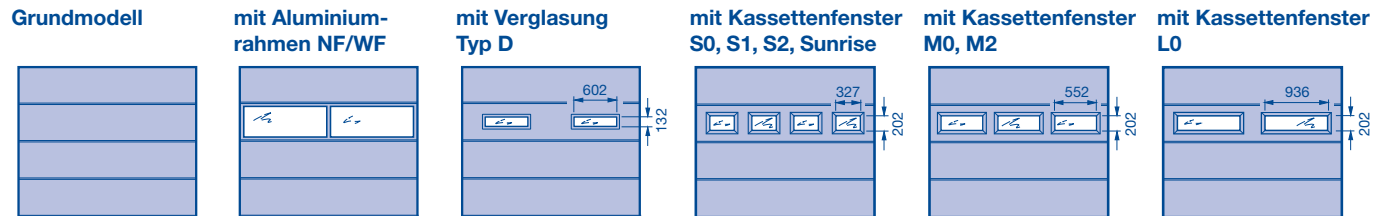
Stahllamellen doppelwandig

L-Sicke

Deco-, Sand- oder Duragrain, Planar

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

												A	B					
RM	3000														6	500		
	2875																	
	2750														5	550		
	2625																	
	2500														5	500		
	2375														5	475		
	2250														4	562		
	2205														4	550		
	2125														4	531		
	2080														4	520		
2000														4	500			
1955														4	488			
1875														4	468			
		4		6			8			10			12	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm ² pro Stück Lüftungsquerschnitt				
		2		3			4			5			6	Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D				
3 → 2125		4			5		6		7		8		9	Anzahl der Verglasungen – Typ S				
2 → 2240		3 → 2970			4 → 3690		5 → 4420		6 → 5140		7		8	Anzahl der Verglasungen – Typ M				
		2 → 3400					3 → 4490			4			5	Anzahl der Verglasungen – Typ L				
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
LZ																		

Sektionaltor LPU 42

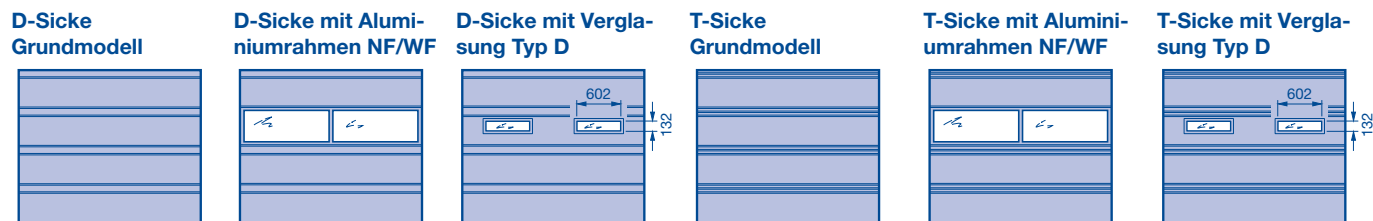
Stahl lamellen doppelwandig

D- / T-Sicke

Silkgrain

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

																	A	B	F (D-Sicke)	F (T-Sicke)
RM	3000																6	500	2895 - 2930 2755 - 2870	2950 - 2985 2895 - 2930 2755 - 2870
	2875																			
	2750																5	550	2645 - 2680 2505 - 2570	2700 - 2735 2645 - 2680 2505 - 2570
	2625																			
	2500																5	500	2395 - 2430	2450 - 2485 2380 - 2430
	2375																5	475	2255 - 2305	2325 - 2360 2255 - 2305
	2250																4	562		2210 - 2235
	2205																4	550	2130	2150 - 2185 2130 - 2135
	2125																4	531		2085 - 2110
	2080																4	520	2005 - 2010	2030 - 2065 2005 - 2010
	2000																4	500		1960 - 1985
	1955																4	488	1880 - 1885	1900 - 1940 1880 - 1885
	1875																4	468	1805 - 1880	1820 - 1860 1800 - 1805
		4		6			8			10			12		Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm² pro Stück Lüftungsquerschnitt					
		2		3			4			5			6		Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D					
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000		
		LZ																		

Tore bis 3000 x 2625 mm mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliederhöhe

F nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
 - Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück
 - Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
 - Aluminiumrahmen mit Wellengitter* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
 - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
 - Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)
- (* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

Design-Elemente

- Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 19)
- Design-Inlay-Elemente (siehe Seite 20)

Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

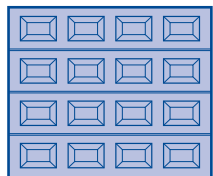
S-Kassette

Woodgrain

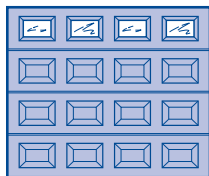
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

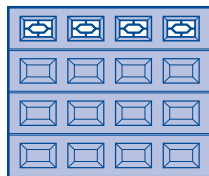
Grundmodell



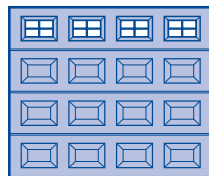
Motiv S0



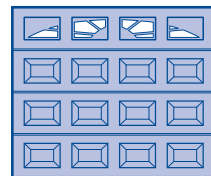
Motiv S1 mit Zier-
sprosse (Raute)



Motiv S2 mit Zier-
sprosse (Kreuz)

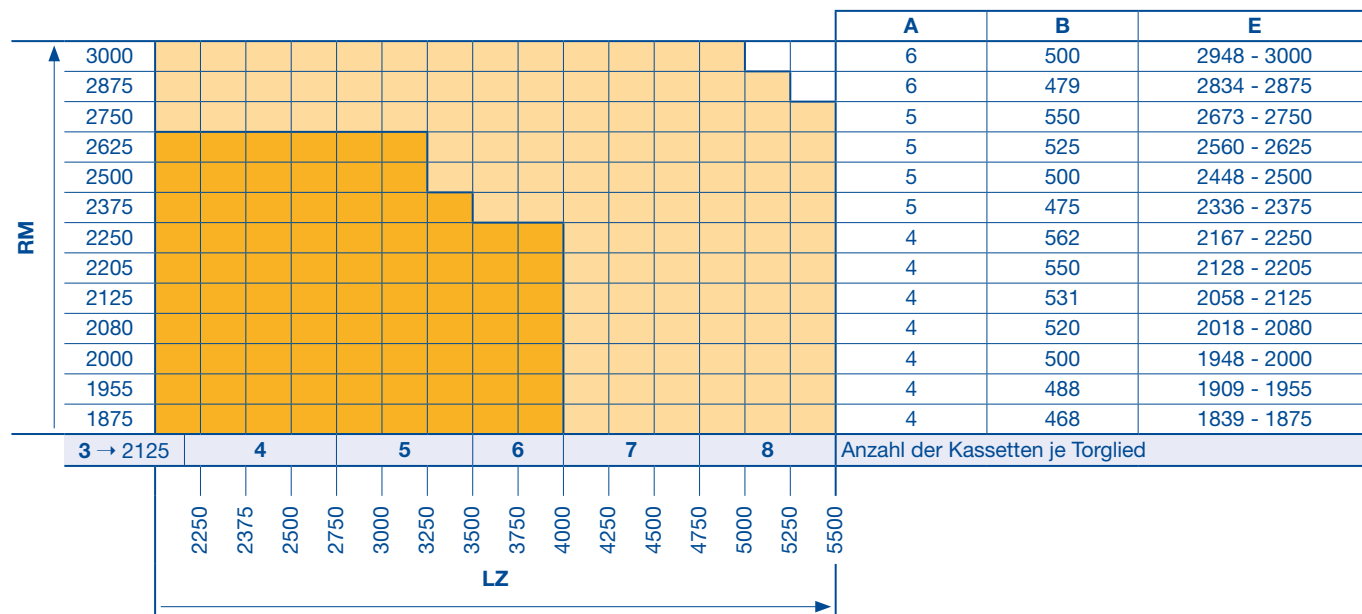


Motiv S10



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.



Tore mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

E kürzbarer Bereich
(Zwischenhöhen, Kürzen nur von oben möglich)

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)

Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20, S30, S40, S50, S60 (siehe Seite 18)

Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

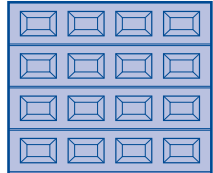
S-Kassette

Decograin

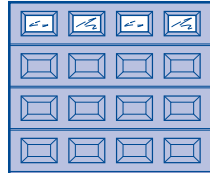
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

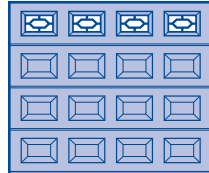
Grundmodell



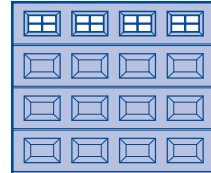
Motiv S0



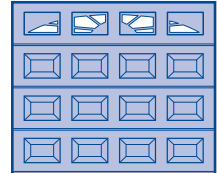
Motiv S1 mit
Ziersprosse (Raute)



Motiv S2 mit
Ziersprosse (Kreuz)



Motiv S10



Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen bis LZ=5500 mm sind in bestimmten Bereichen möglich.

		A	B	E
RM	3000	6	500	2948 - 3000
	2875			
	2750			
	2625			
	2500	5	500	2448 - 2500
	2375	5	475	2336 - 2375
	2250	4	562	2167 - 2250
	2205			
	2125	4	531	2058 - 2125
	2080			
	2000	4	500	1948 - 2000
	1955			
	1875	4	468	1839 - 1875
3 → 2125		Anzahl der Kassetten je Torglied		

- Tore mit Zugfedertechnik
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- E** kürzbarer Bereich
(Zwischenhöhen, Kürzen nur von oben möglich)

- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)
- bis Breite

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)

Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

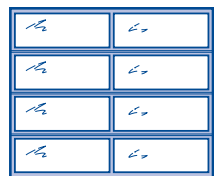
- Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm
- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20, S30, S40, S50, S60 (siehe Seite 18)

Torglieder aus Aluminium-Rohrprofilen

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell mit Aluminiumrahmen NF / WF



Hinweis:

Beim Grundmodell (Standard) besteht das Torblatt aus gleich hohen Torgliedern.

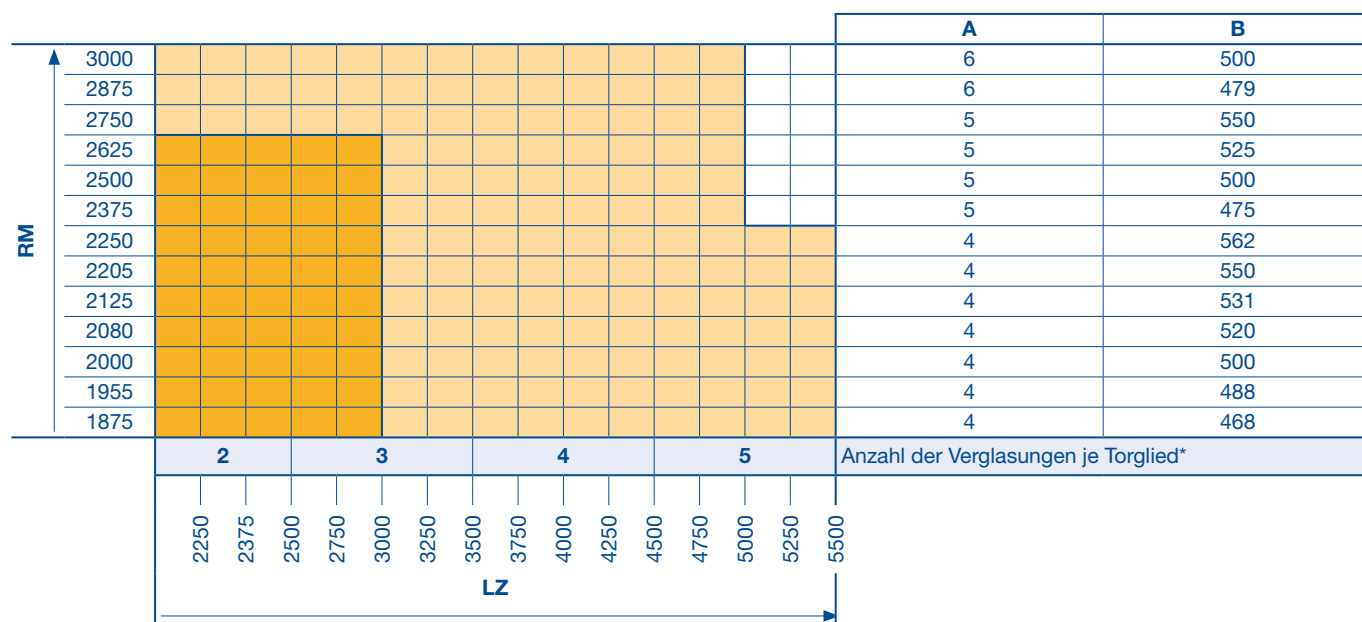
Die Lichten haben bei dieser Variante, unterschiedliche Höhen.

Gleiche Lichten sind möglich als Sondervariante.

Das ART42 ist nur antriebsbetätigt möglich.

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich bis LZ 5500 mm.



 Tore bis 3000 x 2625 mm mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Sickenabstand

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

- * zusätzliche Sprossen möglich nach technischer Prüfung
Feldbreite maximal: 1277 mm
Feldbreite minimal: 250 mm

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lochblech aus Edelstahl (LB), Lüftungsquerschnitt = 58 % (Farbbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Streckgitter aus Edelstahl (SE), Lüftungsquerschnitt = 58 % (Farbbeschichtung der Füllung nicht möglich)
- Wellengitter, Maschenweite 12 mm
- Schweißgitter (Löschfüllung), Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 42)

Hinweise:

- Torgrößen gelten nicht für Streckgitterfüllung, Wellengitter, Schweißgitter und Lochblechfüllung.
- Torgrößen auf Anfrage.
- Schweißgitter nur für Tiefgargen-Boxentore.

Verglasungsmöglichkeiten

- Kunststoff-Doppelscheibe klar / klar (S2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe Kristallstruktur / Kristallstruktur (U2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe grau getönt (A2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe braun getönt (B2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe weiß getönt (opal) (M2), 26 mm
- Polycarbonat-Doppelscheibe klar / klar (C2), 26 mm
- Stegdoppelplatte (S), 16 mm (nur möglich bei NF)

Sunrise-Verglasung

für Sektionaltore

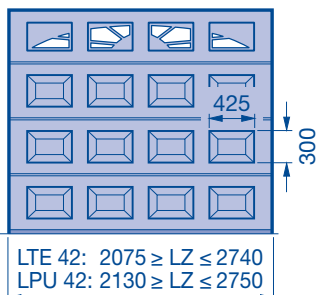
LTE 42 / LPU 42

Außenansichten

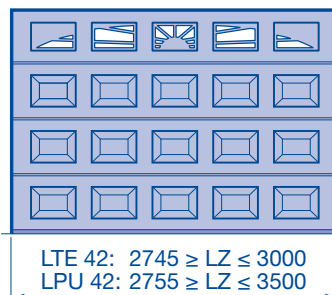
Sunrise-Verglasung für Sektionaltore LTE / LPU 42 für Norm- und Sondergrößen

Verglasungsmöglichkeiten für Typ S-Kassette (für Tore mit 3 Kassetten pro Lamelle nicht möglich)

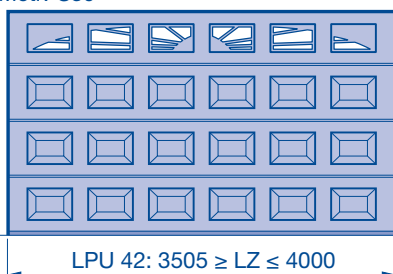
Motiv S10



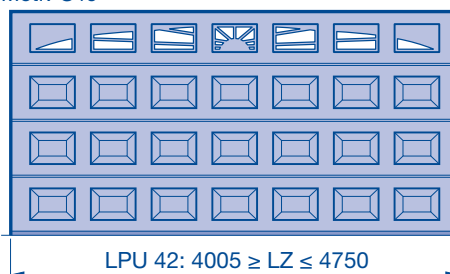
Motiv S20



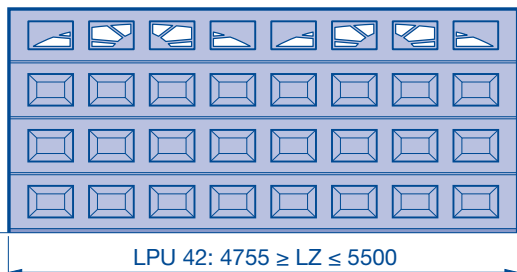
Motiv S30



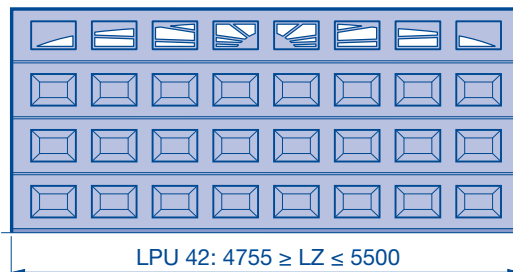
Motiv S40



Motiv S50



Motiv S60



Design-Element

für Sektionaltore ¹⁾ und Nebentüren

LPU 67 Deco- und Silkgrain

LPU 42 alle Oberflächen

Ansicht Tor

Motivanordnungen (Außenansichten entsprechen der Torgröße 2500 × 2125 mm).

Motivseitenabstand 200 mm bis LZ = 3000 mm und 400 mm ab LZ = 3005 mm (kombinierbar mit Design-Inlays).



**Beispiel:
Anordnung Motiv 451**



Motiv 450 mit Edelstahl-Sockelleiste mit quadratischer Lochung (über 3000 mm Breite 2-teilig)



Motiv 451, Edelstahlrahmen
Motiv 461, Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾ oder 3-fach Isolierglasscheibe



Motiv 452, gefüllter Edelstahlrahmen
Motiv 462, gefüllter Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾



Motiv 453*, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat
Motiv 463*, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾



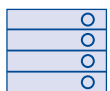
Motiv 454, großes Edelstahlquadrat



Motiv 455*, großes und kleines Edelstahlquadrat



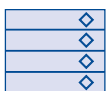
Motiv 456, kleine Edelstahlquadrat (bei optionaler Sockelleiste Motiv 450 untere Lamelle nur mit 2 Quadraten)



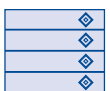
Motiv 459, mit Edelstahl-Kreisring
Motiv 469, mit Edelstahl-Kreisring und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾



Motiv 460*, Edelstahlquadrat 150 × 150 mm



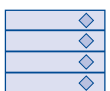
Motiv 471, Edelstahlrahmen
Motiv 481, Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾ oder 3-fach Isolierglasscheibe



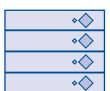
Motiv 472*, gefüllter Edelstahlrahmen
Motiv 482*, gefüllter Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾



Motiv 473*, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat
Motiv 483*, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat und Kunststoff-Doppelscheibe ²⁾



Motiv 474*, großes Edelstahlquadrat

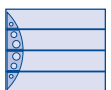


Motiv 475*, großes und kleines Edelstahlquadrat

Motiv 451, 452, 454, 456, 459, 461, 462, 469, 471 und 481 optional mit Edelstahl-Sockelleiste wie Motiv 450 (nur bei Torhöhe RM 2125 mm und 2250 mm)
* Motiv nicht lieferbar für LPU 67



Motiv 457, Edelstahlrahmen im Bogen



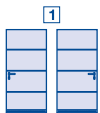
Motiv 458, Edelstahl-Lochbogen

Ansicht Nebentür

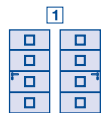
Motivanordnungen

(Außenansichten entsprechen der Türgröße 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen in der Ansicht)

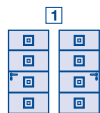
Motiv 450



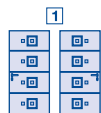
Motiv 451, 461 ²⁾



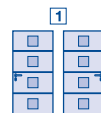
Motiv 452, 462 ²⁾



Motiv 453, 463 ²⁾



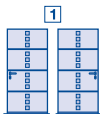
Motiv 454



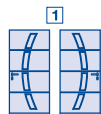
Motiv 455



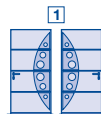
Motiv 456



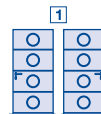
Motiv 457



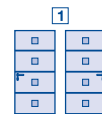
Motiv 458



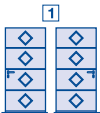
Motiv 459, 469 ²⁾



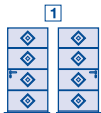
Motiv 460



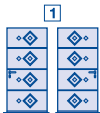
Motiv 471, 481 ²⁾



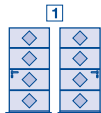
Motiv 472, 482 ²⁾



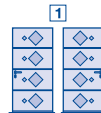
Motiv 473, 483 ²⁾



Motiv 474



Motiv 475



Motiv 451, 452, 454, 456, 459, 461, 462, 469, 471 und 481 optional mit Edelstahl-Sockelleiste wie Motiv 450 (nur bei Tür für Torhöhe RM 2125 mm und 2250 mm)

¹⁾ außer Schlupftürre

²⁾ LPU 42 Verglasung mit Kunststoff-Doppelscheiben klar (DS) oder Kristallstruktur (DK) oder 3-fach Isolierglasscheibe, lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 41 mm; LPU 67 Kunststoff-Dreifachscheibe klar (S3) oder Kristallstruktur (U3), lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 66 mm

Design-Element

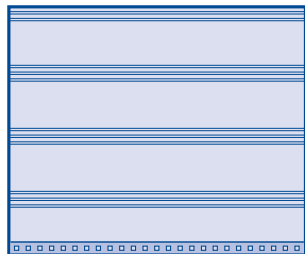
für Sektionaltore

LPU 42, D-, T- und M-Sicke

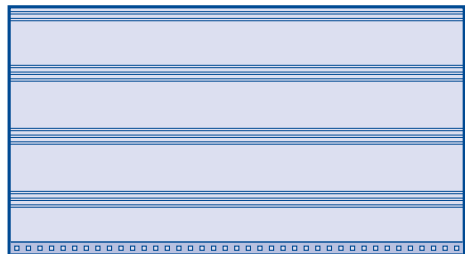
Ansicht der Design-Inlay-Elemente (kombinierbar mit Motiven)

Motivanordnungen (andere Anordnungen auf Wunsch)

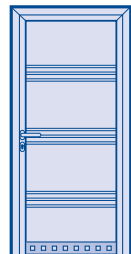
Ansicht Sektionaltor
2500 × 2125



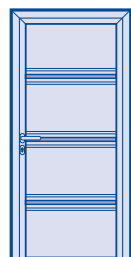
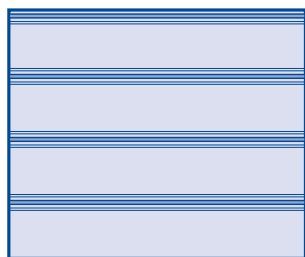
Ansicht Sektionaltor
5000 × 2125



Ansicht Nebentür
1000 × 2125



Motiv 450
mit Edelstahl-Sockelleiste
mit / ohne quadratische(r)
Lochung
Bestellbreite:
bis 3000 mm 1-teilig
über 3000 mm 2-teilig



Motiv 501
mit durchgehenden Inlays in
Edelstahl- / Holzoptik oder in
RAL nach Wahl



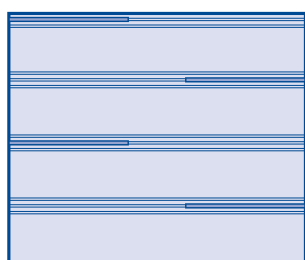
Motiv 500
mit geteilten Inlays
(2 × 435 mm) in Edel-
stahl- / Holzoptik oder in RAL
nach Wahl



Motiv 502

Tor mit	Inlay-Längen					
	Lamelle					
4 Lamellen	Nr. 1 30 %	Nr. 2 50 %	Nr. 3 73 %	Nr. 4 100 %	Nr. 5 –	Nr. 6 –
5 Lamellen	15 %	30 %	50 %	73 %	100 %	–
6 Lamellen	8 %	15 %	30 %	50 %	73 %	100 %

Möglich in Edelstahl- / Holzoptik oder in RAL nach Wahl



Motiv 503

LZ	Inlay-Längen
≤ 2000	800
> 2000	1000

Möglich in Edelstahl- / Holzoptik oder in RAL nach Wahl

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L-Sicke

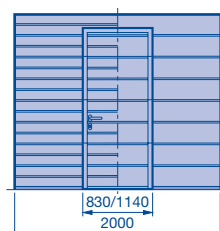
Deco-, Sand-, Silk-, Wood-, Duragrain oder Planar

Außenansichten

(Die Proportionen der Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 43).

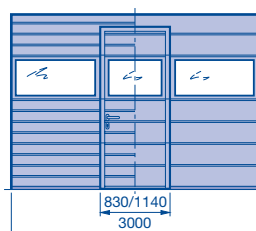
Grundmodell



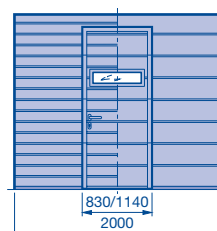
mit Aluminiumrahmen NF / WF



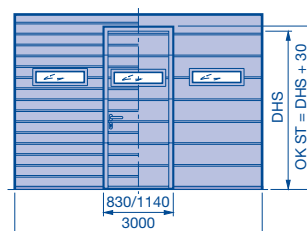
mit Aluminiumrahmen NF / WF



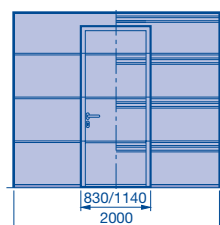
mit Verglasung Typ D



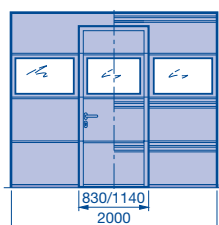
mit Verglasung Typ D



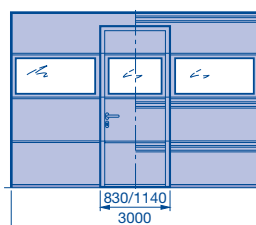
Grundmodell



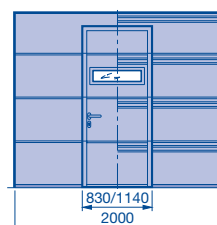
mit Aluminiumrahmen NF / WF



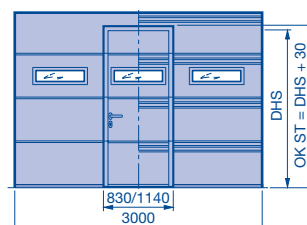
mit Aluminiumrahmen NF / WF



mit Verglasung Typ D



mit Verglasung Typ D



Schlupftüren

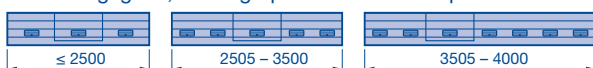
Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830/1140 mm, die Schwellenhöhe beträgt 5 mm ansteigend auf 10 mm. Schlupftüren **ohne** Verglasung sind ausserhalb ihrer Standardanordnungen auf einen festen Randabstand von 500 mm versetzbar.

Sonderausstattungen

Belüftung mit S- / M- / L-Sicke

(entsprechend technischer Machbarkeit)

- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Stück Anordnung



- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %

Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- bei Schlupftüren mit Mehrfachverriegelung sind Verglasungen nur oberhalb der Schlupftür möglich (ab 5. Lamelle von unten)
- bei integriertem Obentürschließer ist keine Verglasung Typ S, M, NF und WF im 4. Schlupftürglied möglich, nur rechts und links neben der ST (außer bei ST-Anordnung „a“ & „b“, hier nur auf Anfrage)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage
- Motivverglasungen (entsprechend technischer Machbarkeit)

Design-Elemente für Schlupftürtore

Anordnung und Anzahl der Elemente, sowie Elemente in der Schlupftür, entsprechend technischer Machbarkeit.

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen)

Motiv 451, 461



Motiv 452, 462



Motiv 453, 463



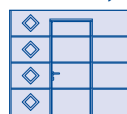
Motiv 454



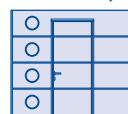
Motiv 455



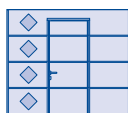
Motiv 471, 481



Motiv 459, 469



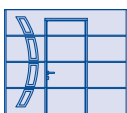
Motiv 474



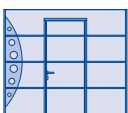
Motiv 475



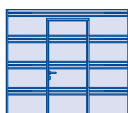
Motiv 457¹⁾



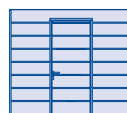
Motiv 458¹⁾



Motiv 500¹⁾



Motiv 504²⁾



Motiv 505¹⁾



1) nur links und / oder rechts neben der Schlupftür möglich!

2) nur in der Schlupftür möglich!

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L-Sicke

Deco-, Sand-, Silk-, Wood-, Duragrain oder Planar

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 36 - 37, 40). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

														A	B	C	D	DRH	
RM	3000													6	500	1955	1955	831	
	2875	●	●	●	●	●	●	●	●					6	479	1871	1871	799	
	2750													5	550	2155	2155	906	
	2625	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			5	525	2055	2055	868	
	2500													5	500	1955	1955	831	
	2375													5	475	1855	1855	793	
	2250													4	562	2123	2203	924	
	2205													4	550	2075	2155	906	
	2125													4	531	1999	2079	877	
	2080													4	520	1955	2035	861	
	2000													4	500	1875	1955	831	
	1955													4	488	1827	1907	813	
	1875													4	468	1747	1827	782	
		3	5				7				9				Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm² pro Stück Lüftungsquerschnitt				
	3						4				5				Anzahl der Füllungen im Aluminiumrahmen je Torglied				
	1	3				4				5				Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied					
	1 → 2370	3				4				5				Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied					
	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	LZ						

- A** Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
C Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)
D Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, S, M
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß (ab 2000)
OK ST Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm
 → bis Breite
 ● Nur in Zwischenhöhe bei Deco-, Sand- und Silkgrain möglich. Zwischenhöhe ab 2875 aus RM 3000 und ab 2575 aus RM 2750.

Hinweise:

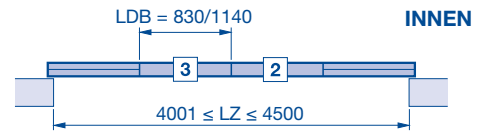
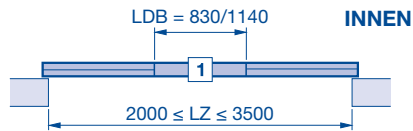
- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beschlagsart N oder L möglich!
- Bei Toren bis RM 2250 und oberer Verglasung Typ D, S, M muss der Abstand von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer sein als das Bestellmaß (RM) sein.
- Für die Montage des Gestänges der Mehrfachverriegelung bei Schlupftürtoren mit 4 Lamellen, ist im Außenbereich oberhalb des Tors ein Freiraum vom 500 mm erforderlich (siehe Seite 34).

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

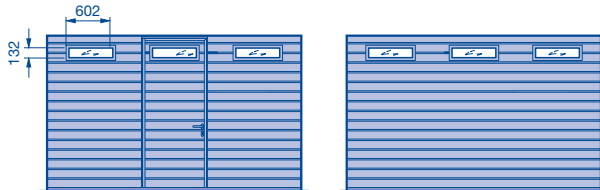
S- / M- / L-Sicke

Deco-, Sand-, Silk-, Wood-, Duragrain oder Planar

Außenansichten (ansichtsgleich bei Toren mit Verglasung)



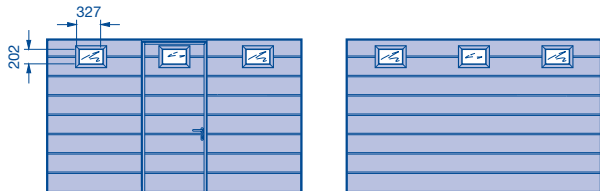
Verglasung Typ D



Verglasung Typ D



Verglasung Typ S



Verglasung Typ S



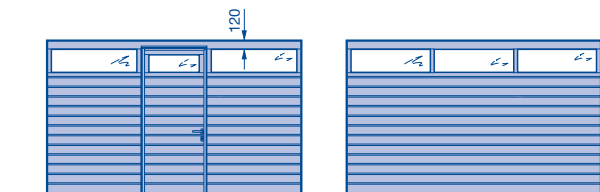
Verglasung Typ M



Verglasung Typ M



Aluminiumrahmen NF / WF



Aluminiumrahmen NF / WF



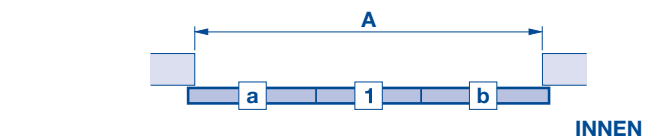
Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm und Anordnung 3.

Deco- oder Woodgrain

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

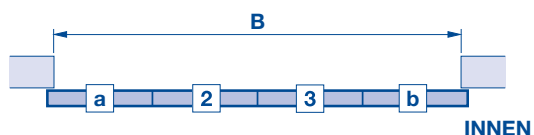
Anordnung der Schlupftür

Schlupftür LDB = 830



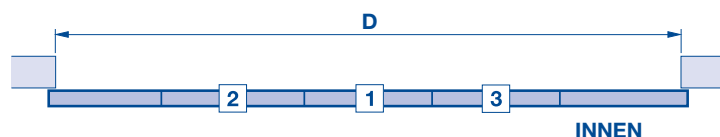
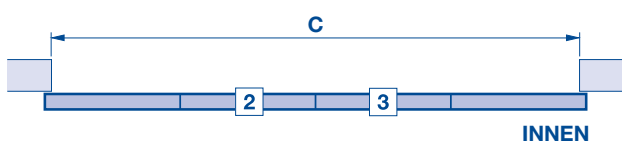
Hinweis:

Anordnung „a“ und „b“ nur bei S-, M- und L-Sicke (Verglasungen auf Anfrage möglich). Fester Randabstand 500 mm.



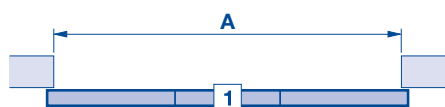
Hinweis:

Schlupftür nur nach außen öffnend.



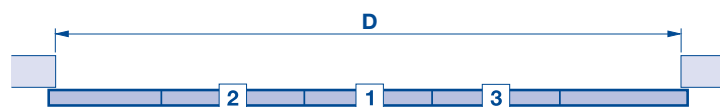
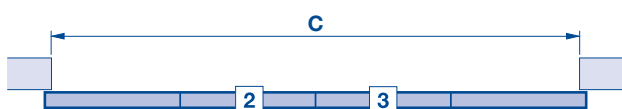
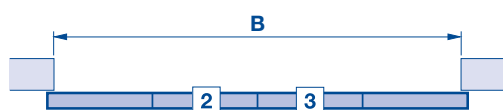
	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D- oder T-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit S-Kassette	2000 – 2500	2501 – 3250	–	3251 – 4000

Schlupftür LDB = 1140



Hinweis:

Schlupftür nur nach außen öffnend.



	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D- oder T-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000

Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle

Stahl lamellen doppelwandig

S- / M- / L- / D- / T-Sicke

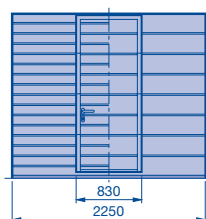
Deco-, Sand-, Silk- oder Woodgrain

Außenansichten

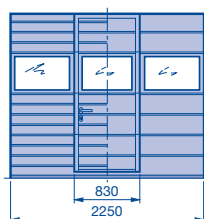
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 46.)

Bei Schlupftürtüren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 43).

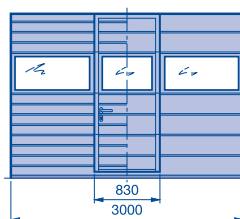
Grundmodell



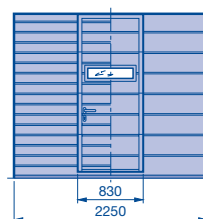
mit Aluminiumrahmen NF / WF



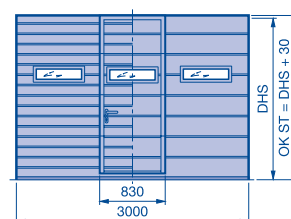
mit Aluminiumrahmen NF / WF



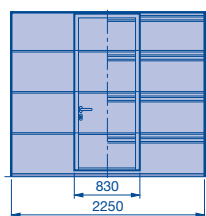
mit Verglasung Typ D



mit Verglasung Typ D



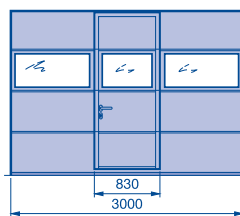
Grundmodell



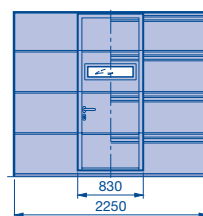
mit Aluminiumrahmen NF / WF



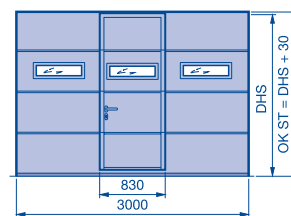
mit Aluminiumrahmen NF / WF



mit Verglasung Typ D



mit Verglasung Typ D



Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830 mm, die Schwellenhöhe beträgt 48 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür bis OFF beträgt 38,5 mm).

Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern auf Anfrage. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beslagsarten (Seite 36 - 37). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

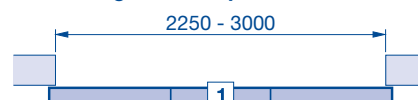
				A	B	C	D	DrH
RM	3000			6	500	1955	1955	831
	2875	●	●	6	479	1871	1871	799
	2750			5	550	2155	2155	906
	2625	●	●	5	525	2055	2055	868
	2500			5	500	1955	1955	831
	2375			5	475	1855	1855	793
	2250			4	562	2123	2203	924
	2205			4	550	2075	2155	906
	2125			4	531	1999	2079	877
	2080			4	520	1955	2035	861
	2000			4	500	1875	1955	831
	1955			4	488	1827	1907	813
	1875			4	468	1747	1827	782
	3 → 2500	5	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm ² pro Stück Lüftungsquerschnitt					
	1 → 2500	3	Anzahl der Füllungen im Alu-Rahmen je Torglied					
	1 → 2370	3	Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied					
	2375	2500	2750	3000	LZ			

- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)
- D** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, M, S, Edelstahlmotive
- DRH** Drückerhöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2250 mm)
- OK ST** Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm
- bis Breite
- Nur in Zwischenhöhe bei Deco-, Sand- und Silkgrain. Zwischenhöhe ab 2875 aus RM 3000 und ab 2575 aus RM 2750.

Hinweise:

- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beslagsart N oder L möglich!
- Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Schlupftürposition ist nur mittig möglich.
- nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.

Anordnung der Schlupftür



Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

- Verglasung ab dem 3. Schlupftürtorglied und oberhalb der Schlupftür möglich (ab 3. Lamelle von unten)
- Motivverglasungen (siehe Seite 21)
- Design-Elemente (siehe Seite 21)
 - Motive
 - Design-Inlay-Elemente

Sektionaltor LTH 42

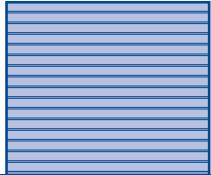
S- / M- / L-Sicke, V-Kassette

Nordische Fichte / Hemlock

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell mit S-Sicke



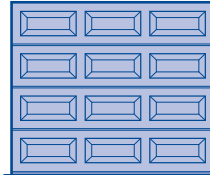
Grundmodell mit M-Sicke



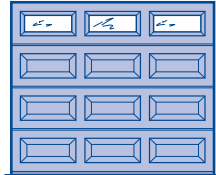
Grundmodell mit L-Sicke



Grundmodell mit V-Kassette



mit Verglasung V0



Größenbereich

Torbreite im 10-mm-Raster, Zwischenhöhen sind möglich (bei S-Sicke auf Anfrage).

		S- / M- / L-Sicke					V-Kassette							
		A	B	C ₁	C ₂	C ₃	A							
RM	3000	6	500	125	250	–	6							
	2875	6	479	120	239	–	6							
	2750	5	550	138	275	–	6							
	2625	5	525	131	262	–	5							
	2500	5	500	125	250	–	5							
	2375	5	475	119	237	–	5							
	2250	4	562	141	281	–	5							
	2205	4	550	138	275									
	2125	4	531	133	265	–	4							
	2080	4	520	130	260									
	2000	4	500	125	250	–	4							
	1955	4	488	122	234									
	1875	4	468	117	234	–	4							
		Anzahl der Kassetten bzw. Kassettenverglasungen je Torglied												
		3		4		5		6						
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
		LZ												

Hinweis:
Sektionaltor LTH 42 nur mit Torsionsfeder-
technik

Hinweis:
Sektionaltor LTH 42 nur mit Torsionsfeder-
technik

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
C₁ Sickenabstand S-Sicke

C₂ Sickenabstand M-Sicke
C₃ Sickenabstand L-Sicke
RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000 mm)

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung (Standard),
Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite

Verglasungsmöglichkeiten (nur bei Kassettenausführung)

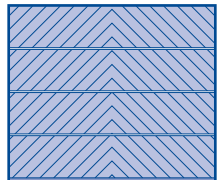
- Kassettenfenster klar oder in Kristallstruktur, 3 mm

Sektionaltor LTH 42 mit Motiven

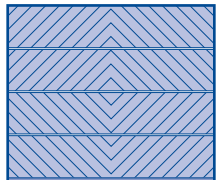
Nordische Fichte / Hemlock

Außenansichten

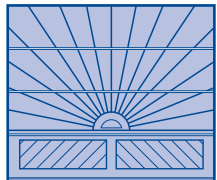
Motiv 401



Motiv 402



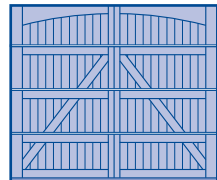
Motiv 403



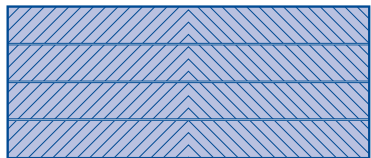
Motiv 404



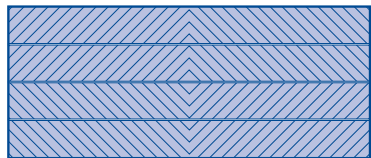
Motiv 405



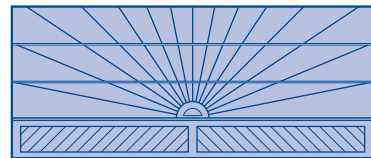
Motiv 401



Motiv 402



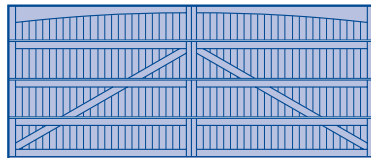
Motiv 403



Motiv 404



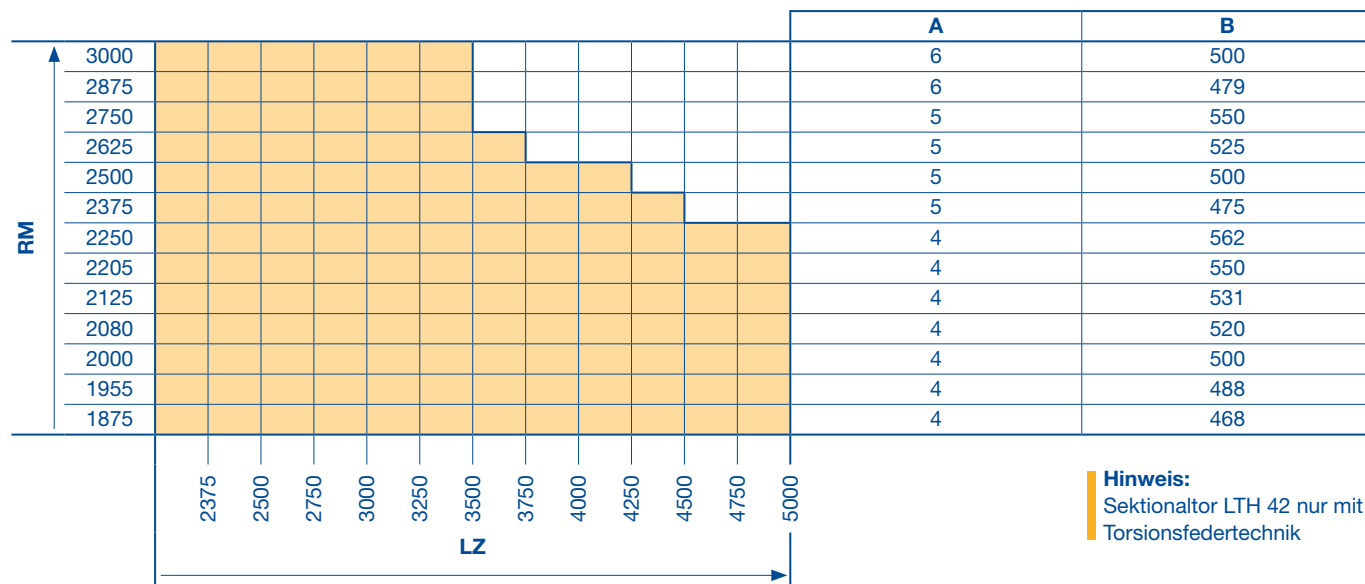
Motiv 405



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm (obere Reihe) sowie der Größe 5000 × 2125 mm (mittlere und untere Reihe). Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.

Größenbereich

Torbreite im 10-mm-Raster, Zwischenhöhen auf Anfrage. Weitere Motive auf Kundenwunsch.



Hinweis:
Sektionaltor LTH 42 nur mit Torsionsfedertechnik

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
RM Rastermaßhöhe

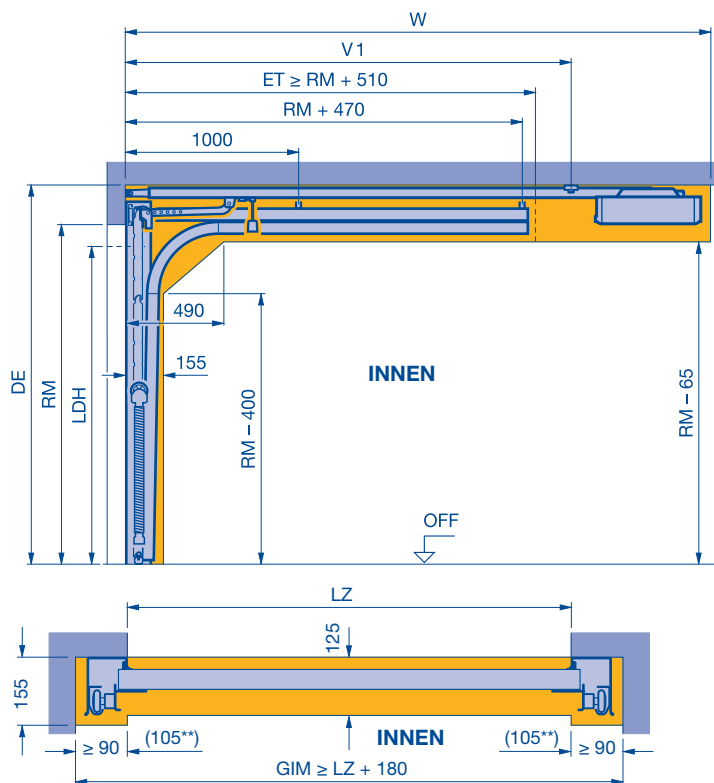
LZ liches Zargenmaß (ab 2250 mm)

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung (Standard), Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite

Beschlagsarten: Z

Z = Zugfeder-Beschlag



Hinweis:

* nicht möglich bei Silkgrain und LPU 67!

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb			
	min. DE	LDH	min. DE	min. DE mit Set ThermoFrame 1***	LDH	LDH (LPU 67 Thermo)
	RM + 100	RM - 80	RM + 115	RM + 145	RM - 30	RM - 55
1875	1975	1795	1990	2020	1845	1820
1955	2055	1875	2070	2100	1925	1900
2000	2100	1920	2115	2145	1970	1945
2080	2180	2000	2195	2225	2050	2025
2125	2225	2045	2240	2270	2095	2070
2205	2305	2125	2320	2350	2175	2150
2250	2350	2170	2365	2395	2220	2195
2375	2475	2295	2490	2520	2345	2320
2500	2600	2420	2615	2645	2470	2445
2625	2725	2545	2740	2765	2595	-

*** Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichte Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 675

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

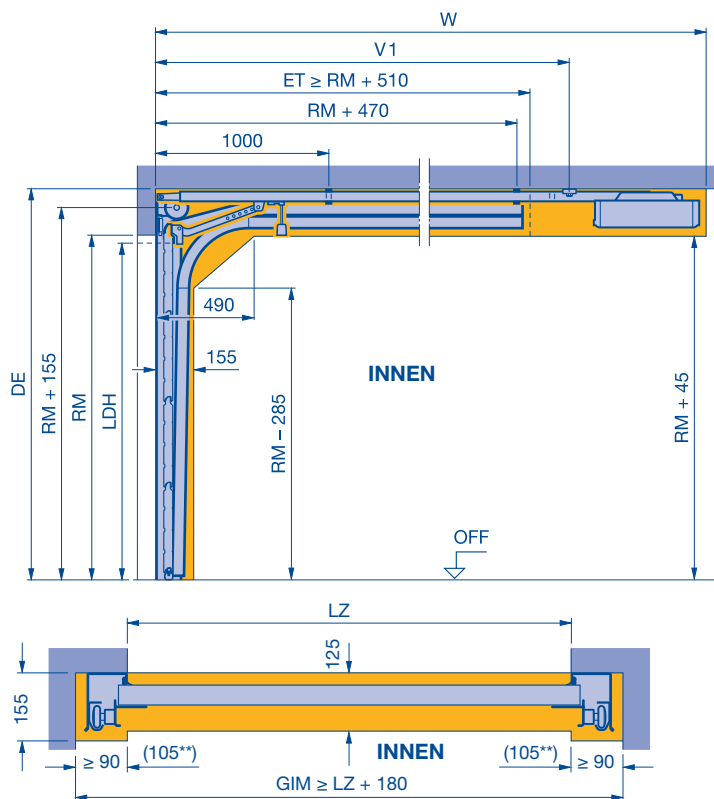
Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 42).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Aluminiumrahmen.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten: N

N = Normal-Beschlag



Hinweis:

- * Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).
- ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1 - 2, 6, 7, 8, 9***	LDH
	RM + 210	RM - 50	RM + 210	RM + 255	RM
1875	2085	1825	2085	2130	1875
1955	2165	1905	2165	2210	1955
2000	2210	1950	2210	2255	2000
2080	2290	2030	2290	2335	2080
2125	2335	2075	2335	2380	2125
2205	2415	2155	2415	2460	2205
2250	2460	2200	2460	2505	2250
2375	2585	2325	2585	2630	2375
2500	2710	2450	2710	2755	2500
2625	2835	2575	2835	2880	2625
2750	2960	2700	2960	3005	2750
2875	3085	2825	3085	3130	2875
3000	3210	2950	3210	3255	3000

*** Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 795

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

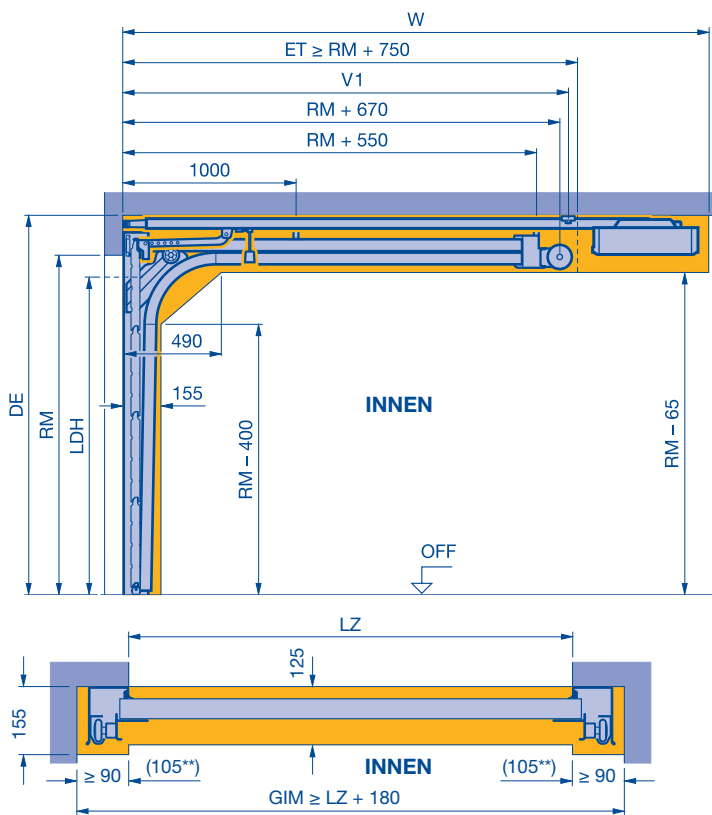
Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 42).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 42	LPU 67	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3000	3700	4125
mit Schienen Sonderlänge auf Anfrage				

Beschlagsarten: L

L = Niedrigsturz-Beschlag



Hinweis:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 115 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb			
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame-1-2, 6, 7, 8, 9***	LPU 42	
					LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM + 100	RM - 100	RM + 115	RM + 145	RM - 30	RM - 80
1875	1975	1775	1990	2020	1845	1795
1955	2055	1855	2070	2100	1925	1875
2000	2100	1900	2115	2145	1970	1920
2080	2180	1980	2195	2225	2050	2000
2125	2225	2025	2240	2270	2095	2045
2205	2305	2105	2320	2350	2175	2125
2250	2350	2150	2365	2395	2220	2170
2375	2475	2275	2490	2520	2345	2295
2500	2600	2400	2615	2645	2470	2420
2625	2725	2525	2740	2790	2595	2545
2750	2850	2650	2865	2895	2720	2670
2875	2975	2775	2990	3020	2845	2795
3000	3100	2900	3115	3145	2970	2920

RM	LPU 67 Thermo mit Antrieb	
	LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM - 55	RM - 105
1875	1820	1770
1955	1900	1850
2000	1945	1895
2080	2025	1975
2125	2070	2020
2205	2150	2100
2250	2195	2145
2375	2320	2270
2500	2445	2395
2625	-	-
2750	2695	2645
2875	-	-
3000	2945	2895

*** Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichte Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 675

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

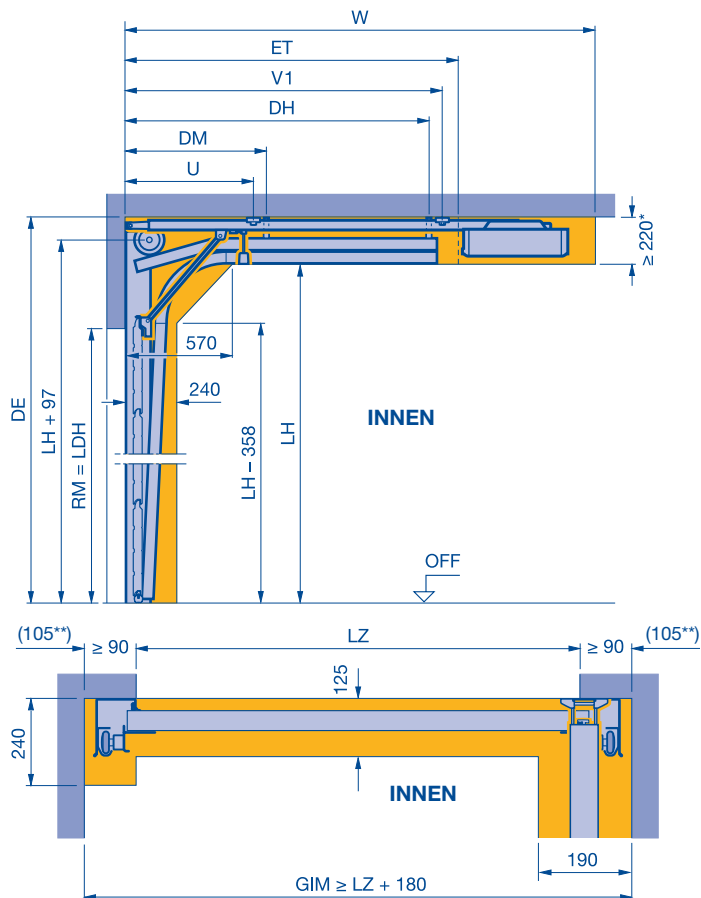
Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 42).
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten: H

H = Höhergeführter-Laufschienenbeschlag



Hinweis:

* mit ThermoFrame ≥ 255

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 42).

Ausführung ohne Schlupftür

RM	Laufschienenhöhe			
	(1) mit Federstopper		(2) mit Anschlagdämpfer	
	min.	max.	min.	max.
1875	2260	2634	2635	3190
1955	2340	2714	2715	3270
2000	2385	2759	2760	3315
2080	2465	2839	2840	3395
2125	2510	2884	2885	3440
2205	2590	2964	2965	3520
2250	2635	3009	3010	3565
2375	2760	3134	3135	3690
2500	2885	3259	3260	3815
2625	3010	3384	3385	3940
2750	3135	3509	3510	4065
2875	3315	3634	3635	4190
3000	3565	3759	3760	4315

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LF lichte Fertigmaß

LH Laufschienenhöhe

LZ lichte Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängung =

LH + 450

max. DE mit Set Laufschienen-

abhängung = LH + 725

DH Deckenanker, hinten = ET - 200

DM Deckenanker, Mitte = DH / 2

ET Einschubtiefe

(1) = 2 × RM + 690 - LH

(2) = 2 × RM + 490 - LH

GIM Garageninnenmaß

U vordere Abhängung der Antriebs-

schiene

V1 hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschubtiefe einschließ-

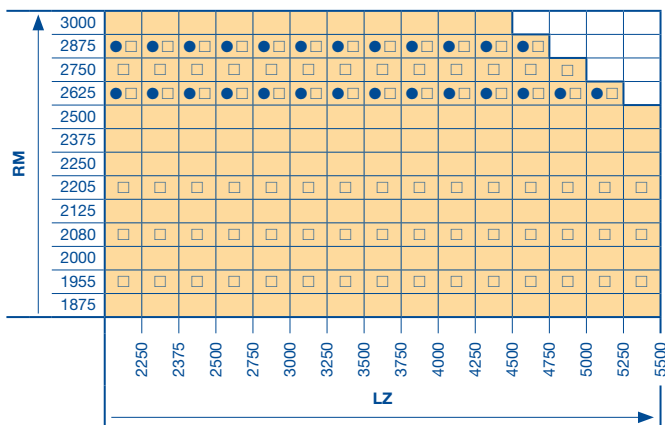
lich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

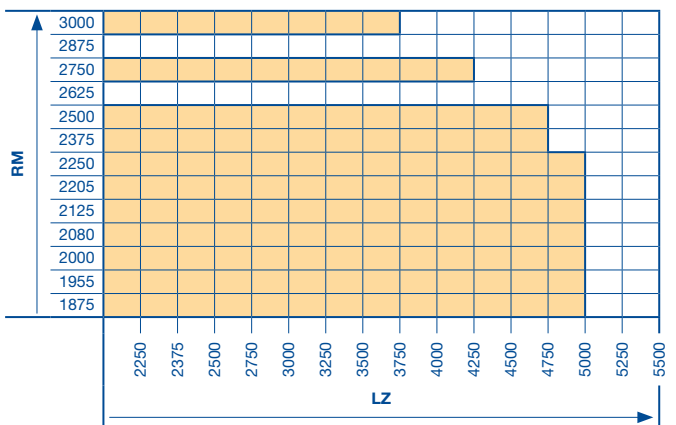
SupraMatic E, P und HT	U	V1	W	Antriebsschienenlänge
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	1100	2775	3200	3000
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	1100	3025	3450	3250
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	1300	3700	4125	3925
mit Schienen Sonderlänge auf Anfrage				

Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Deco-, Sand- und Woodgrain



- Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Deco-, Sand- und Silkgrain
- Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Decograin mit S-Kassette

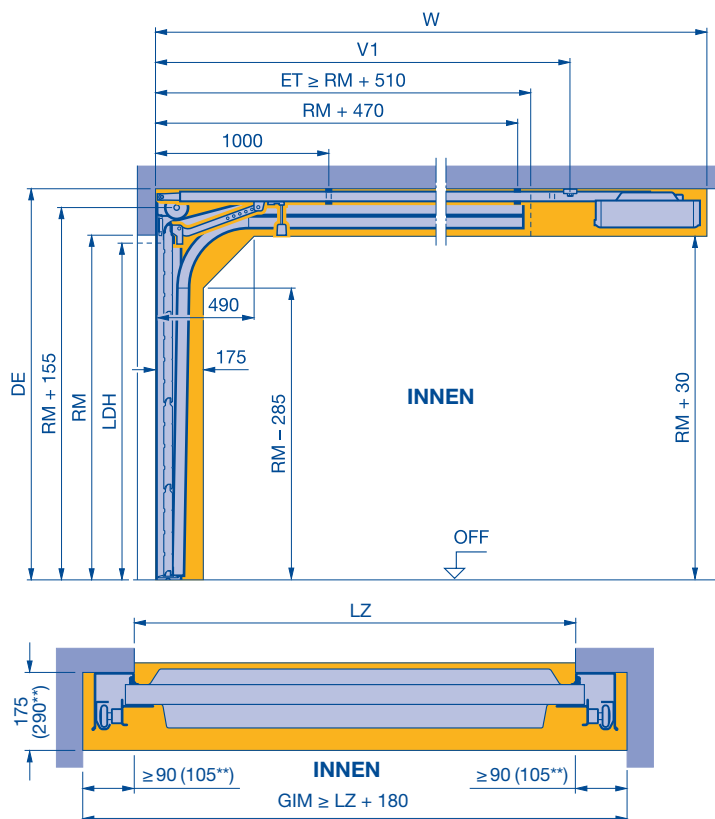
Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Silkgrain



Beschlagsarten: N

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

N = Normal-Beschlag



Hinweise:

- * Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).
- ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 42).

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

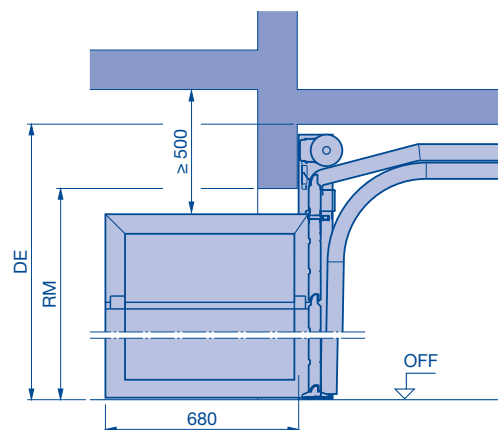
RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1 - 2	LDH
	RM + 220	RM - 160	RM + 235	RM + 255	RM - 100
1875	2095	1715	2110	2130	1775
1955	2175	1795	2190	2210	1855
2000	2220	1840	2235	2255	1900
2080	2300	1920	2315	2335	1980
2125	2345	1965	2360	2380	2025
2205	2425	2045	2440	2460	2105
2250	2470	2090	2485	2505	2150
2375	2595	2215	2610	2630	2275
2500	2720	2340	2735	2755	2400
2625	2845	2465	2860	2880	2525
2750	2970	2590	2985	3005	2650
2875	3095	2715	3110	3130	2775
3000	3220	2840	3235	3255	2900

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** lichte Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe
- max. DE-Normabhängung = RM + 520
- max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 795
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V₁** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in der Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

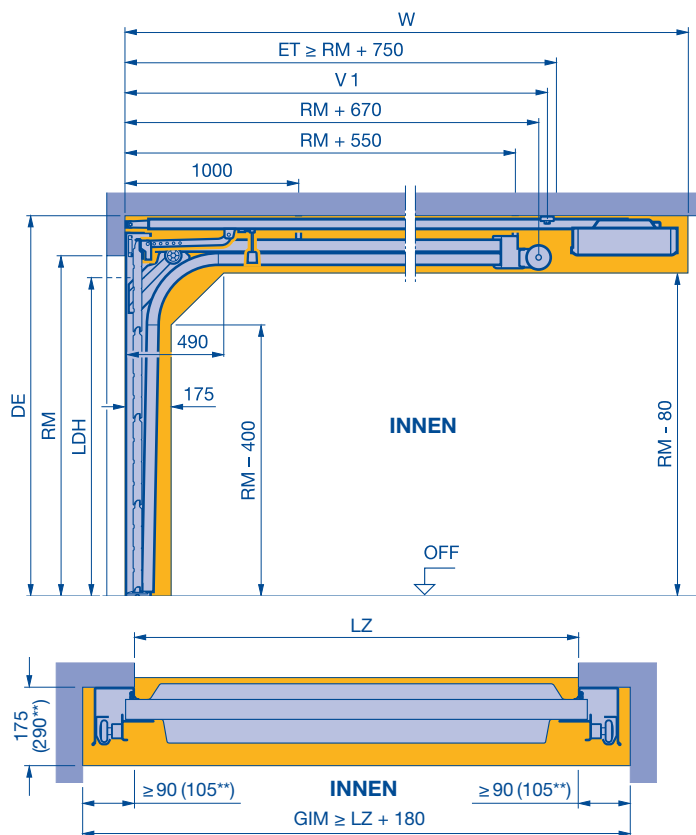
Benötigter Freiraum für die Montage der Schubstäbe Mehrfachverriegelung



Beschlagsarten: L

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

L = Niedrigsturz-Beschlag



Hinweise:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1 - 2	LDH
	RM + 100	RM - 160	RM + 115	RM + 145	RM - 160
1875*	2000	1715	2000	2020	1715
1955	2080	1795	2080	2100	1795
2000	2125	1840	2125	2145	1840
2080	2205	1920	2205	2225	1920
2125	2250	1965	2250	2270	1965
2205	2330	2045	2330	2350	2045
2250	2375	2090	2375	2395	2090
2375	2500	2215	2500	2520	2215
2500	2625	2340	2625	2645	2340
2625	2750	2465	2750	2770	2465
2750	2875	2590	2875	2895	2590
2875	3000	2715	3000	3020	2715
3000	3125	2840	3125	3145	2840

* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S- / M- / L-Sicke

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 675 mm

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

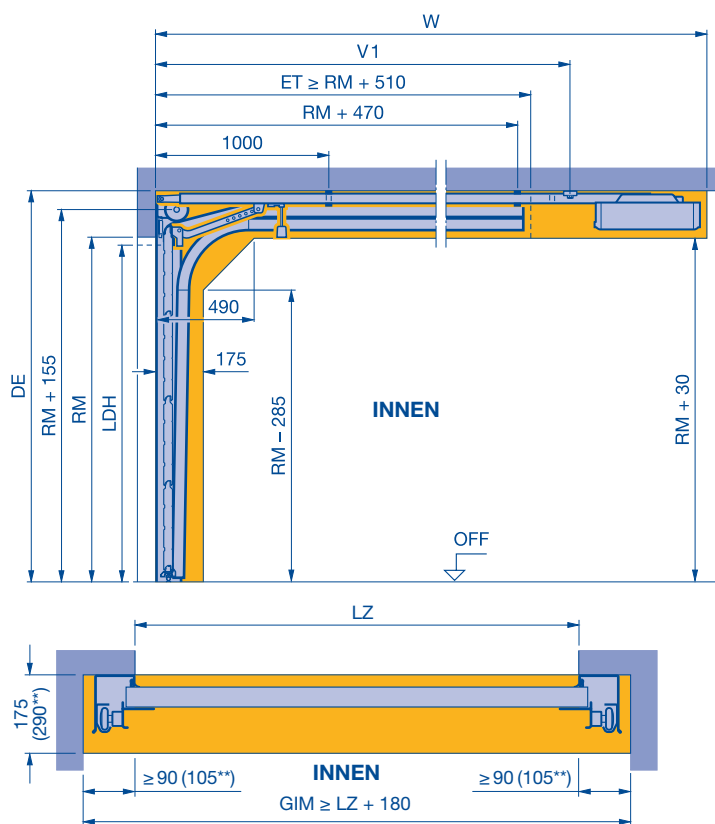
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > RM + 285 mm ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 mm zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten: N

(LPU 42) Schlupftür mit Schwelle

N = Normal-Beschlag



Hinweise:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1-2	LDH
	RM + 220	RM - 100	RM + 235	RM + 255	RM - 70
1875	2095	1775	2110	2130	1805
1955	2175	1855	2190	2210	1885
2000	2220	1900	2235	2255	1930
2080	2300	1980	2315	2335	2010
2125	2345	2025	2360	2380	2055
2205	2425	2105	2440	2460	2135
2250	2470	2150	2485	2505	2180
2375	2595	2275	2610	2630	2305
2500	2720	2400	2735	2755	2430
2625	2845	2525	2860	2880	2555
2750	2970	2650	2985	3005	2680
2875	3095	2775	3110	3130	2805
3000	3220	2900	3235	3255	2930

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängig = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängig = RM + 795

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

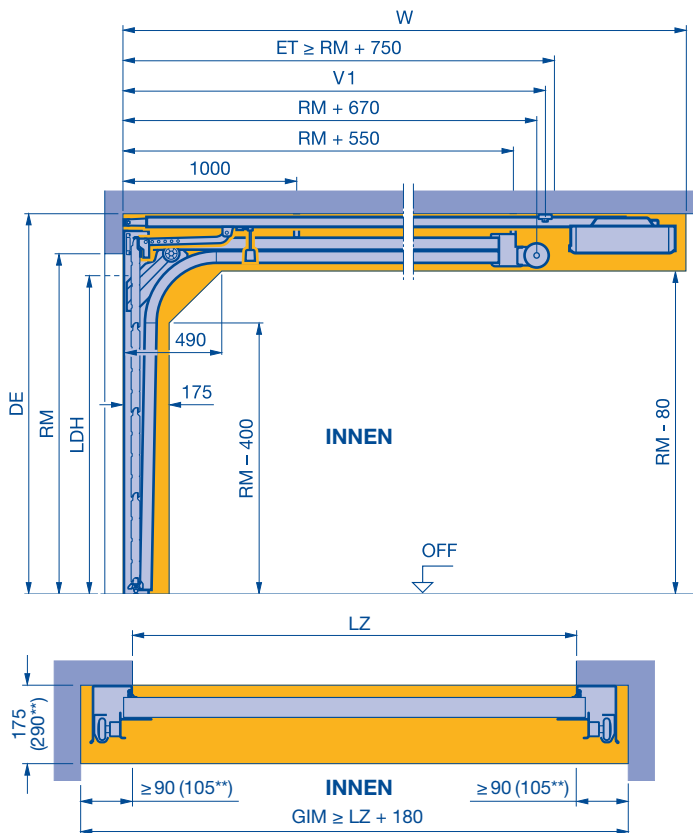
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten: L

(LPU 42) Schlupftür mit Schwelle

L = Niedrigsturz-Beschlag



Hinweise:

- * Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen ($RM + 125 + 40$).
- ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 42).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 1-2	LDH
	RM + 100	RM - 150	RM + 115	RM + 145	RM - 120
1875*	2000	1725	2000	2020	1755
1955	2080	1805	2080	2100	1835
2000	2125	1850	2125	2145	1880
2080	2205	1930	2205	2225	1960
2125	2250	1975	2250	2270	2005
2205	2330	2055	2330	2350	2285
2250	2375	2100	2375	2395	2130
2375	2500	2225	2500	2520	2255
2500	2625	2350	2625	2645	2380
2625	2750	2475	2750	2770	2505
2750	2875	2600	2875	2895	2630
2875	3000	2725	3000	3020	2755
3000	3125	2850	3125	3145	2880

* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe
max. DE-Normabhängung = $RM + 410$
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = $RM + 675$ mm
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V₁** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

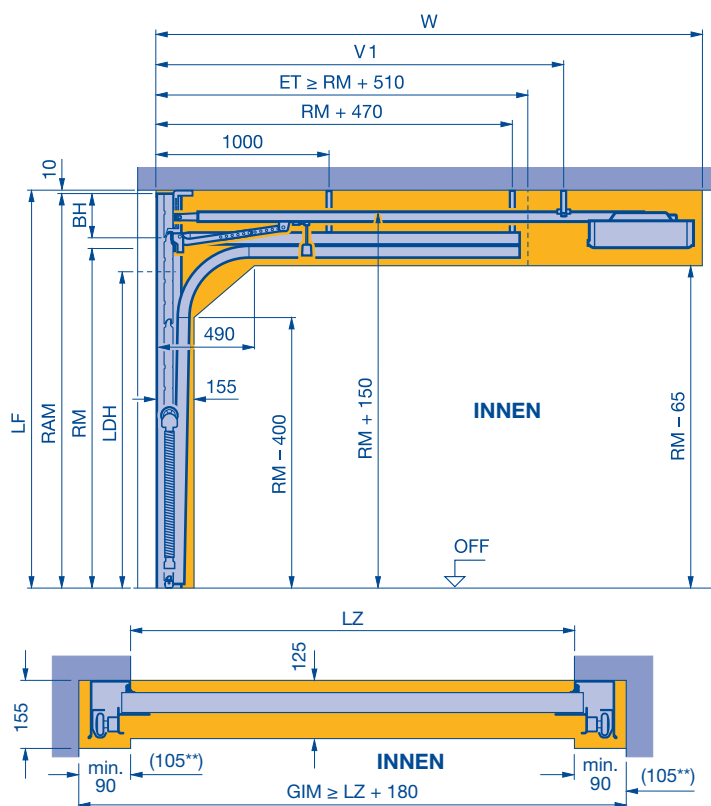
Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei $DE > RM + 285$ ist ein zusätzliches Rohrprofil 120×60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Beschlagsarten: BZ

BZ = Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 80	RM - 30
1875	2065	2360	1795	1845
1955	2145	2460	1875	1925
2000	2190	2520	1920	1970
2080	2270	2620	2000	2050
2125	2375	2675	2045	2095
2205	2395	2770	2125	2175
2250	2440	2830	2170	2220
2375	2565	2870	2295	2345
2500	2690	3020	2420	2470
2625	2815	3170	2545	2595

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtetes Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung =

LH + 410

max. DE mit Set Laufschienenab-

hängung = LH + 555

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3170

LF lichtetes Fertigmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

Hinweise:

- Nicht möglich mit ThermoFrame-Set 1-3.
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

Hinweise:

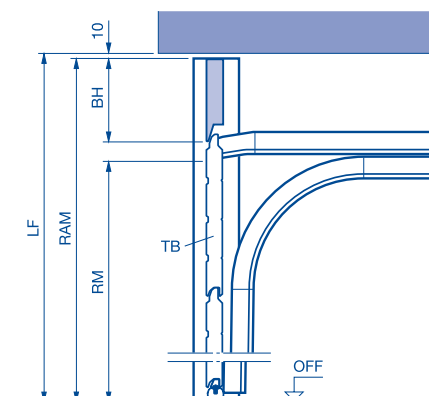
* nicht möglich bei Silkgrain!

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 42).

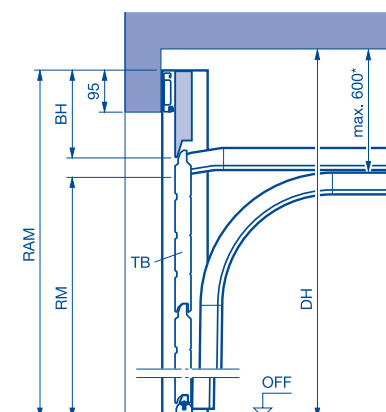
ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienen Sonderlänge auf Anfrage		

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

ohne Sturz



mit Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

DH Deckenhöhe

RAM UK Sturz + 95 mm

TB Torblatt

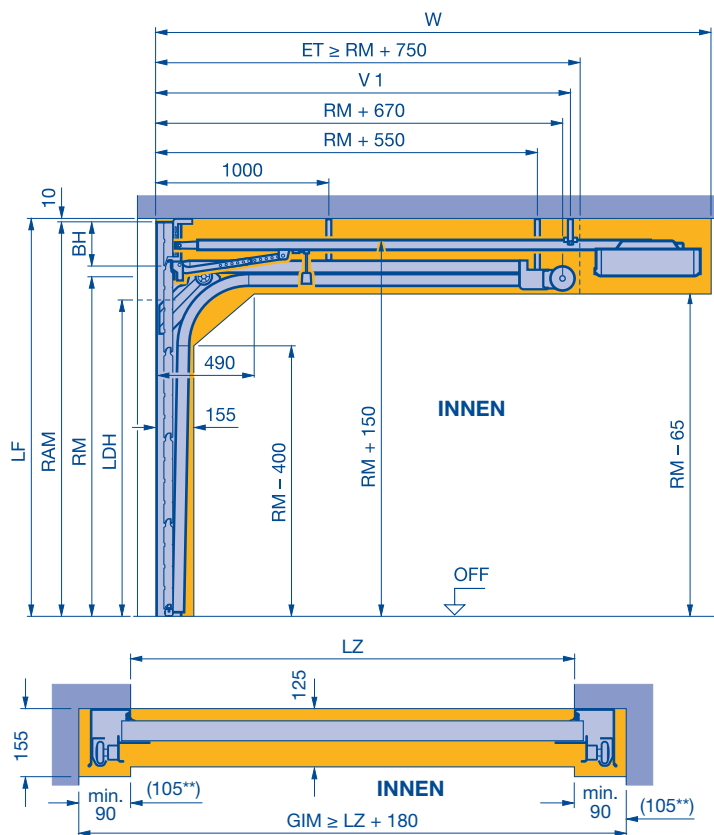
* Abhängung

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten: BL

BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



Hinweise:

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 42).

RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb	
	min.	max	LDH	LDH bis LZ ≤ 3000	LDH ab LZ ≥ 3010
	RM + 190		RM - 100	RM - 30	RM - 80
1875	2065	2360	1775	1845	1795
1955	2145	2460	1855	1925	1875
2000	2190	2520	1900	1970	1920
2080	2270	2620	1980	2050	2000
2125	2315	2675	2025	2095	2045
2205	2395	2770	2105	2175	2125
2250	2440	2830	2150	2220	2170
2375	2565	2870	2275	2345	2295
2500	2690	3020	2400	2470	2420
2625	2815	3170	2525	2595	2545
2750	2940	3320	2650	2720	2670
2875	3065	3373	2775	2845	2795
3000	3190	3520	2900	2970	2920

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung =

RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenab-

hängung = RM + 555

ET Einschiebtiefe

GIM Garageninnenmaß

BH Blendenhöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

min. RAM = RM + 190

max. RAM = 3520

LF liches Fertigmaß

V₁ hintere Abhängung der Antriebs-

schiene

W Gesamteinschiebtiefe einschließ-

lich Antriebskopf

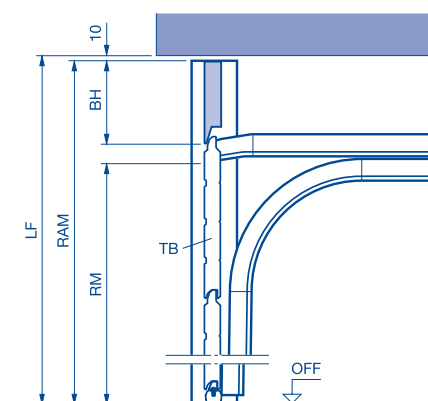
Hinweise:

- Nicht möglich mit ThermoFrame-Set 1-3.
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienen Sonderlänge auf Anfrage		

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

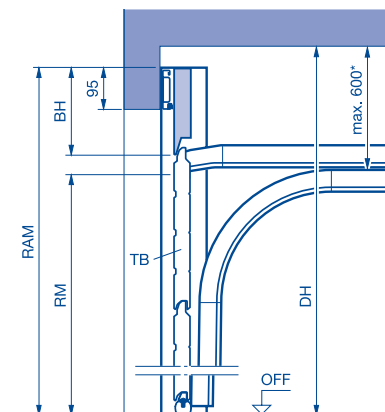
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz



DH Deckenhöhe

RAM UK Sturz + 95 mm

TB Torblatt

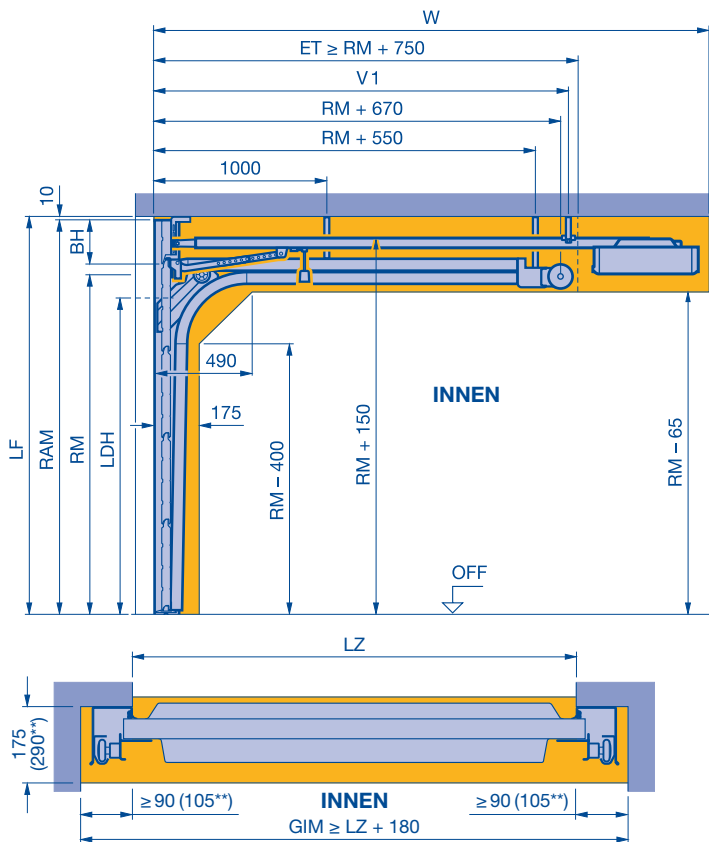
* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

Beschlagsarten: BL

(LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



SupraMatic P und HT	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min.	max	LDH	LDH
	RM + 190		RM - 160	RM - 160
1875	2065	2360	1715	1715
1955	2145	2460	1795	1795
2000	2190	2520	1840	1840
2080	2270	2620	1920	1920
2125	2315	2675	1965	1965
2205	2395	2770	2045	2045
2250	2440	2830	2090	2090
2375	2565	2870	2215	2215
2500	2690	3020	2340	2340
2625	2815	3170	2465	2465
2750	2940	3320	2590	2590
2875	3065	3373	2715	2715
3000	3190	3520	2840	2840

LDH	lichte Durchfahrthöhe	BH	Blendenhöhe
RM	Rastermaßhöhe	RAM	Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
LZ	lichtes Zargenmaß		min. RAM = RM + 190
DE	Deckenhöhe		max. RAM = 3520
	max. DE-Normabhängung = RM + 410	LF	lichtes Fertigmaß
	max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 555	V₁	hintere Abhängung der Antriebschiene
ET	Einschubtiefe	W	Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf
GIM	Garageninnenmaß		

Hinweise:

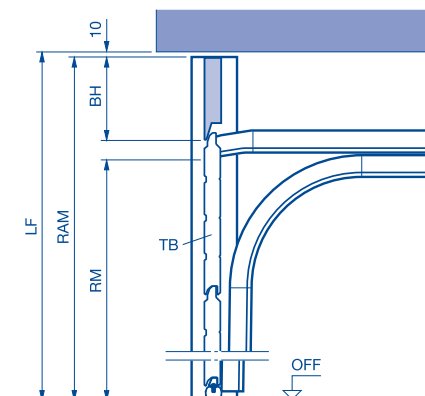
- Nicht möglich mit ThermoFrame-Set 1-3.
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 46.
- Das Kürzen des obere Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

Hinweis:

** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 42).

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

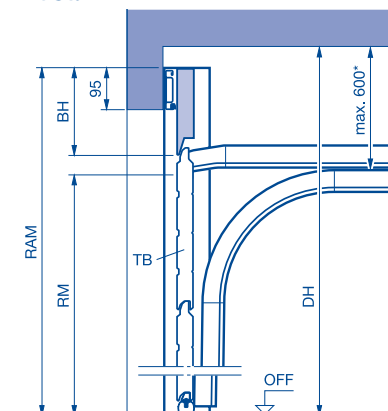
ohne Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S- / M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

mit Sturz

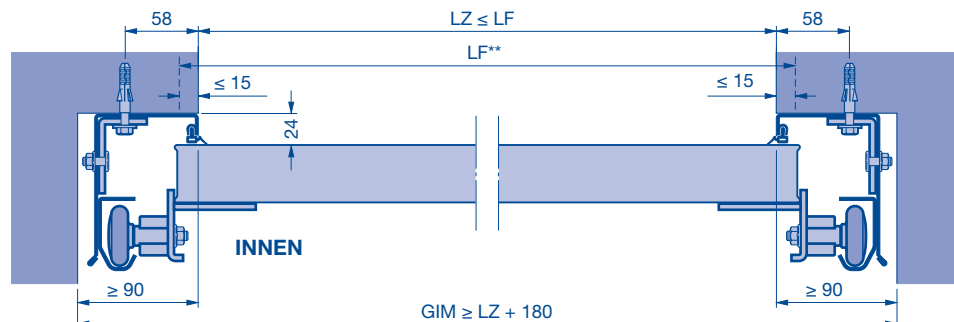


DH	Deckenhöhe
RAM	UK Sturz + 95 mm
TB	Torblatt
*	Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410
	max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

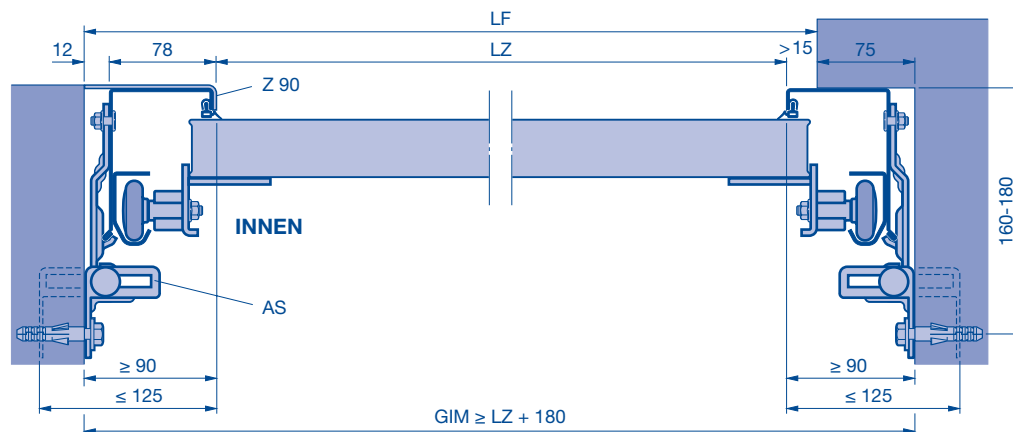
Seitenanschlge

Beschlagsarten Z, N, L, H

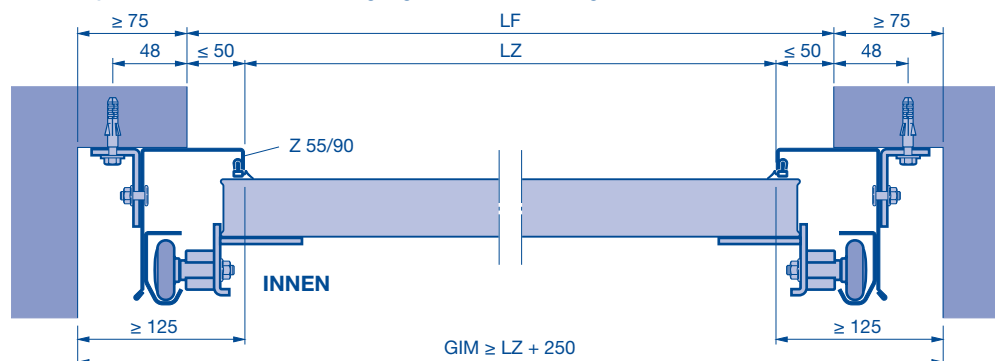
Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



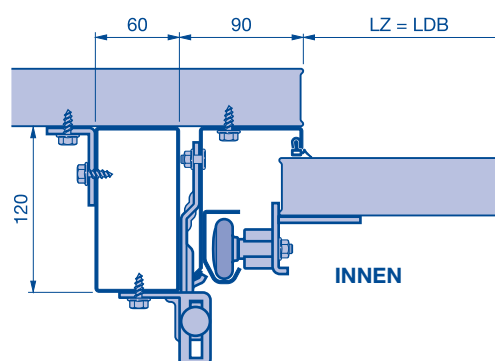
Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker



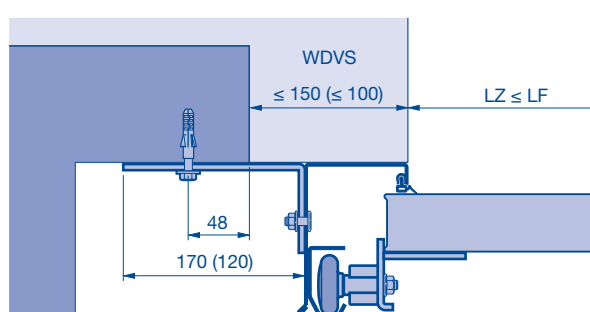
Anschlagbreite min. 75 mm, Befestigung uerhalb der Zarge



Befestigung der Zarge mit Spezialanker an Rohr mit feststehendem Element



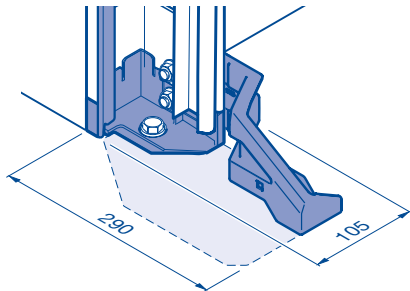
Befestigung der Zarge bei Einsatz eines Wärmedämmverbundsystems



(Legende siehe Seite 43)

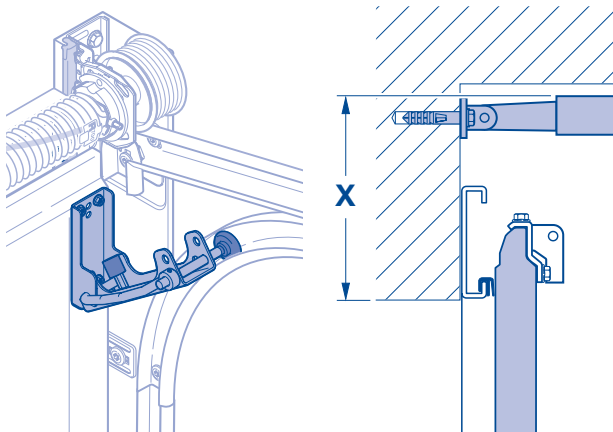
Seitenanschlge und Sturzanschlag

Freiraum für voreilende Lichtschränke (VL 1 / VL 2)



Freiraum für Antriebsschiene bei Set Klapprollenhalter (Lüftungsstellung)

Deckenhöhe = RM + X



		X	
A		210 - 275	135 - 165
B		210 - 220	115 - 145
C		210 - 275	135 - 165
D		210 - 220	115 - 145

Berechnung des Lftungsquerschnittes für Set Klapprollenhalter (in mm²)

- für Garagen-Sektionaltre mit N-Beschlag TH \times 0,26 \times LZ
- für Garagen-Sektionaltre mit L-Beschlag TH \times 0,45 \times LZ
- für Garagen-Sektionaltre mit Z-Beschlag TH \times 0,45 \times LZ

Hinweise:

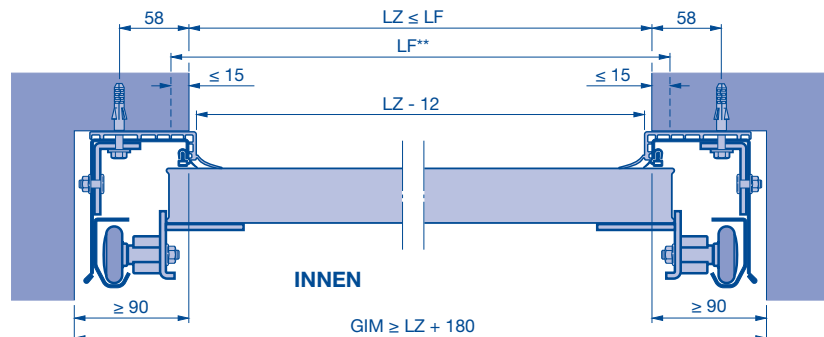
- Nicht möglich bei H-Beschlag, BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftürtoren mit 4 Lamellen.
- Bei Türen unter thermischer Belastung mit Klapprollenhalter ist der maximale Sturzbedarf zu wählen.
- LPU67, eine Kombination aus Set Klapprollenhalter und ThermoFrame ist nicht möglich.

LZ liches Zargenmaß
RM Rastermaßhöhe
TH Torgliedhöhe

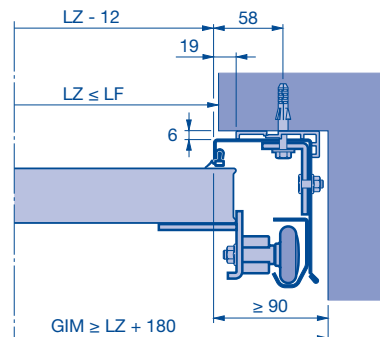
Seitenanschlge und Sturzanschlag mit ThermoFrame

Beschlagsarten Z, N, L, H mit ThermoFrame

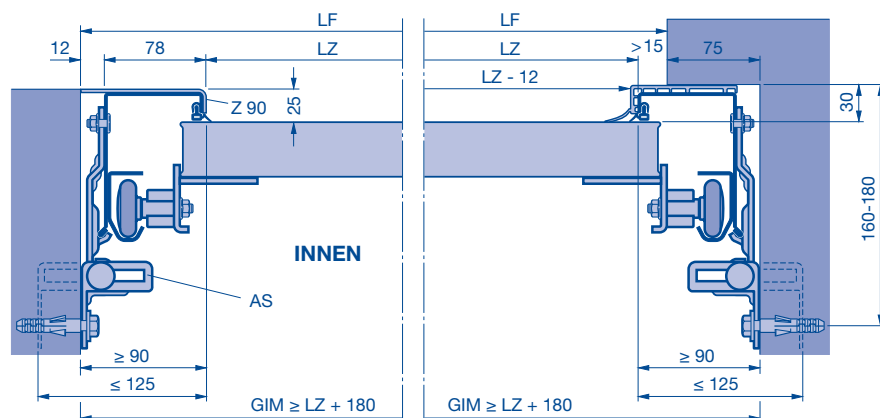
Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



Set Zargenunterfterung



Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker



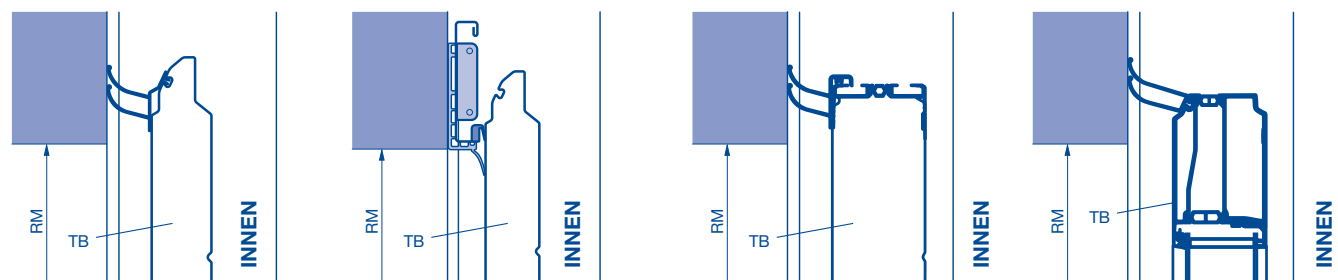
Sturzanschlag mit ThermoFrame

LPU 42 (Set 1 - 3)***

LPU 42 (Set 4 - 5)

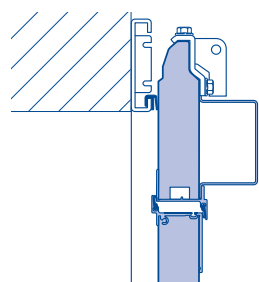
LPU 67 Thermo (Set 6 - 7)

LPU 67 Thermo mit Aluminium-
rahmen (Set 8 - 9)

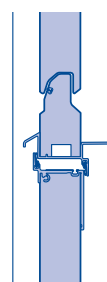


Schlupftür mit und ohne Regenschutzleiste

ohne Regenschutzleiste (4 Torglieder)



mit Regenschutzleiste (> 4 Torglieder)



* min.
** max.
*** Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen
LZ liches Zargenmaß

LF liches Fertigmaß
GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm

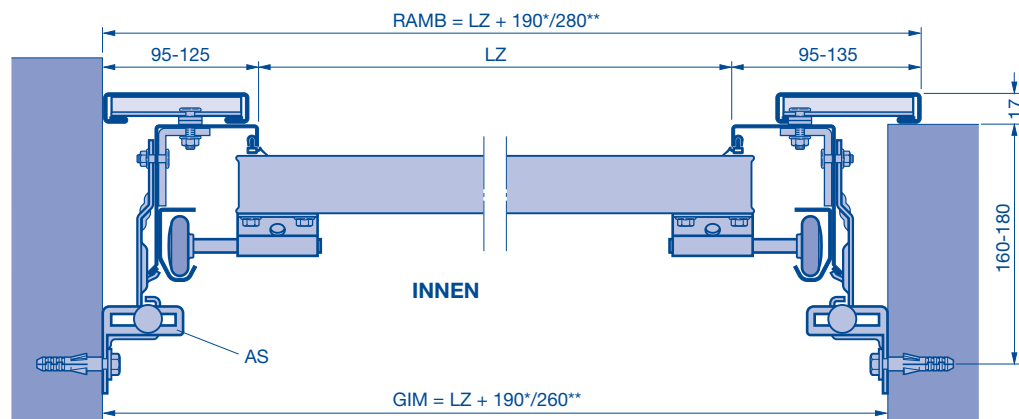
AS Spezialanker
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt
WDVS Wärmedämmverbundsystem

Seitenanschlge

Renovierungslsung

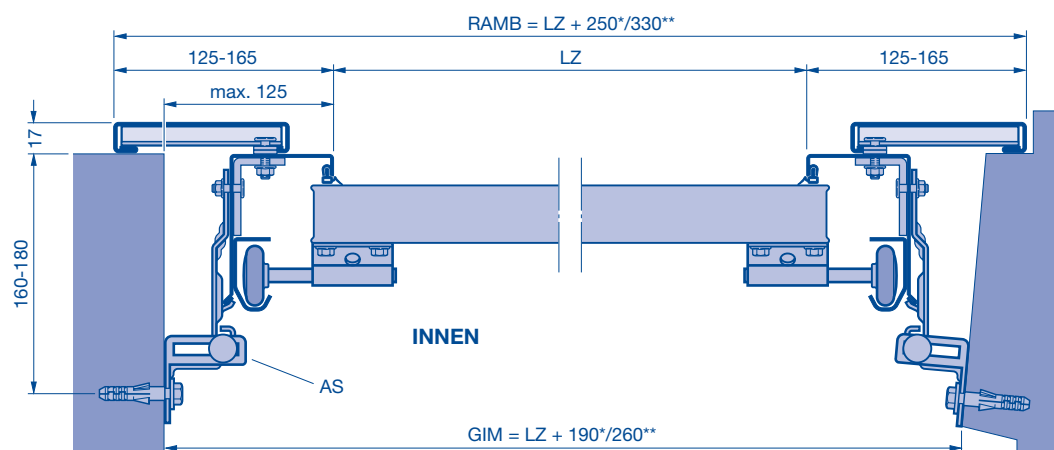
Einbau in der Öffnung

Blendrahmen -95-



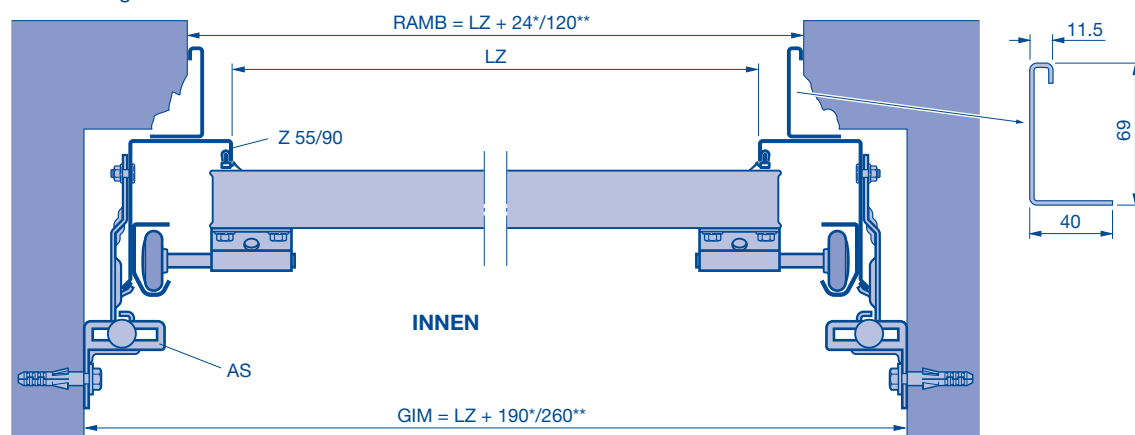
Einbau vor der Laibung

Blendrahmen -125-



Einbau hinter der Öffnung

Renovierungsblende



* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90
AS Spezialanker

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt

Sturzanschlöße mit Blenden

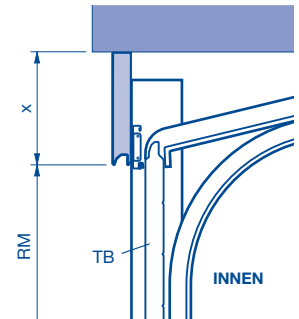
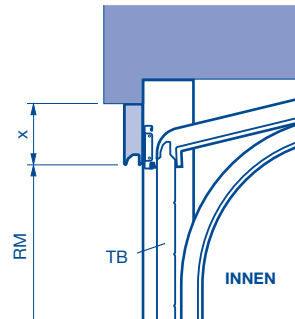
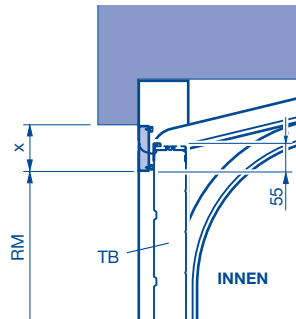
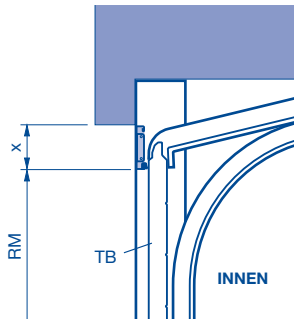
LTE 42, LPU 42, LPU 67 Thermo

Darstellung A
LTE 42, LPU 42

LPU 67 Thermo

Darstellung B

Darstellung C



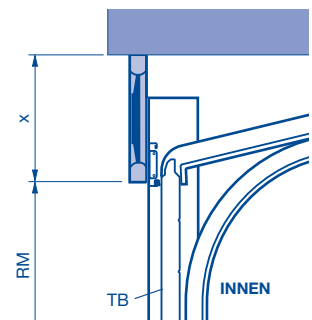
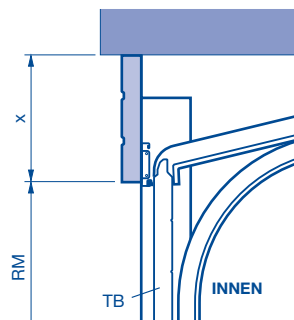
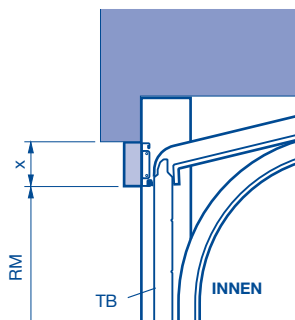
Beschlagsart	Blendenausführung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
Z, N und L	Stahlblende (im Lieferumfang)	bis 100 mm	–	–
	PU-Blende mit S- / L-Sicke (Bautiefe 42 mm)	–	61 – 562 mm	61 – 562 mm
	PU-Blende mit S- / L-Sicke (Bautiefe 67 mm)	–	125 – 562 mm	125 – 562 mm
	PU-Blende mit M-Sicke	–	250 – 562 mm	250 – 562 mm
	PU-Blende mit S-Kassette	–	–	468, 475, 479, 488, 500, 520, 525, 531, 550, 562

LTH 42 (Bei LTH 42 Toren ist eine Stahlblende im Lieferumfang enthalten!)

Darstellung A

Darstellung B

Darstellung C



Beschlagsart	Blendenausführung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
N und L	glatte Holzblende	31 – 290 mm	–	–
	Holzblende mit S-Sicke	–	146 – 562 mm	–
	Holzblende mit V-Kassetten	–	–	291 – 562 mm

LTE 42, LPU 42

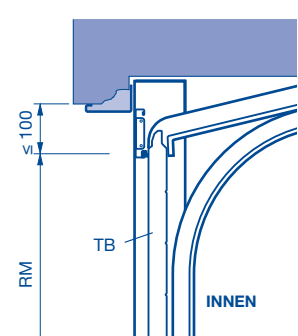
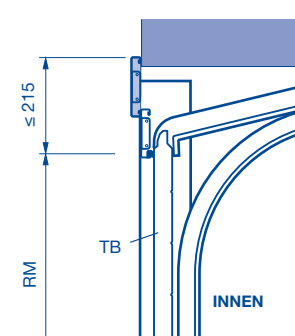
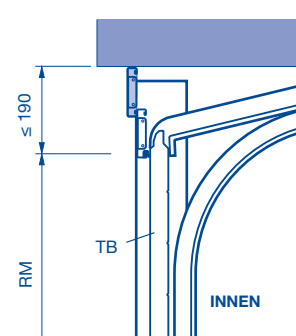
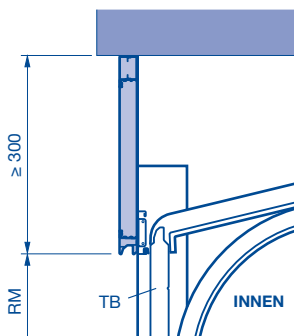
Renovierungsblenden

Aluminiumahmenblende

Blendrahmen -95-

Blendrahmen -125-

Renovierungsblende



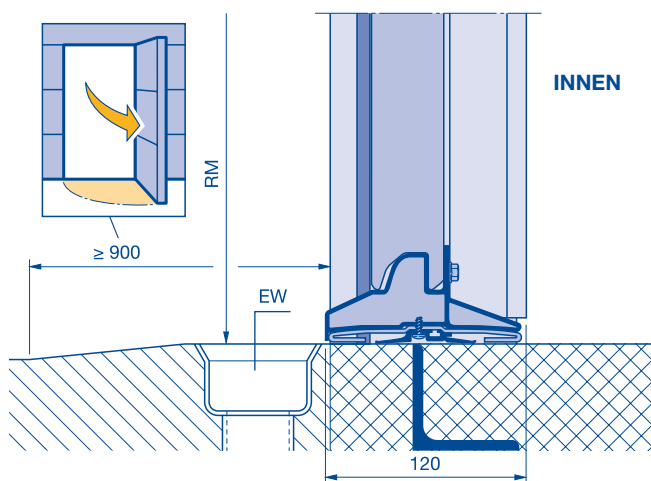
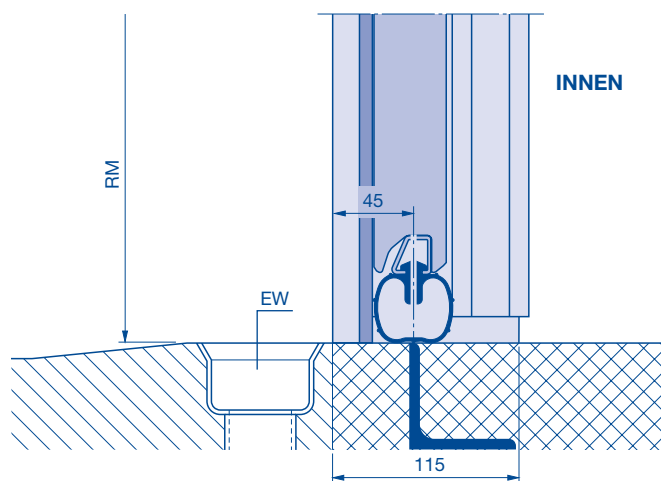
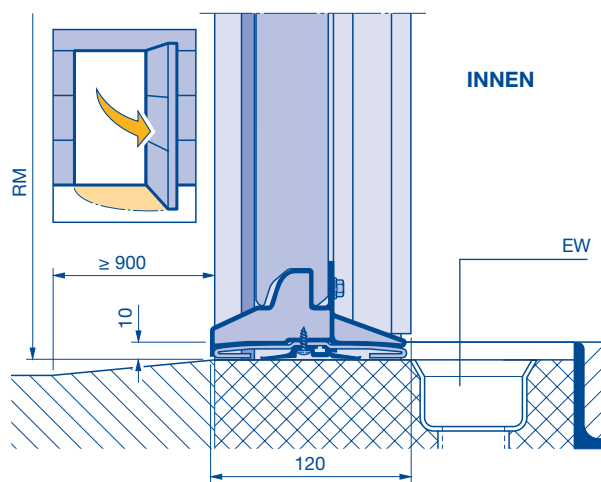
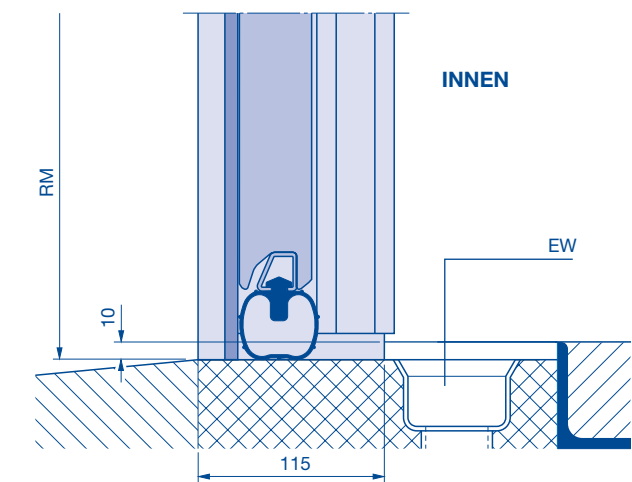
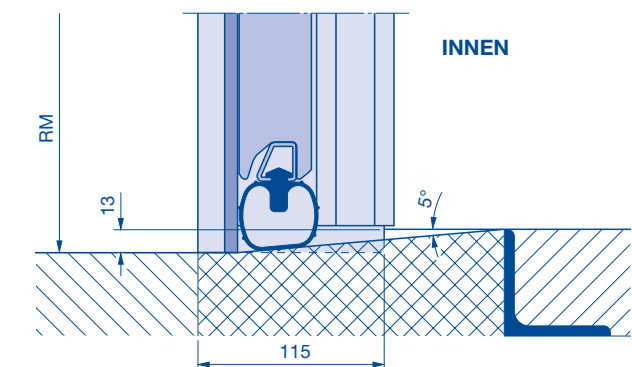
Achtung:
Dübelstellen der Zarge im Sturzsbereich beachten, da bei Beschlagsart N (Torsionsfeder) ein erhöhtes Drehmoment anliegt.

TB	Torblatt	LDH	lichte Durchfahrthöhe
RM	Rastermaßhöhe	LF	lichtes Fertigmaß

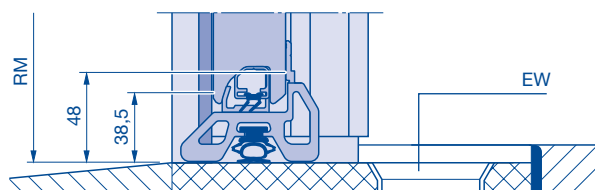
Bodenabschluss

ohne Schlupftür

mit Schlupftür ohne Schwelle



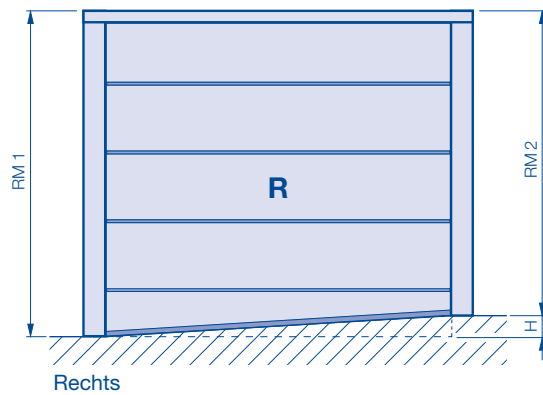
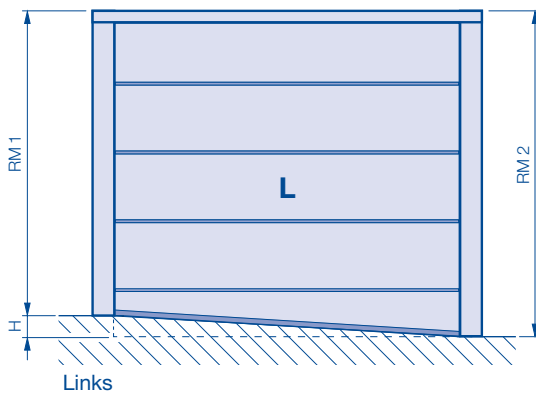
mit Schlupftür und Schwelle



EW Entwässerung
LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaß

Bodenabschluss

schräge Höhenkürzung des unteren Torglieds (SN-/SL-Beschlag)



schräge untere Lamelle – Ansicht Anschlagseite (von innen)

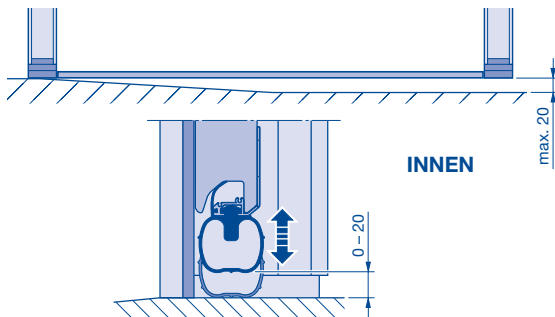
H = Höhendifferenz min. 20 mm / max. 300 mm

Hinweise:

- Nur bei LPU 42 mit Beslagsart N oder L bis $LZ \leq 6000$ mm möglich!
- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder Kassettentoren!

- LDH verringert sich um H.
- RM 1 / RM 2 = min. 2000 mm.

Verstellbares Bodenprofil



H = Höhendifferenz min. 0 mm / max. 20 mm

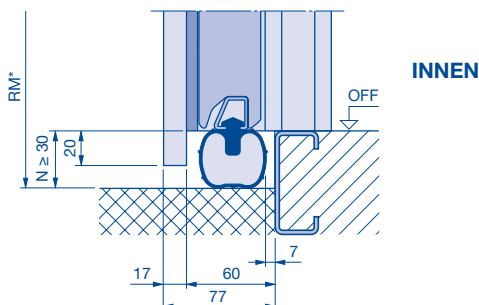
Hinweise:

- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder ART42.
- LDH verringert sich um H.
- Nicht möglich bei VL1 / VL2, schräger Kürzung und Kürzung von unten.
- Ausführung mit Set Tieferläufer oder Set Zargenausgleich möglich.

Set Tieferläufer (Einbau vor der Laibung)

bei $N \geq 30$ mm

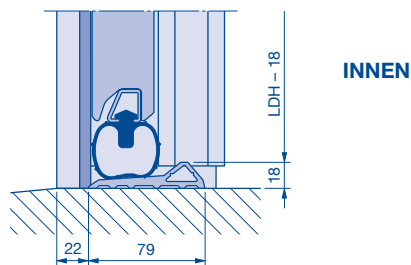
LDH = RM – 110 mm ohne Antrieb



Hinweis:

- * RM (Torblatt) = OFF
- RM (Zarge) = OFF – 25

Sturmschwelle



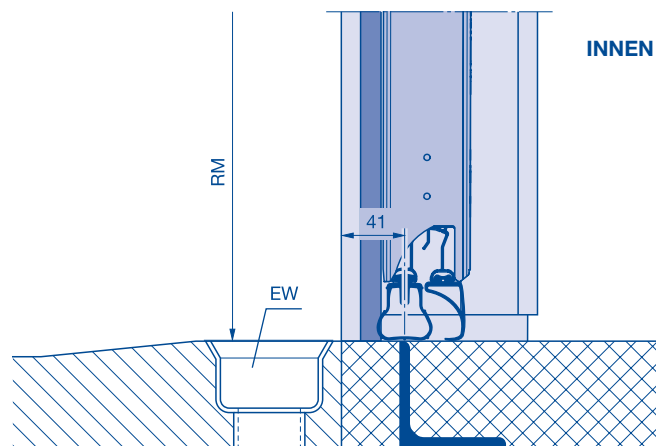
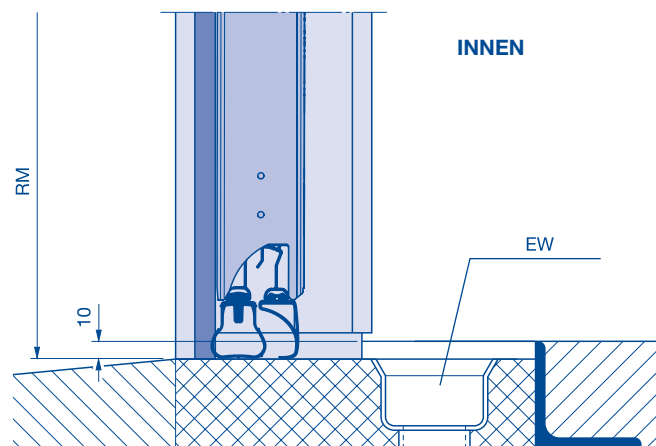
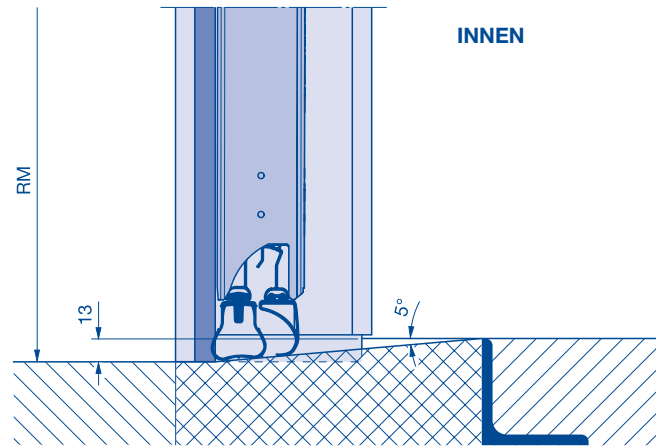
Hinweis:

- Nicht möglich bei LPU 42 mit Schlupftür und LPU 67.

LDH	lichte Durchfahrthöhe
N	Höhendifferenz zwischen Innen- und Außenboden der Garage
RM	Rastermaß

Bodenabschluss LPU 67 Thermo

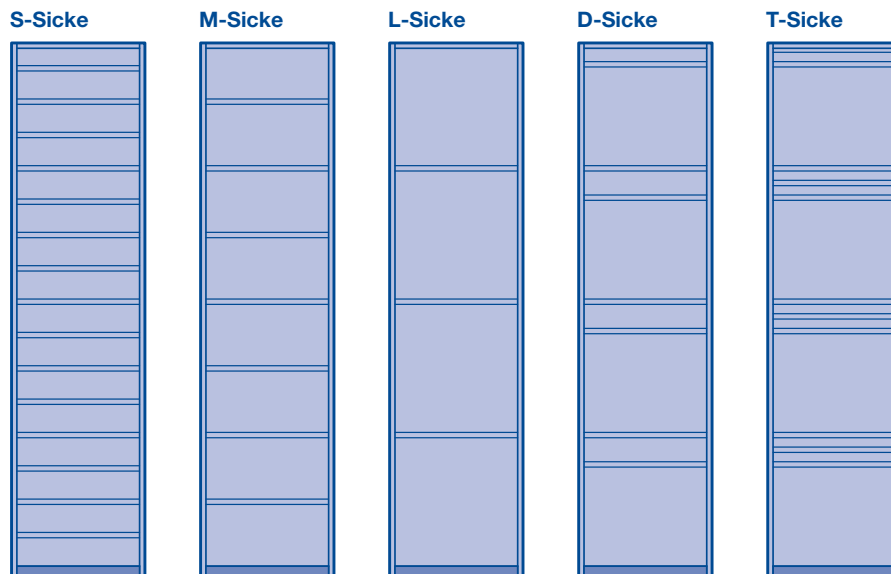
ohne Schlupftür



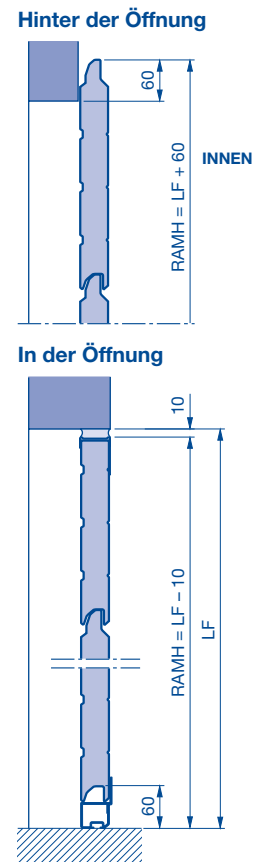
EW Entwässerung
RM Rastermaßhöhe

feststehende Elemente

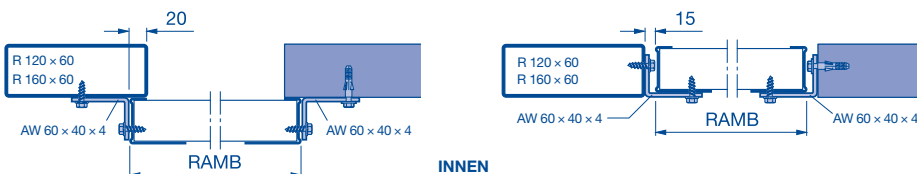
Außenansichten



mögliche Einbauarten



Einbaubeispiele



Höhentabelle Sickenausführung

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung
			min RAMH	max RAMH	RAMH
468	1875	1	100	496	528
468	1875	2	568	964	997
468	1875	3	1036	1432	1466
468	1875	4	1504	1900	1935
468	1875	5	1972	2368	2403
468	1875	6	2440	2836	2872
475	2375	1	100	503	535
475	2375	2	575	978	1010
475	2375	3	1050	1453	1485
475	2375	4	1525	1928	1960
475	2375	5	2000	2403	2435
475	2375	6	2475	2878	2910
479	2875	1	100	507	539
479	2875	2	579	986	1058
479	2875	3	1058	1465	1497
479	2875	4	1537	1944	1976
479	2875	5	2016	2423	2455
479	2875	6	2495	2902	2935
488	1955	1	100	516	548
488	1955	2	588	1004	1037
488	1955	3	1076	1492	1526
488	1955	4	1564	1980	2015
488	1955	5	2052	2468	2503
488	1955	6	2540	2956	2992
500	2000, 2500, 3000	1	100	528	560
500	2000, 2500, 3000	2	600	1028	1060
500	2000, 2500, 3000	3	1100	1528	1560
500	2000, 2500, 3000	4	1600	2028	2060
500	2000, 2500, 3000	5	2100	2528	2560
500	2000, 2500, 3000	6	2600	3028	3060

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung
			min RAMH	max RAMH	RAMH
520	2080	1	100	548	580
520	2080	2	620	1068	1100
520	2080	3	1140	1588	1620
520	2080	4	1660	2108	2140
520	2080	5	2180	2628	2660
520	2080	6	2700	3148	3180
525	2625	1	100	553	585
525	2625	2	625	1078	1110
525	2625	3	1150	1603	1635
525	2625	4	1675	2128	2160
525	2625	5	2200	2653	2685
525	2625	6	2725	3178	3210
531	2125	1	100	559	591
531	2125	2	631	1090	1122
531	2125	3	1162	1621	1653
531	2125	4	1693	2152	2185
531	2125	5	2224	2953	2716
531	2125	6	2755	3214	3247
550	2205, 2750	1	100	578	610
550	2205, 2750	2	650	1128	1160
550	2205, 2750	3	1200	1678	1710
550	2205, 2750	4	1750	2228	2260
550	2205, 2750	5	2300	2778	2810
550	2205, 2750	6	2850	3328	3360
562	2250	1	100	590	622
562	2250	2	662	1152	1185
562	2250	3	1224	1714	1747
562	2250	4	1786	2276	2310
562	2250	5	2348	2838	2872
562	2250	6	2910	3400	3435

Hinweis:

RAMB mindestens 135 mm.

nicht in Silk-, Sand- und Decograin möglich
A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe

AW Aluminiumwinkel
LF liches Fertigmaß
RAMB Rahmenaußenmaßbreite

RAMH Rahmenaußenmaßhöhe
RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60

mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

Norm- / Sondergrößen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

* Design-Elemente siehe Seite 19 für Türen mit L-Sicke in Sand- und Silkgrain möglich (Anzahl der Elemente entsprechend technischer Machbarkeit)

Profiltyp 1



Profiltyp 2



Normgrößen

Profiltyp 1, nur nach innen öffnend, mit S-, M-, L-Sicke oder S-Kassette Einbau: Innenanschlag		
Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 × 2000	955	500
875 × 2125	1010	531
1000 × 2000	955	500
1000 × 2125	1010	531

Profiltyp 2 mit S- / M- / L-Sicke Einbau: Innen- oder Außenanschlag		
Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 × 2000	1050	500
875 × 2125	1050	531
1000 × 2000	1050	500
1000 × 2125	1050	531

Sondergrößen

Profiltyp 1 Innenanschlag mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
468	1875	4	550-1284	1800	1935	898
475	2375	4	550-1284	1800	1963	911
479	2875	4	550-1284	1800	1979	917
488	1955	4	550-1284	1800	2015	934
500	2000	4	550-1284	1800	2063	955
520	2080	4	550-1284	1800	2143	990
525	2625	4	550-1284	1800	2163	1000
531	2125	4	550-1284	1800	2187	1010
550	2205/2750	4	550-1284	1800	2263	1043
562	2250	4	550-1284	1804	2311	1064
468	1875	5	550-1284	1990	2403	898
475	2375	5	550-1284	2018	2438	911
479	2875	5	550-1284	2034	2458	917
488	1955	5	550-1284	2070	2500	934
500	2000	5	550-1284	2118	2500	955
520	2080	5	550-1284	2198	2500	990
525	2625	5	550-1284	2218	2500	1000
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1010
550	2205/2750	5	550-1284	2318	2500	1043
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1064

Profiltyp 2 Innen- oder Außenanschlag mit S- / M- / L-Sicke ***						
B	RM	A	BRB*	min BRH**	max BRH	DRH
468	1875	4	550-1284	1800	1958	1050
475	2375	4	550-1284	1800	1986	1050
479	2875	4	550-1284	1800	2002	1050
488	1955	4	550-1284	1800	2038	1050
500	2000	4	550-1284	1800	2086	1050
520	2080	4	550-1284	1800	2166	1050
525	2625	4	550-1284	1800	2186	1050
531	2125	4	550-1284	1800	2210	1050
550	2205/2750	4	550-1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550-1284	1804	2334	1050
468	1875	5	550-1284	1990	2426	1050
475	2375	5	550-1284	2018	2461	1050
479	2875	5	550-1284	2034	2481	1050
488	1955	5	550-1284	2070	2500	1050
500	2000	5	550-1284	2118	2500	1050
520	2080	5	550-1284	2198	2500	1050
525	2625	5	550-1284	2218	2500	1050
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1050
550	2205/2750	5	550-1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1050

Profiltyp 1 Innenanschlag mit S-Kassette						
B	RM	A	BRB**	min BRH*	max BRH	DRH
468	1875	4	633-1284	1886	1935	898
475	2375	4	633-1284	1911	1963	911
479	2875	4	633-1284	1925	1979	917
488	1955	4	633-1284	1956	2015	934
500	2000	4	633-1284	1998	2063	955
520	2080	4	633-1284	2068	2143	990
525	2625	4	633-1284	2086	2163	1000
531	2125	4	633-1284	2107	2187	1010
550	2205/2750	4	633-1284	2173	2263	1043
562	2250	4	633-1284	2215	2311	1064
468	1875	5	633-1284	2354	2403	898
475	2375	5	633-1284	2386	2438	911
479	2875	5	633-1284	2404	2458	917
488	1955	5	633-1284	2444	2500	934
500	2000	5	633-1284	2498	2500	955

* Verglasung min BRB: Aluminiumrahmen = 550 mm, S-Fenster (S- / M- / L-Sicke) = 603 mm, S-Fenster (S-Kassette) = 633 mm, M-Fenster = 828 mm, D-Fenster = 888 mm
 ** BRH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = BRH / 2 auf Anfrage möglich
 *** 3-fach-Verriegelung ab BRH > 1900 mm

Hinweis:
 Kleinere Türen auf Anfrage möglich.

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß Breite

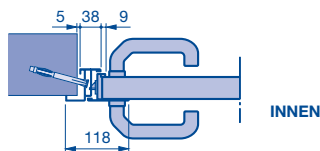
BRH Baurichtmaß Höhe
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60

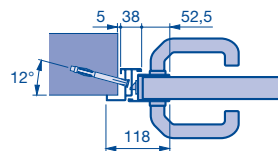
mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

Norm- / Sondergrößen

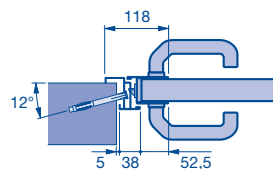
Profiltyp 1
(nur nach innen öffnend)



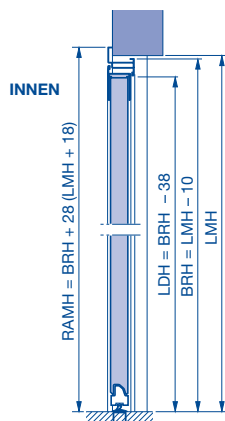
Profiltyp 2
(nach innen öffnend)



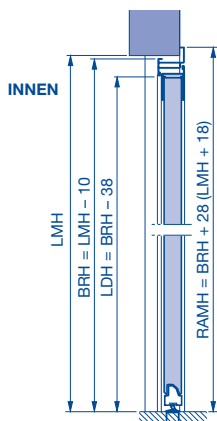
Profiltyp 2
(nach außen öffnend)



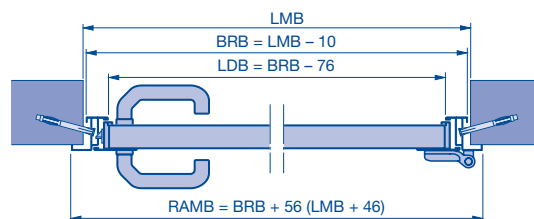
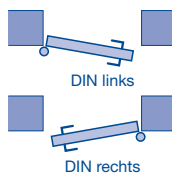
Innenanschlag



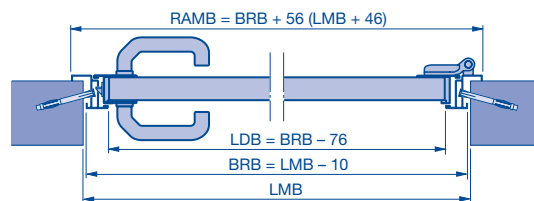
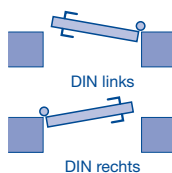
Außenanschlag



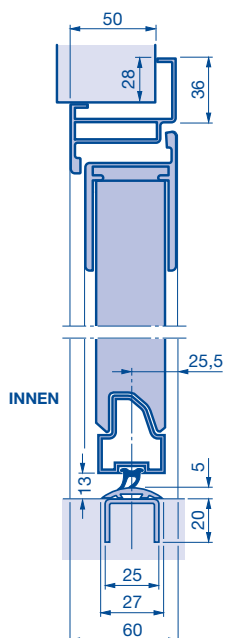
Innenanschlag (nach innen öffnend), Profiltyp 1 oder 2



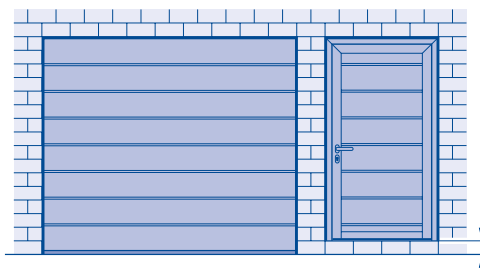
Außenanschlag (nach außen öffnend), Profiltyp 2



Profiltyp 1, 2



Kürzung von unten



Hinweis:

- Technische Prüfung erforderlich.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften.
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

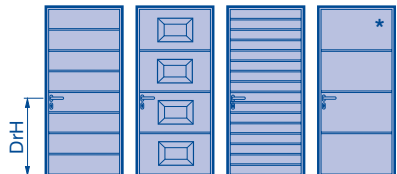
Normgrößen

Außenansichten

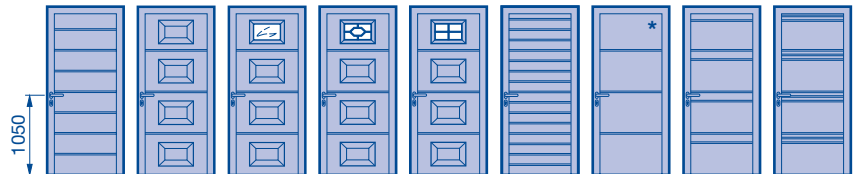
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

* Design-Elemente siehe Seite 19 für Türen mit L-Sicke in Sand- und Silkgrain möglich (Anzahl der Elemente entsprechend technischer Machbarkeit)

Profiltyp 1



Profiltyp 2



Normgrößen (Profiltyp 1 nur nach innen öffnend)

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855–875 × 1990–2000	990 × 2058	955	500
855–875 × 2115–2125	990 × 2183	1010	531
980–1000 × 1990–2000	1115 × 2058	955	500
980–1000 × 2115–2125	1115 × 2183	1010	531

Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855–875 × 1990–2000	990 × 2058	1050	500
855–875 × 2115–2125	990 × 2183	1050	531
980–1000 × 1990–2000	1115 × 2058	1050	500
980–1000 × 2115–2125	1115 × 2183	1050	531

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
875 × 2000	855 × 1990	1050	500
875 × 2125	855 × 2115	1050	531
1000 × 2000	980 × 1990	1050	500
1000 × 2125	980 × 2115	1050	531

Beachten bei Verglasung Typ D: RAM-Breite min. 935 mm.

(Legende siehe nächste Seite.)

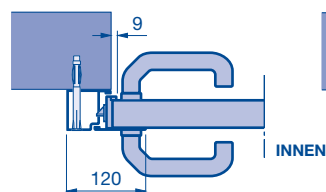
B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
LF liches Fertigmaß
RAM Rahmenaußenmaß

Nebentüren NT 60

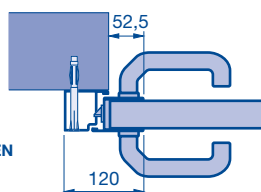
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Normgrößen

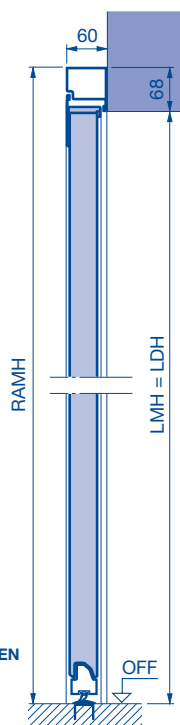
Profiltyp 1



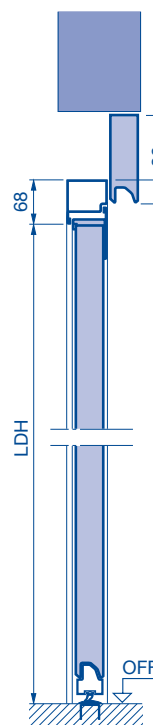
Profiltyp 2



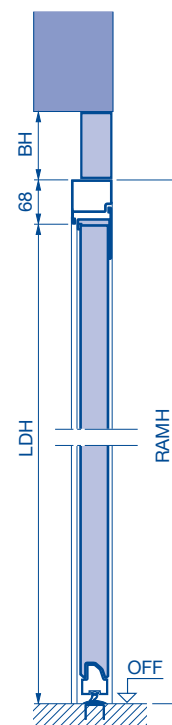
Profiltyp 1/2



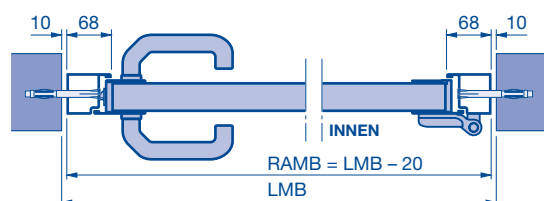
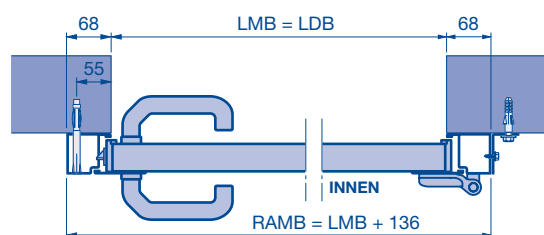
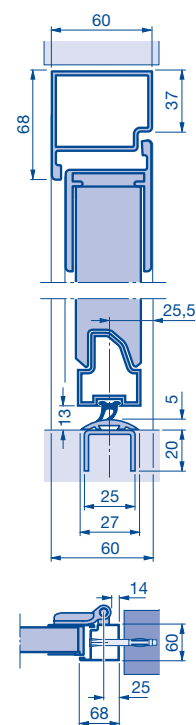
Profiltyp 1/2
Blende vor der
Nebentür



Profiltyp 1/2
Blende über der
Nebentür



Profiltyp 1/2



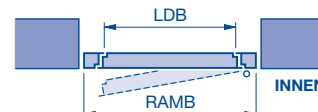
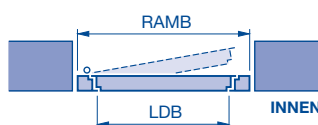
Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung

Einbau neben dem Tor, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links

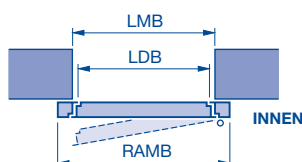


Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau hinter der Öffnung

nur nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

BH Blendenhöhe
LDB lichte Durchgangsbreite
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite

LMH liches Mauermaß Höhe
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Sondergrößen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

Profiltyp 2



Sondergrößen (Profiltyp 1 nur nach innen öffnend)

Profiltyp 1 (Einbau in oder hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	550-1330	1800	1955	898
475	2375	4	550-1330	1800	1983	911
479	2875	4	550-1330	1800	1999	917
488	1955	4	550-1330	1800	2035	934
500	2000	4	550-1330	1800	2083	955
520	2080	4	550-1330	1800	2163	990
525	2625	4	550-1330	1800	2183	1000
531	2125	4	550-1330	1800	2207	1010
550	2205/2750	4	550-1330	1800	2283	1043
562	2250	4	550-1330	1825	2331	1064
468	1875	5	550-1330	2011	2423	898
475	2375	5	550-1330	2039	2458	911
479	2875	5	550-1330	2055	2478	917
488	1955	5	550-1330	2091	2523	934
500	2000	5	550-1330	2139	2558	955
520	2080	5	550-1330	2219	2558	990
525	2625	5	550-1330	2239	2558	1000
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1010
550	2205/2750	5	550-1330	2339	2558	1043
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1064

Profiltyp 2 (Einbau in oder hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke ***						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH**	max RAMH	DRH
468	1875	4	550-1330	1800	1979	1050
475	2375	4	550-1330	1800	2007	1050
479	2875	4	550-1330	1800	2023	1050
488	1955	4	550-1330	1800	2059	1050
500	2000	4	550-1330	1800	2107	1050
520	2080	4	550-1330	1800	2187	1050
525	2625	4	550-1330	1800	2207	1050
531	2125	4	550-1330	1800	2231	1050
550	2205/2750	4	550-1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550-1330	1825	2355	1050
468	1875	5	550-1330	2011	2447	1050
475	2375	5	550-1330	2039	2482	1050
479	2875	5	550-1330	2055	2502	1050
488	1955	5	550-1330	2091	2547	1050
500	2000	5	550-1330	2139	2558	1050
520	2080	5	550-1330	2219	2558	1050
525	2625	5	550-1330	2239	2558	1050
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1050
550	2205/2750	5	550-1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1050

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	725-1330	1907	1955	898
475	2375	4	725-1330	1931	1983	911
479	2875	4	725-1330	1945	1999	917
488	1955	4	725-1330	1977	2035	934
500	2000	4	725-1330	2019	2083	955
520	2080	4	725-1330	2089	2163	990
525	2625	4	725-1330	2106	2183	1000
531	2125	4	725-1330	2127	2207	1010
550	2205/2750	4	725-1330	2194	2283	1043
562	2250	4	725-1330	2236	2331	1064
468	1875	5	725-1330	2375	2423	898
475	2375	5	725-1330	2406	2458	911
479	2875	5	725-1330	2424	2478	917
488	1955	5	725-1330	2465	2523	934
500	2000	5	725-1330	2519	2558	955

Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	725-1330	1949	1979	1050
475	2375	4	725-1330	1973	2007	1050
479	2875	4	725-1330	1987	2023	1050
488	1955	4	725-1330	2019	2059	1050
500	2000	4	725-1330	2061	2107	1050
520	2080	4	725-1330	2131	2187	1050
525	2625	4	725-1330	2148	2207	1050
531	2125	4	725-1330	2169	2231	1050
550	2205/2750	4	725-1330	2236	2307	1050
562	2250	4	725-1330	2278	2355	1050
468	1875	5	725-1330	2417	2447	1050
475	2375	5	725-1330	2448	2482	1050
479	2875	5	725-1330	2466	2502	1050
488	1955	5	725-1330	2507	2547	1050

* Verglasung Typ D: min RAMB = 935 mm oder Kassettfenster Typ M: min RAMB = 875 mm

** RAMH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = RAMH / 2 auf Anfrage möglich

*** 3-fach-Verriegelung ab RAMH > 1910 mm

Hinweis:

Kleinere Türen auf Anfrage möglich.

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

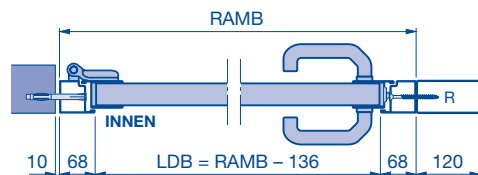
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60

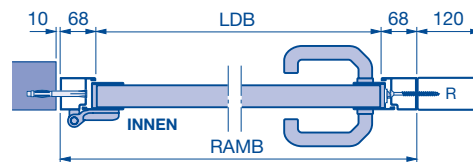
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Sondergrößen

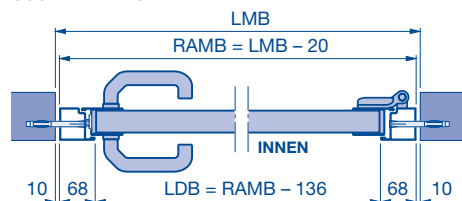
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



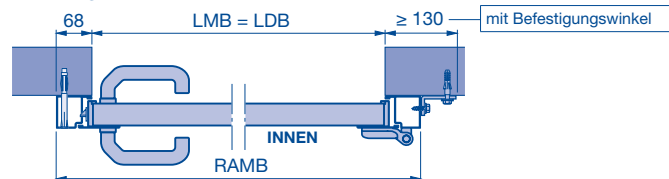
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



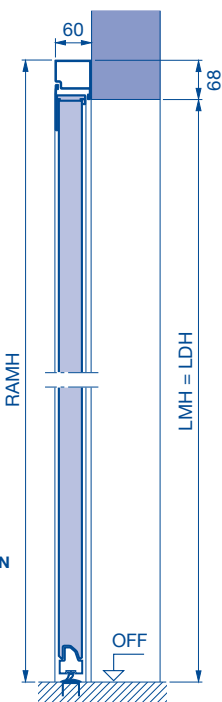
Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



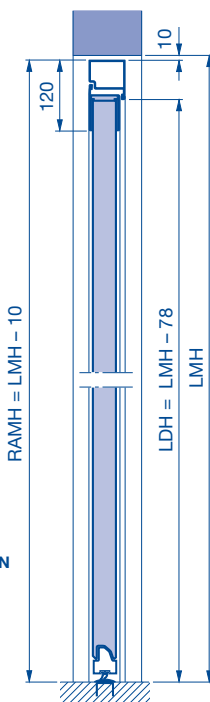
Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



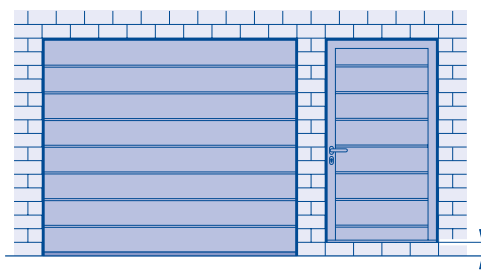
Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Kürzung von unten



Hinweis:

- Technische Prüfung erforderlich.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften.
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

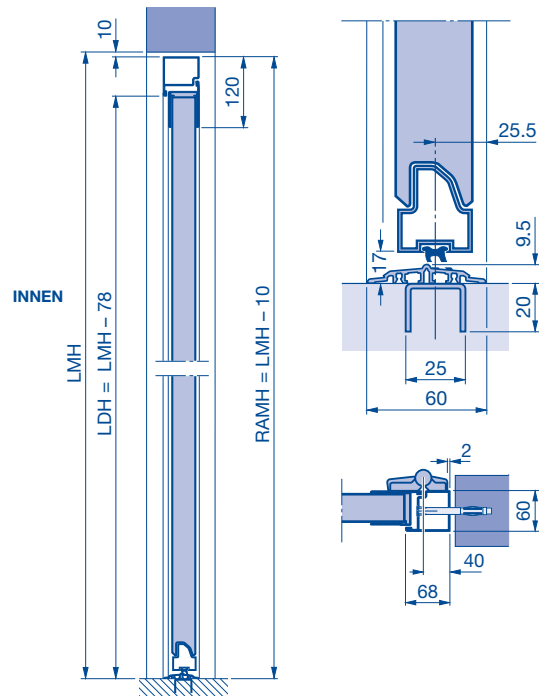
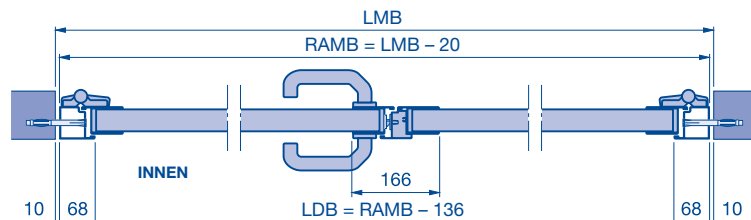
DRH Drückerhöhe
LDB lichte Durchgangsbreite
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite

LMH liches Mauermaß Höhe
R Rohr
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60

2-flüglige Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links

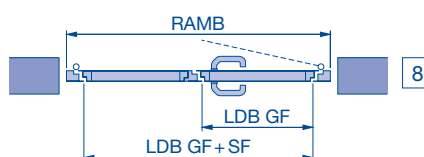
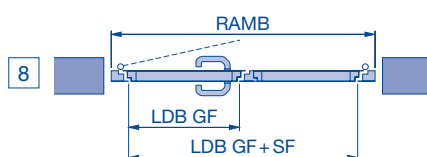


Hinweis:

- Der Boden muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen der 2-flügligen Nebentür zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung ab $RAMB \leq 2000$ mm möglich.
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite des Gangflügels immer 870 mm.
- min. Größe 1330 x 1960 (Profiltyp 2).
- max. Größe 3000 x 2558 (Profiltyp 2).
- $RAMB > 2500$ kein RC2 möglich!

Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts



Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN links

Sondergrößen

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	1200 – 2500	1960	1979	1050
475	2375				2007	
479	2875				2023	
488	1955				2059	
500	2000				2107	
520	2080				2187	
525	2625				2207	
531	2125				2231	
550	2205/2750				2307	
562	2250				2355	
468	1875	5		2011	2447	
475	2375			2039	2482	
479	2875			2055	2502	
488	1955			2091	2547	
500	2000			2139	2558	
520	2080			2219	2558	
525	2625			2239	2558	
531	2125			2263	2558	
550	2205/2750			2339	2558	
562	2250			2387	2558	

A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
LDB lichte Durchgangsbreite
LDH lichte Durchgangshöhe

LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
GF Gangflügel
SF Standflügel
RAM Rahmenaußenmaß

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60 ART 42

mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

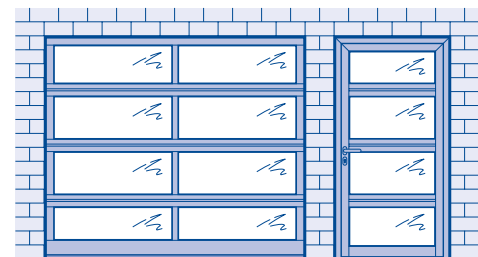
Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



Eckzarge

B	RM	Innen- oder Aussenanschlag				
		A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
468	1875	4	550-1284	1800	1958	1050
475	2375	4	550-1284	1800	1986	1050
479	2875	4	550-1284	1800	2002	1050
488	1955	4	550-1284	1800	2038	1050
500	2000	4	550-1284	1800	2086	1050
520	2080	4	550-1284	1800	2166	1050
525	2625	4	550-1284	1800	5186	1050
531	2125	4	550-1284	1800	2210	1050
550	2205/2750	4	550-1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550-1284	1804	2334	1050
468	1875	5	550-1284	1990	2426	1050
475	2375	5	550-1284	2018	2461	1050
479	2875	5	550-1284	2034	2481	1050
488	1955	5	550-1284	2070	2500	1050
500	2000	5	550-1284	2118	2500	1050
520	2080	5	550-1284	2198	2500	1050
525	2625	5	550-1284	2218	2500	1050
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1050
550	2205/2750	5	550-1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1050



Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, auf Grund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen / Lichten

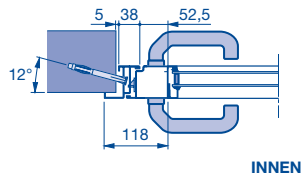
A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe

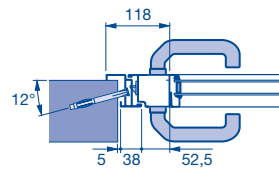
Nebentüren NT 60 ART 42

mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

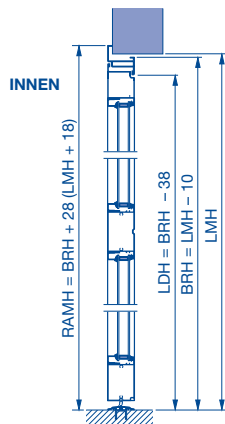
(nach innen öffnend)



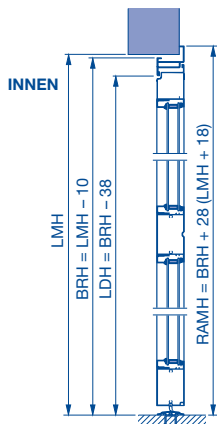
(nach außen öffnend)



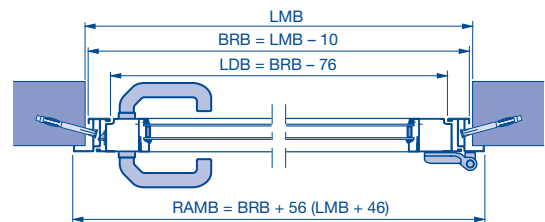
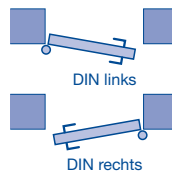
Innenanschlag



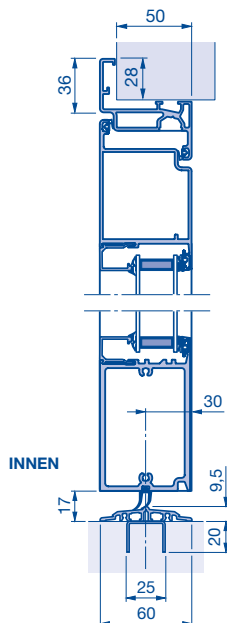
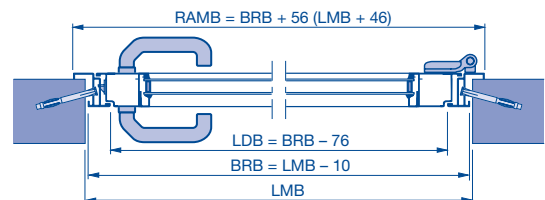
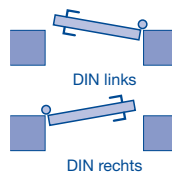
Außenanschlag



Innenanschlag (nach innen öffnend)



Außenanschlag (nach außen öffnend)



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Nebentüren NT 60 ART 42

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

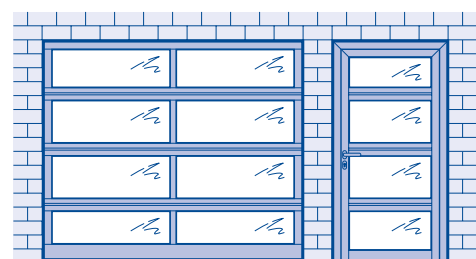
Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



Blockzarge

B	RM	Innen- oder Aussenanschlag			max RAMH	DRH
		A	RAMB*	min RAMH		
468	1875	4	550-1330	1800	1979	1050
475	2375	4	550-1330	1800	2007	1050
479	2875	4	550-1330	1800	2023	1050
488	1955	4	550-1330	1800	2059	1050
500	2000	4	550-1330	1800	2107	1050
520	2080	4	550-1330	1800	2187	1050
525	2625	4	550-1330	1800	2207	1050
531	2125	4	550-1330	1800	2231	1050
550	2205/2750	4	550-1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550-1330	1825	2355	1050
468	1875	5	550-1330	2011	2447	1050
475	2375	5	550-1330	2039	2482	1050
479	2875	5	550-1330	2055	2502	1050
488	1955	5	550-1330	2091	2547	1050
500	2000	5	550-1330	2139	2558	1050
520	2080	5	550-1330	2219	2558	1050
525	2625	5	550-1330	2239	2558	1050
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1050
550	2205/2750	5	550-1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1050



Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, auf Grund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen / Lichten

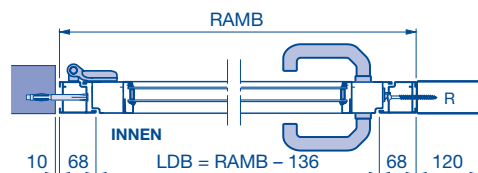
A Anzahl der Torglieder
B Torgliedhöhe
BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe
DRH Drückerhöhe
RM Rastermaßhöhe

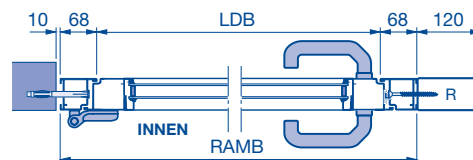
Nebentüren NT 60 ART 42

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

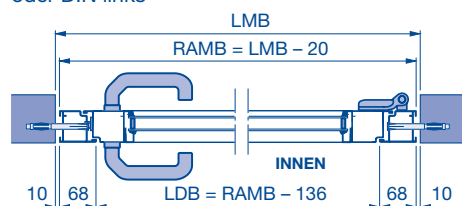
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



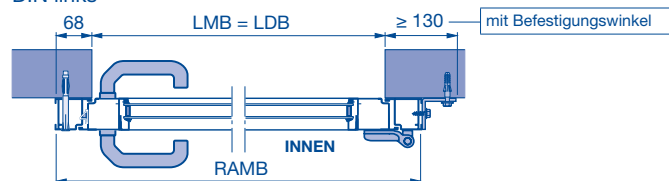
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



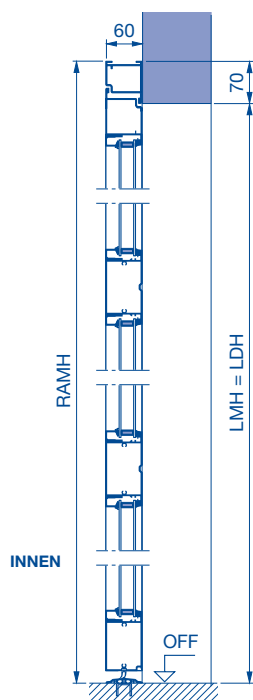
Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



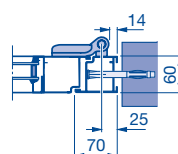
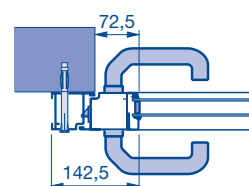
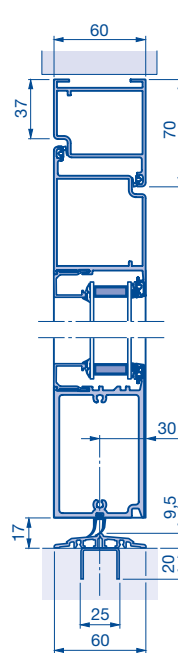
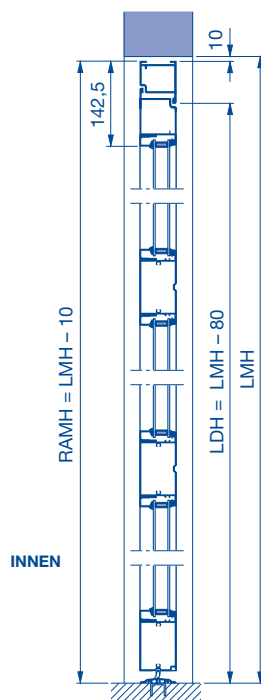
Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

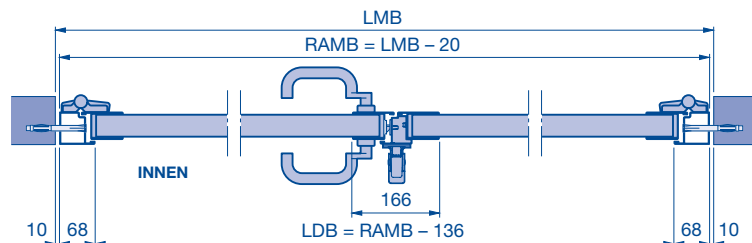
DRH Drückerhöhe
LDB lichte Durchgangsbreite
LDH lichte Durchgangshöhe
LMB lichte Mauermaß Breite

LMH liches Mauermaß Höhe
R Rohr
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

DFT 42 Drehflügeltor

2-flügliges Garagentor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



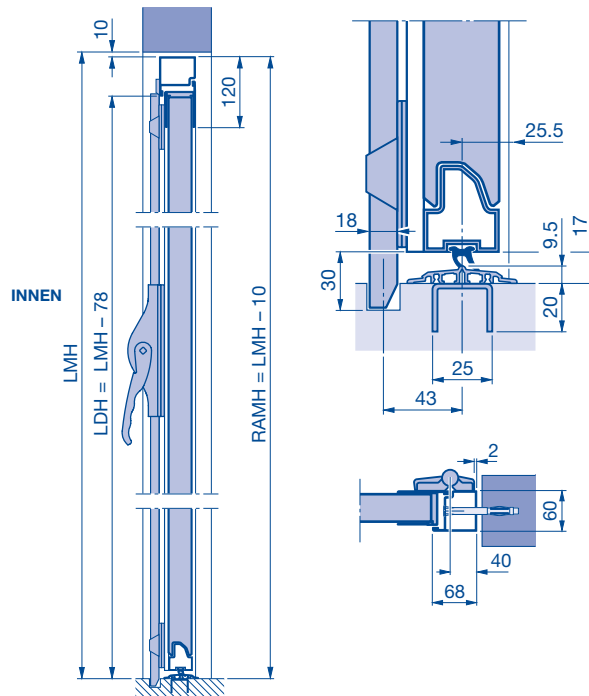
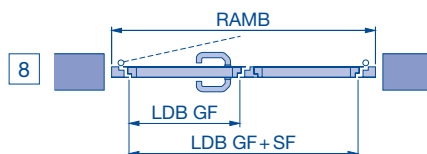
- max. Größe 3000 x 2500 mm
- min. Größe 1330 x 1960 mm

Hinweis:

- Der Boden muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen des 2-flügligen Garagentores zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung bis einem $RAMB \leq 2000$ mm möglich.
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite beim Gangflügels immer 870 mm.
- Mit Antrieb $LDH = LMH - 150$ mm.

Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts



Sondergrößen

DFT 42 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
468	1875	4	1200 – 2500	1960	1979	1050
475	2375				2007	
479	2875				2023	
488	1955				2059	
500	2000				2107	
520	2080				2187	
525	2625				2207	
531	2125				2231	
550	2205/2750				2307	
562	2250				2355	
468	1875	5		2011	2447	
475	2375			2039	2482	
479	2875			2055	2500	
488	1955			2091	2500	
500	2000			2139	2500	
520	2080			2219	2500	
525	2625			2239	2500	
531	2125			2263	2500	
550	2205/2750			2339	2500	
562	2250			2387	2500	

A Anzahl der Torglieder
B Torgliederhöhe
DRH Drückerhöhe
LDB lichte Durchgangsbreite
LDH lichte Durchgangshöhe

LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
GF Gangflügel
SF Standflügel
RAM Rahmenaußenmaß

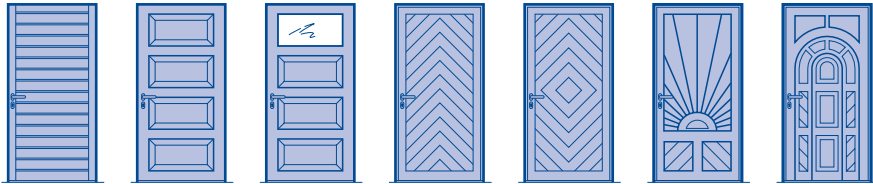
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe
RM Rastermaßhöhe

Nebentüren NT 60 aus Holz

Norm- / Sondergrößen

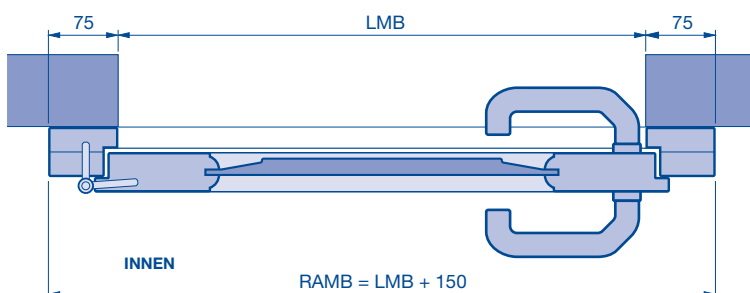
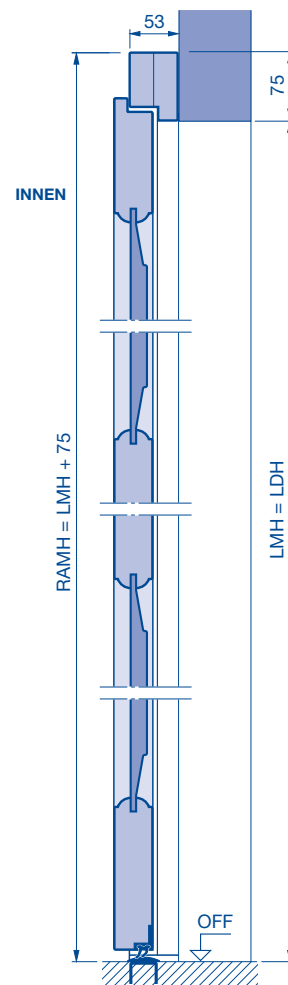
Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



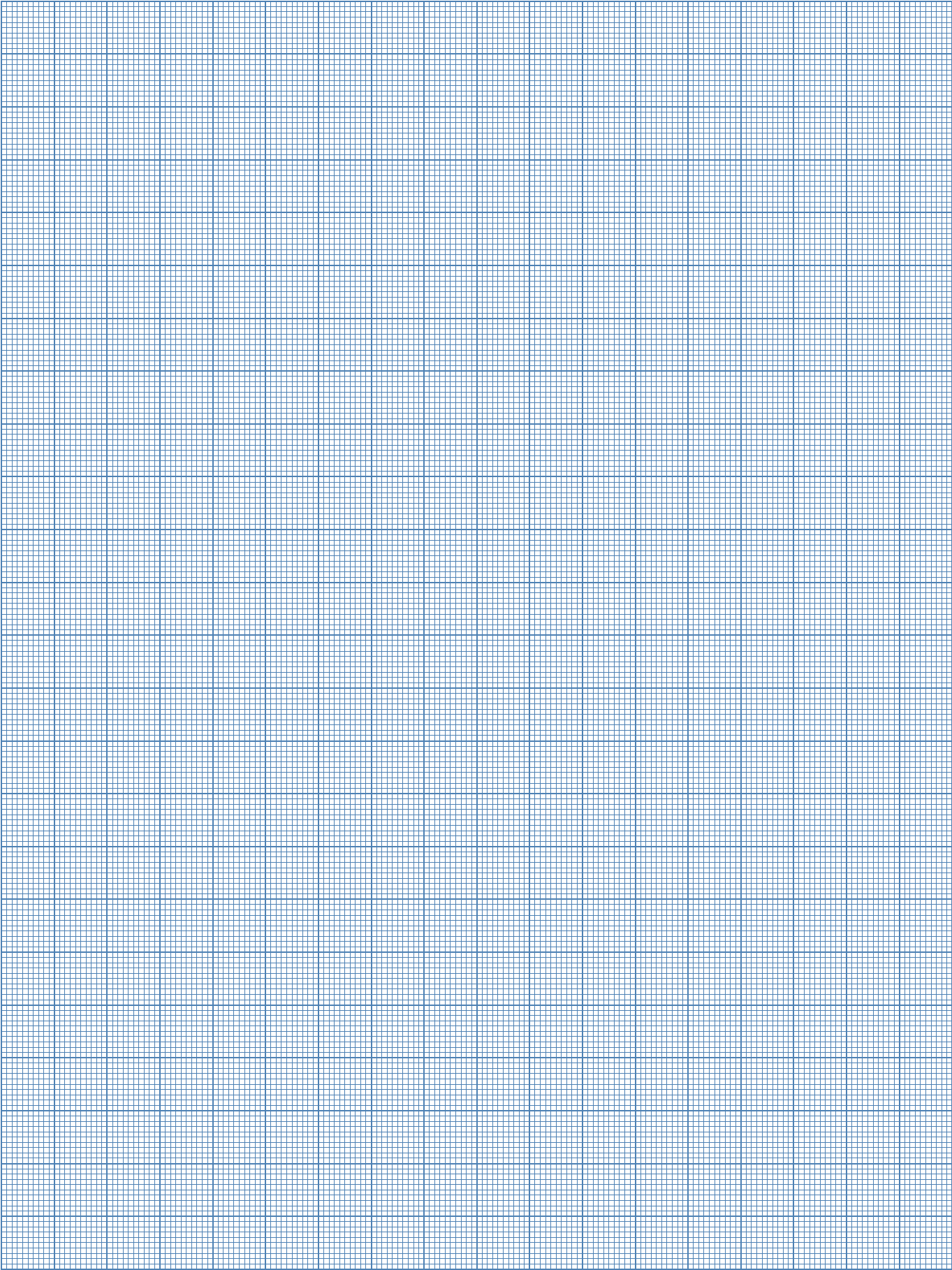
Ausführung mit S-Sicke oder V-Kassette			
lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaße = RAM	Drückerhöhe ab OFF	Sickenabstand
Normgrößen	–	–	–
855–875 x 2115–2125	1005–2190	1050	133
980–1000 x 2115–2125	1130–2190	1050	133
Sondergrößen	990–1250 x 1940–2315	1050	–

Ausführung mit Motiven		
lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaße = RAM	Drückerhöhe ab OFF
Normgrößen	–	–
980–1000 x 2115–2125	1130–2190	1050
Sondergrößen	1130–1250 x 1940–2315	1050



LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe



Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

HÖRMANN